

LEGENDA

- P1 - Prato mesofilo
- P2 - Prato igrofilo
- F0 - Esemplare isolato di prima grandezza
- F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
- F2A - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
- F2B - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
- F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
- F4 - Filare di alberi misti
- MA1 - Macchia arbustiva
- MA2 - Macchia arbustiva igrofila
- S1 - Siepe arbustiva
- S2 - Siepe arbustiva igrofila
- S3 - Siepe arborata
- S4 - Siepe arborata igrofila
- FA1 - Fascia arborata
- FA2 - Fascia arborata igrofila
- B1 - Bosco
- B2 - Bosco igrofilo
- M1 - Sistemazione arida in massi
- M2 - Sistemazione arida in massi
- Sottopasso per la fauna
- Progetto
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua

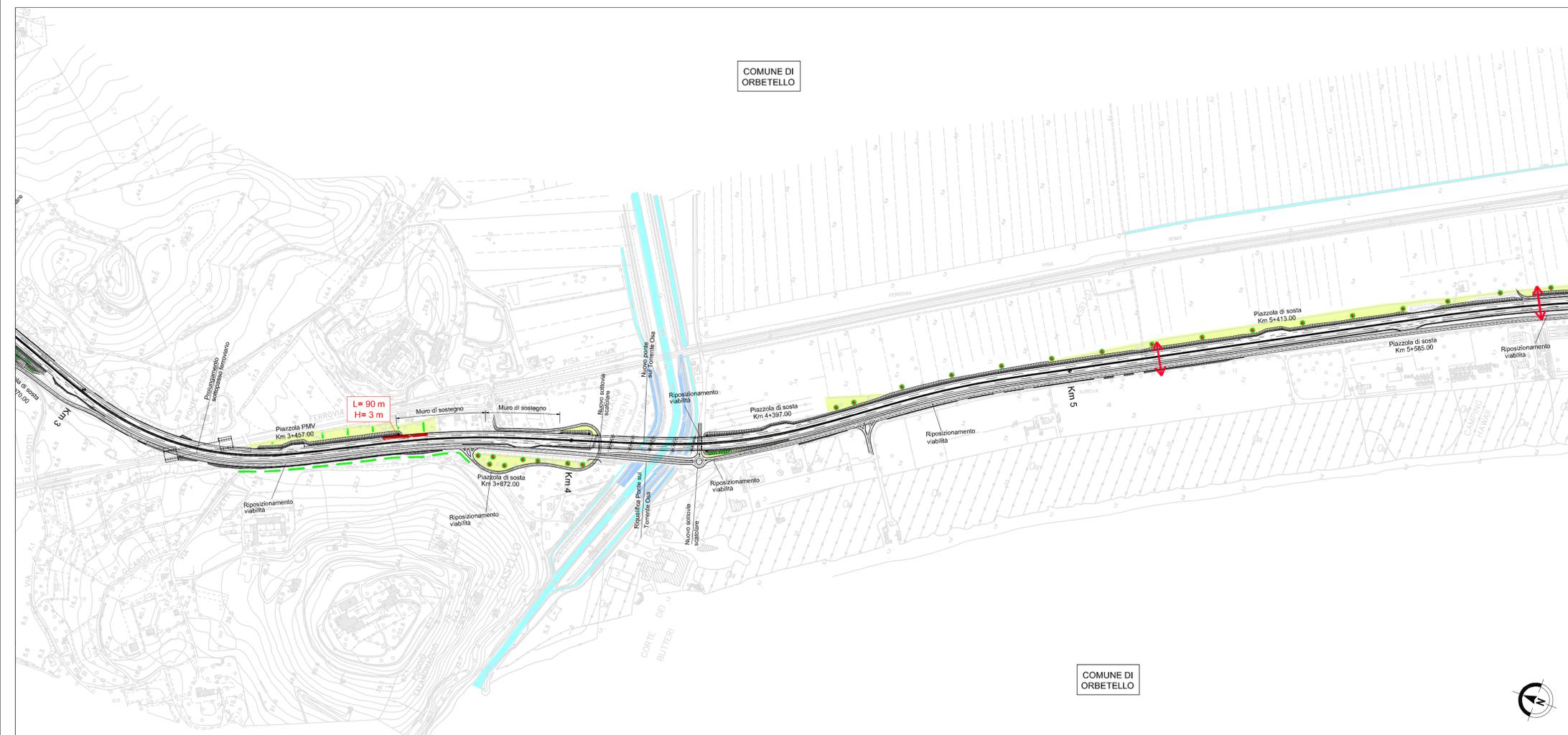
BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera fonoassorbente in metallo h = 3m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 5m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m

OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO

- Bacini di sedimentazione e biofiltrazione

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 5B



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
TAV. 1/4

| | | |
|---|---|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro AFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |
| RIFERIMENTO ELABORATO | DATA: FEBBRAIO 2011 | REVISIONE: n. data |
| — | 12/12/14/05/SUA/212-1 | 1 GIUGNO 2011 |
| ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ingegneria europea | | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294 |
| CONSULENZA A CURA DI: | IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940 | |
| RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 | VISTO DEL COMMITTENTE SAT | VISTO DEL CONCEDENTE |
| COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.