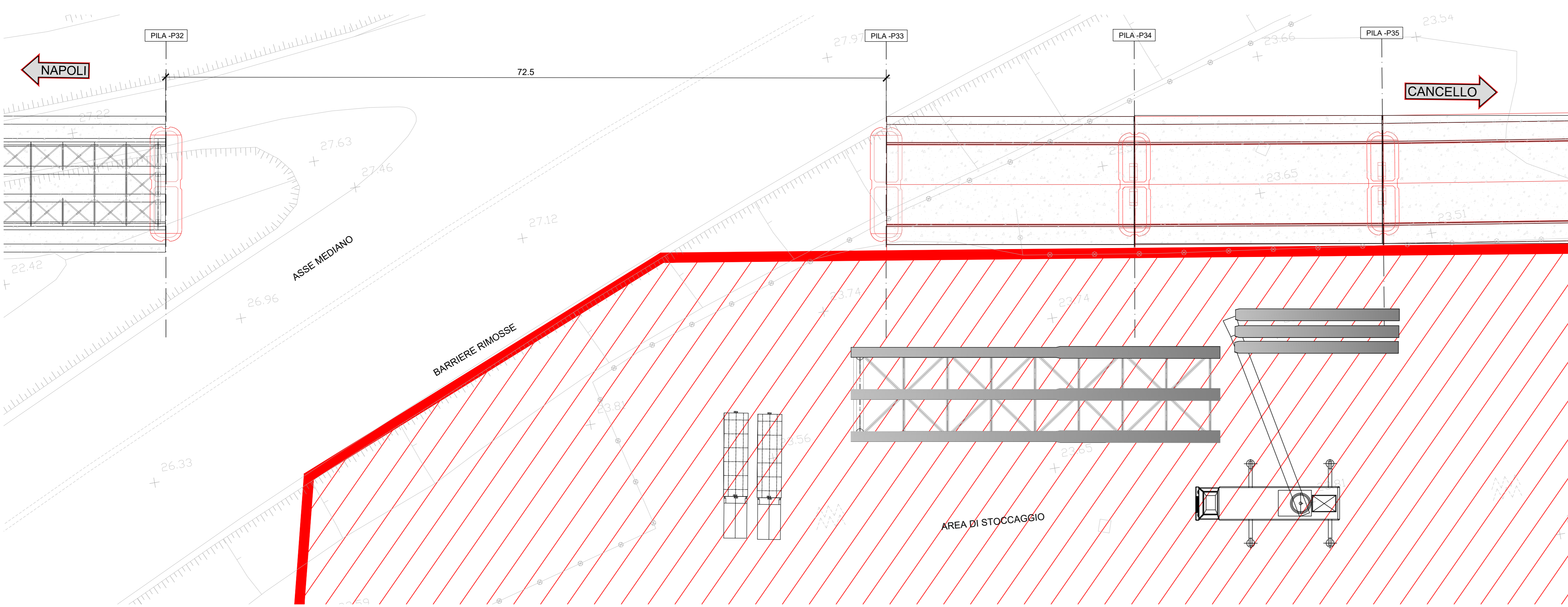


FASE 1 (scala 1:250)

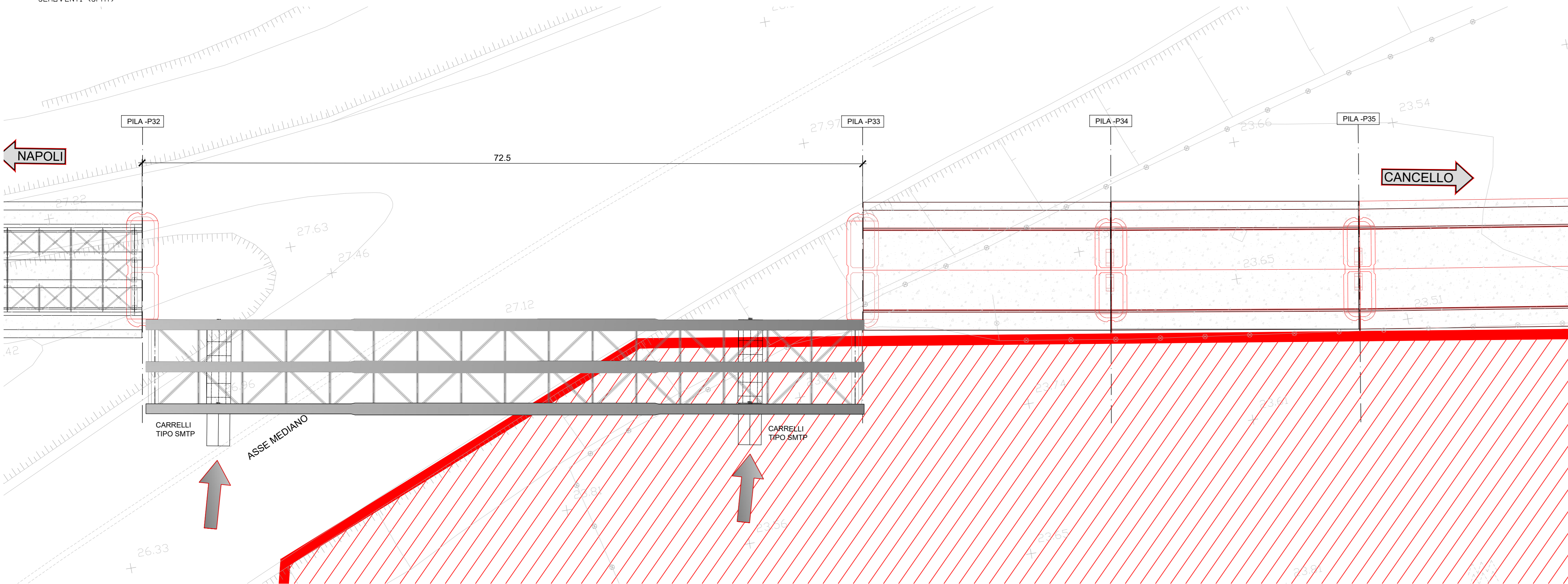
- ALLESTIMENTO AREA DI STOCCAGGIO
- ASSEMBLAGGIO SU BLOCCHI PROVVISORI IMPALCATO
- LIVELLAMENTO ACCESSO ALLA SEDE STRADALE, RIMOZIONE BARRIERE E GUARD RAIL (per successiva movimentazione con carrelloni tipo SMTF)



FASE 2 NOTTURNA (scala 1:250)

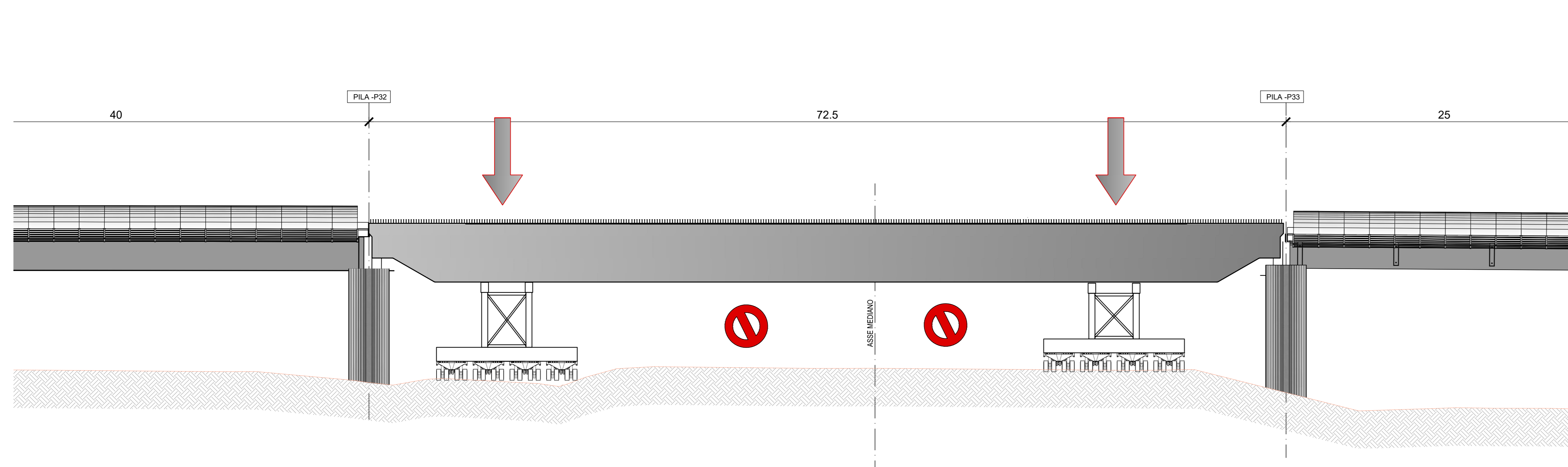
- TRASPORTO VIADOTTO CON CARRELLI MODULARI SEMOVENTI (SPMT)

CARRELLI MODULARI SEMOVENTI (SPMT)



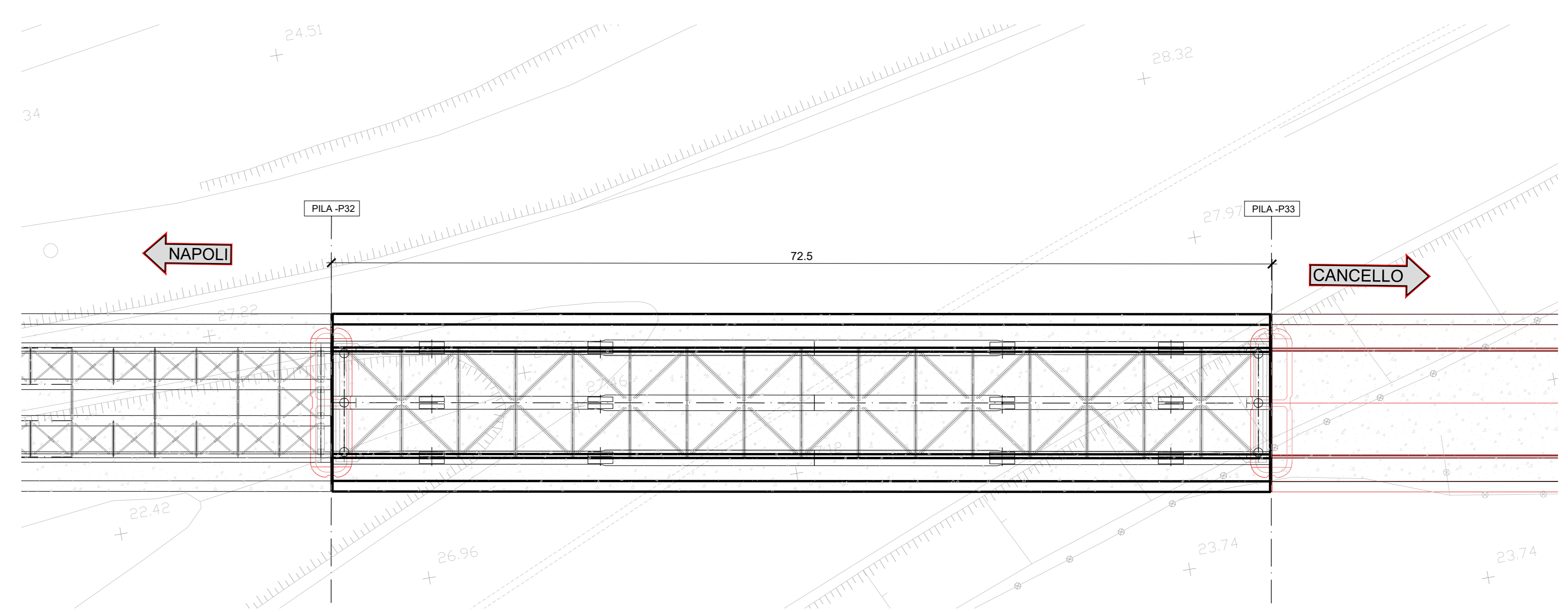
FASE 2A NOTTURNA (scala 1:200)

- CALAGGIO SU APPOGGI DEFINITIVI

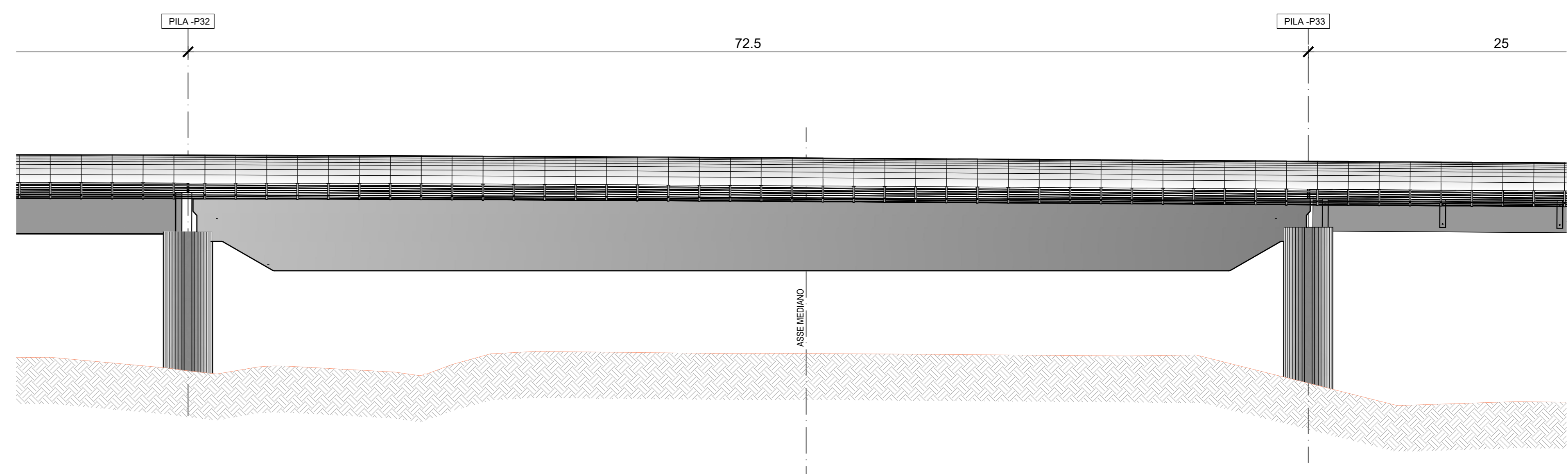


FASE 3 (scala 1:250)

- GETTO SOLETTA E COMPLETAMENTO CON ARREDI



FASE TERMINALE (scala 1:200)



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 VI - VIADOTTI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66
 IMPALCATI
 IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 72,5M
 SCHEMA DI VARO IMPALCATO P32/P33

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	AZ	VI01	147	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLETTI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.01.4.7.001-A.DWG n. Ediz: