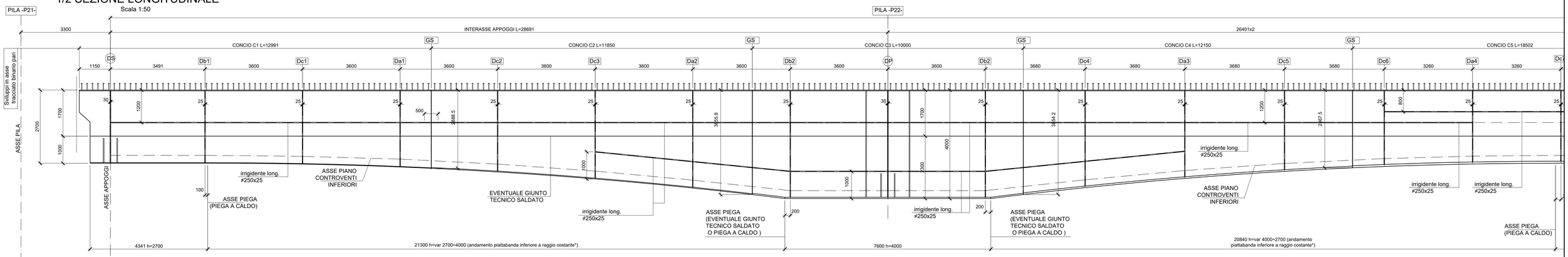
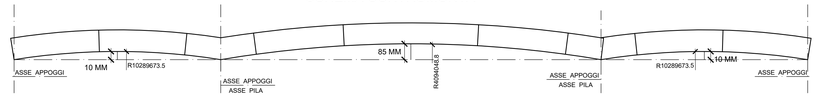
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50

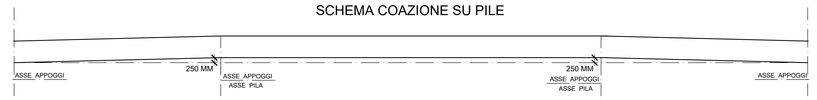


*PER SCHEMA COSTRUZIONE ARCHI VEDERE TAVOLA DI ASSIEME GENERALE

SCHEMA CONTROMONTA

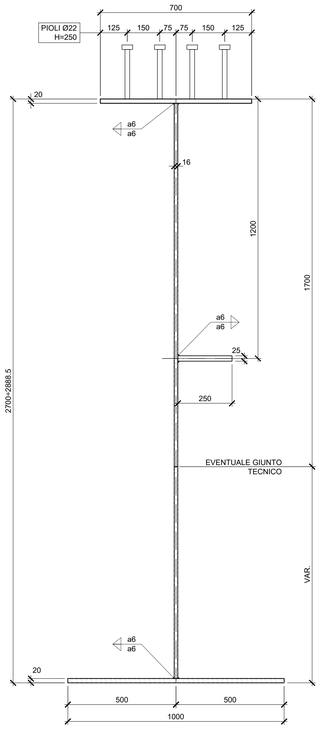


SCHEMA COAZIONE SU PILE



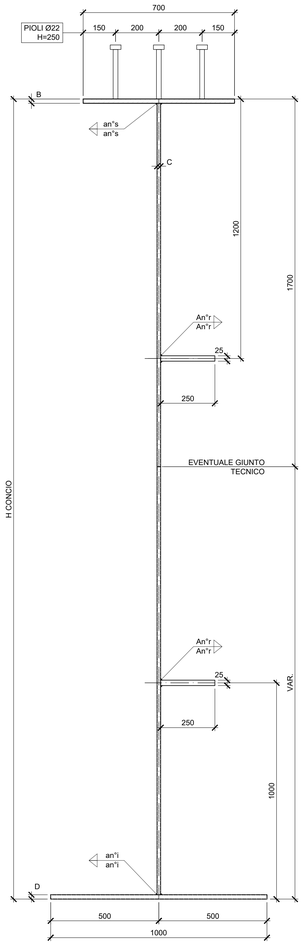
SEZIONE CONCIO C1

N.B. Altezza trave in asse binario pari
Scala 1:10



SEZIONE CONCIO C2-C3-C4

N.B. Altezza trave in asse binario pari
Scala 1:10



ABACO CONCI							
CONCI	h totale*	#B	#C	#D	an"i	an"s	an"r
C2	2888.5÷3855.8	#20	#16	#25	a6	a6	a6
C3	3854.2÷4000	#25	#20	#40	a7	a7	a7
C4	3854.2÷2867.5	#20	#16	#60	a9.5	a6	a6
C5	2867.5÷2700	#25	#16	#80	a11	a6	a6
						2 gole	

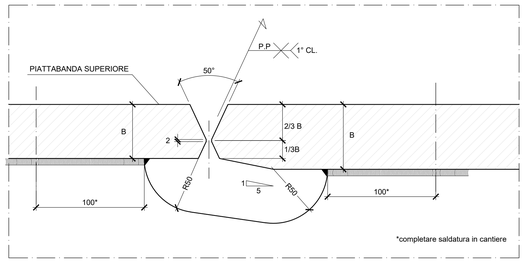
*altezza ricavata in asse binario pari

DETTAGLIO TIPOLOGICO GIUNTO SALDATO

Scala 1:2

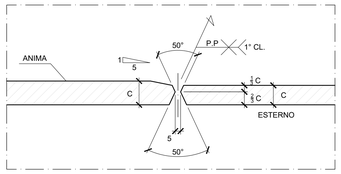
PIATTABANDA SUPERIORE

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



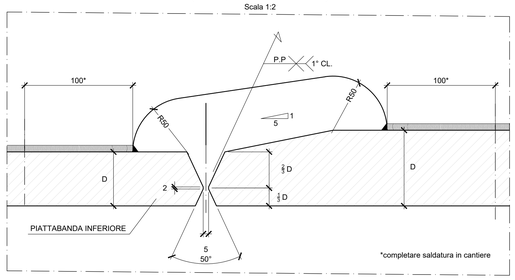
ANIMA

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



PIATTABANDA INFERIORE

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



N.B.: SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 44S LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI

4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :

BULL. M16 BULL. M20 BULL. M24 BULL. M27 PIOLI ø 22

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI civiltà ingegneria — ROCKSOIL S.p.A. Indagini e Consulenze Tecniche nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
IMPALCATI
IMPALCATO PONTE METALLICO CONTINUO A TRE LUCI
TRAVI PRINCIPALI E GIUNTI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI0127	006	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	MAESTRELLI	14/06/18	PISTOLETTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	PISTOLETTI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.01.2.7.006-A.DWG — n. Elab.: