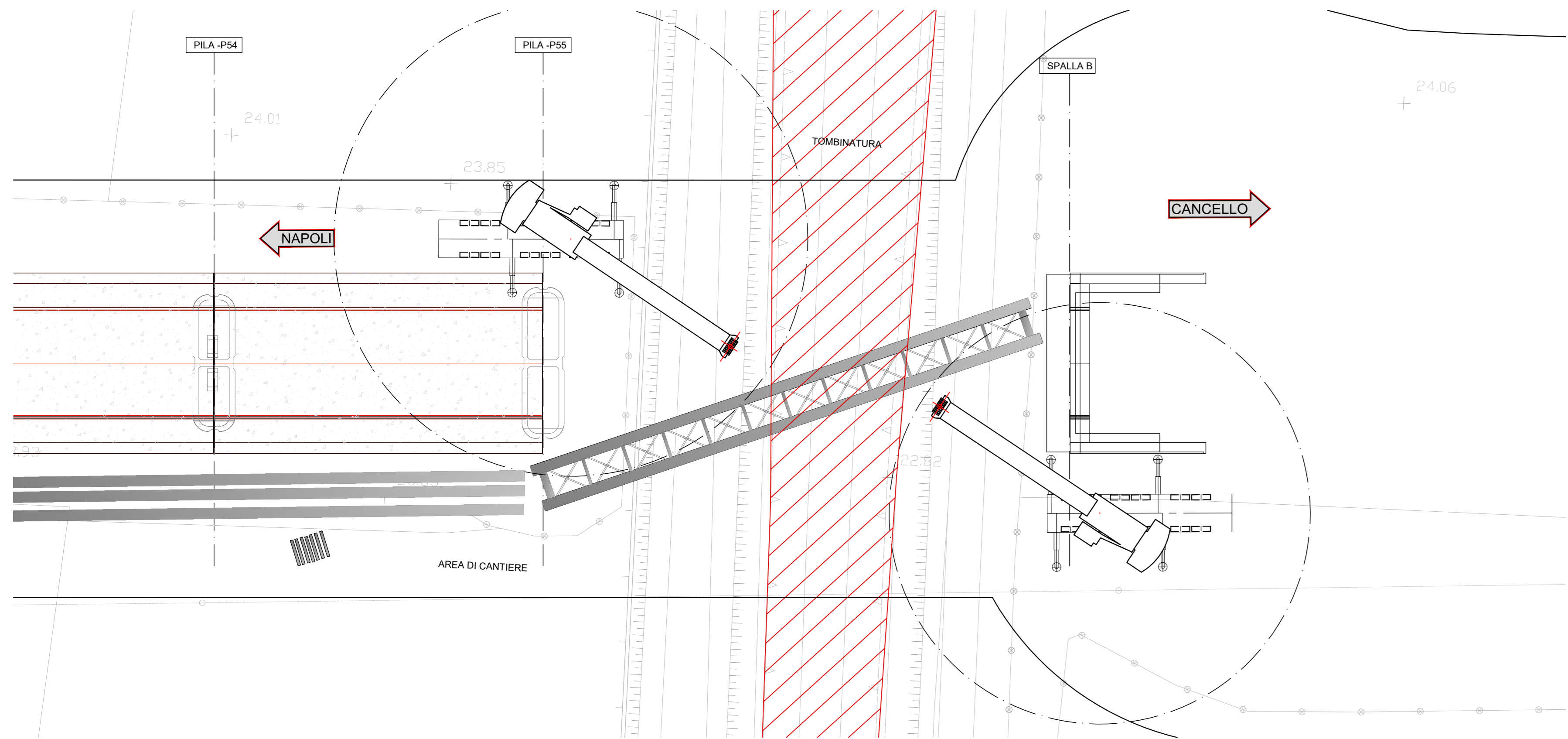


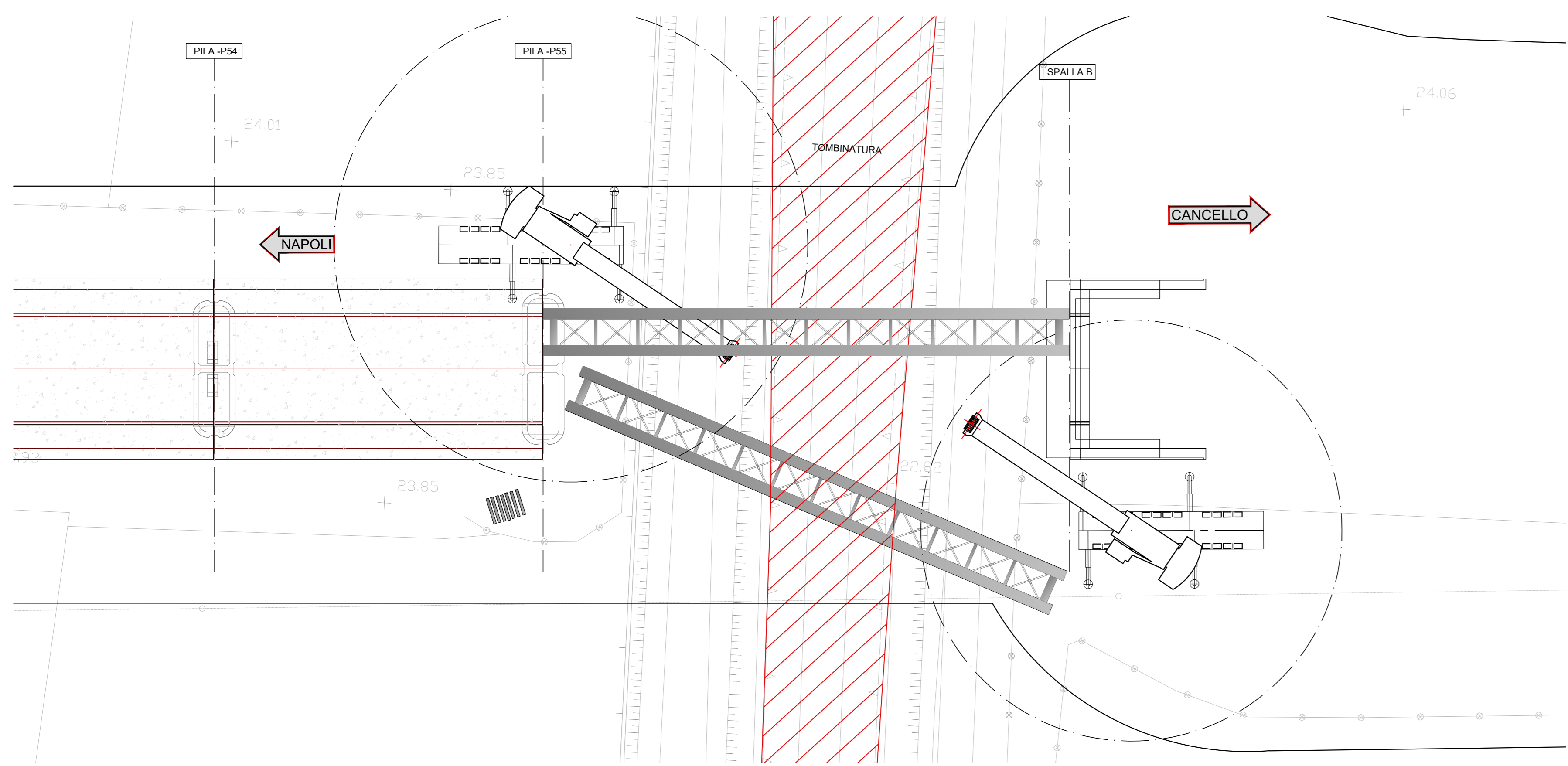
FASE 1 (scala 1:250)

- ALLESTIMENTO AREA DI MONTAGGIO E STOCCAGGIO E TOMBINATURA CANALE
- POSIZIONAMENTO COME DA PLANIMETRIA N°2 GRU 350 ton
- ASSEMBLAGGIO MACROCONCIO E SOLLEVAMENTO A QUOTA DEFINITIVA



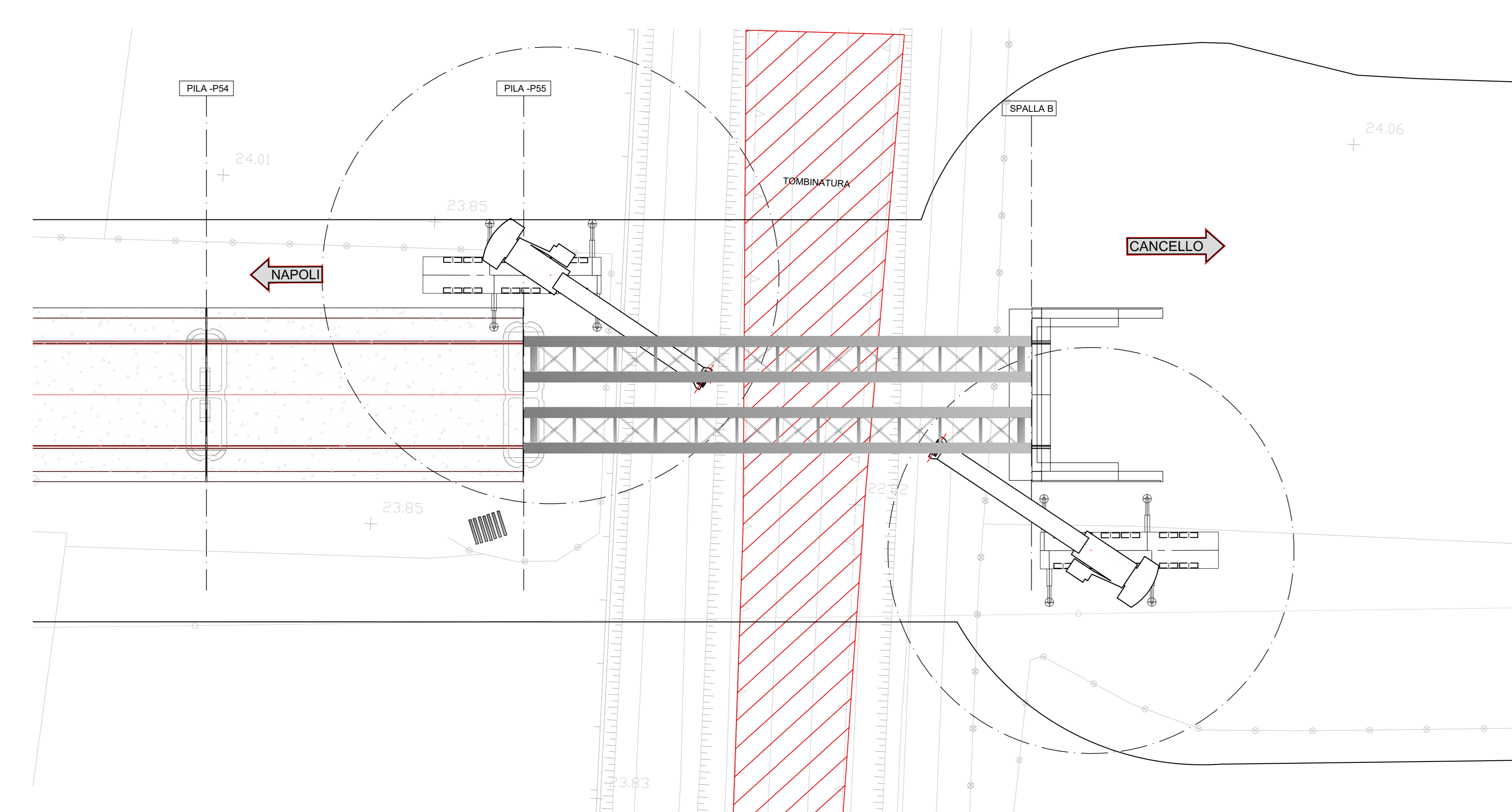
FASE 2 (scala 1:250)

- ASSEMBLAGGIO 2° MACROCONCIO IN POSIZIONE PER SOLLEVAMENTO



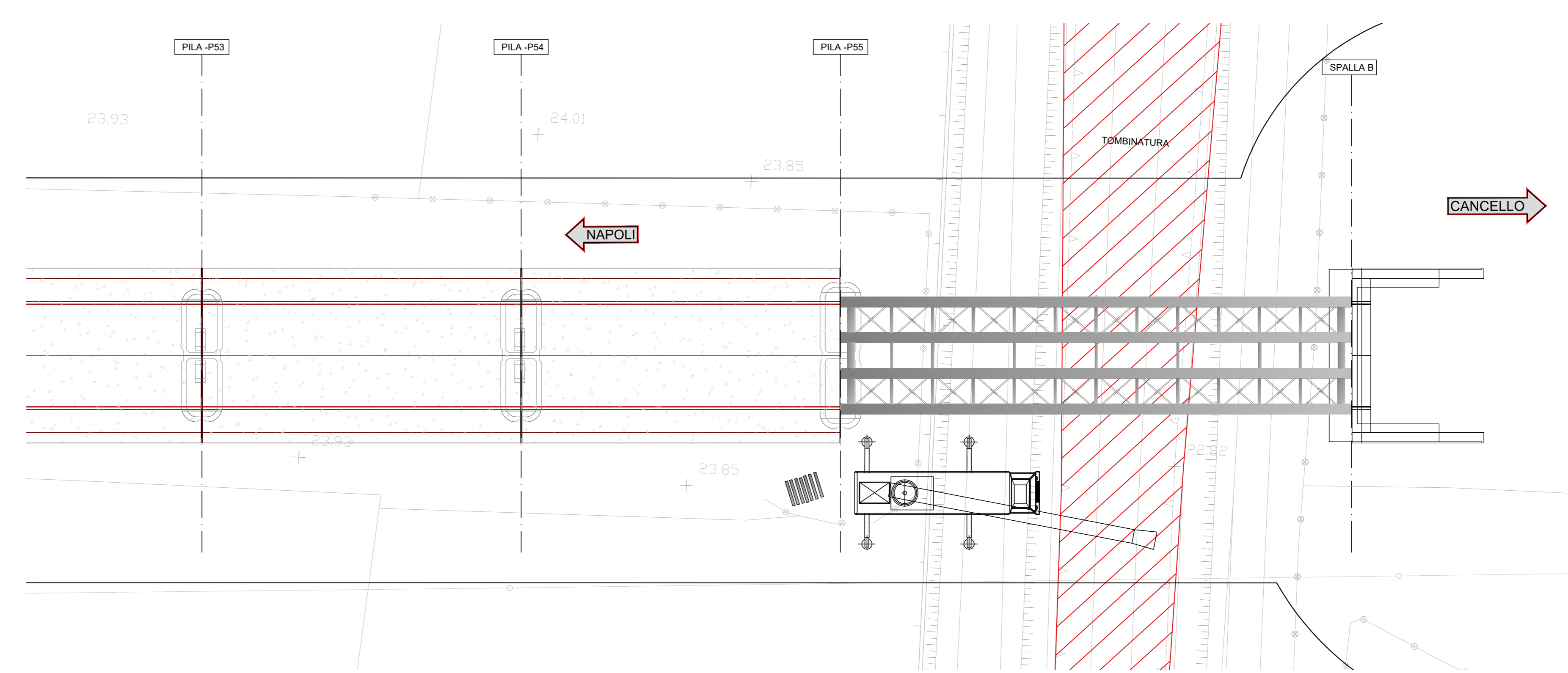
FASE 3 (scala 1:250)

- SOLLEVAMENTO CON 2 GRU 2° MACROCONCIO E POSIZIONAMENTO A QUOTA DEFINITIVA



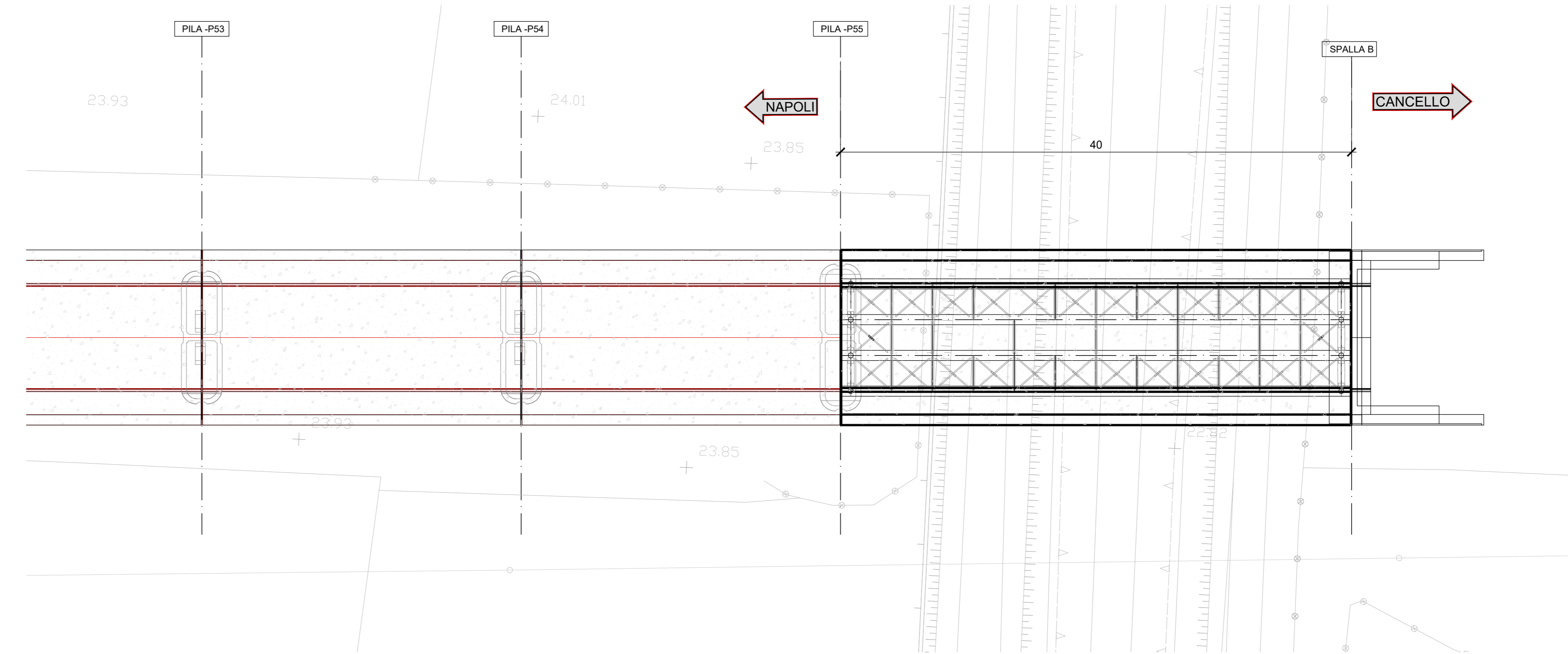
FASE 4 (scala 1:250)

- MONTAGGIO ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA I 2 MACROCONCI POSIZIONATI (DIAFRAMMI, CONTROVENTI)



FASE 5 (scala 1:250)

- POSA PREDALLE, GETTO SOLETTA E DISPOSIZIONE ARREDI
- RIPRISTINO CANALE



COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66
 IMPALCATI
 IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 40 M
 SCHEMA DI VARO IMPALCATO P55/S2

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI
--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	AZ	VI0137	004	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		14/09/18		15/09/18		15/09/18		15/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI01.3.7.004-A.DWG n. Elab: