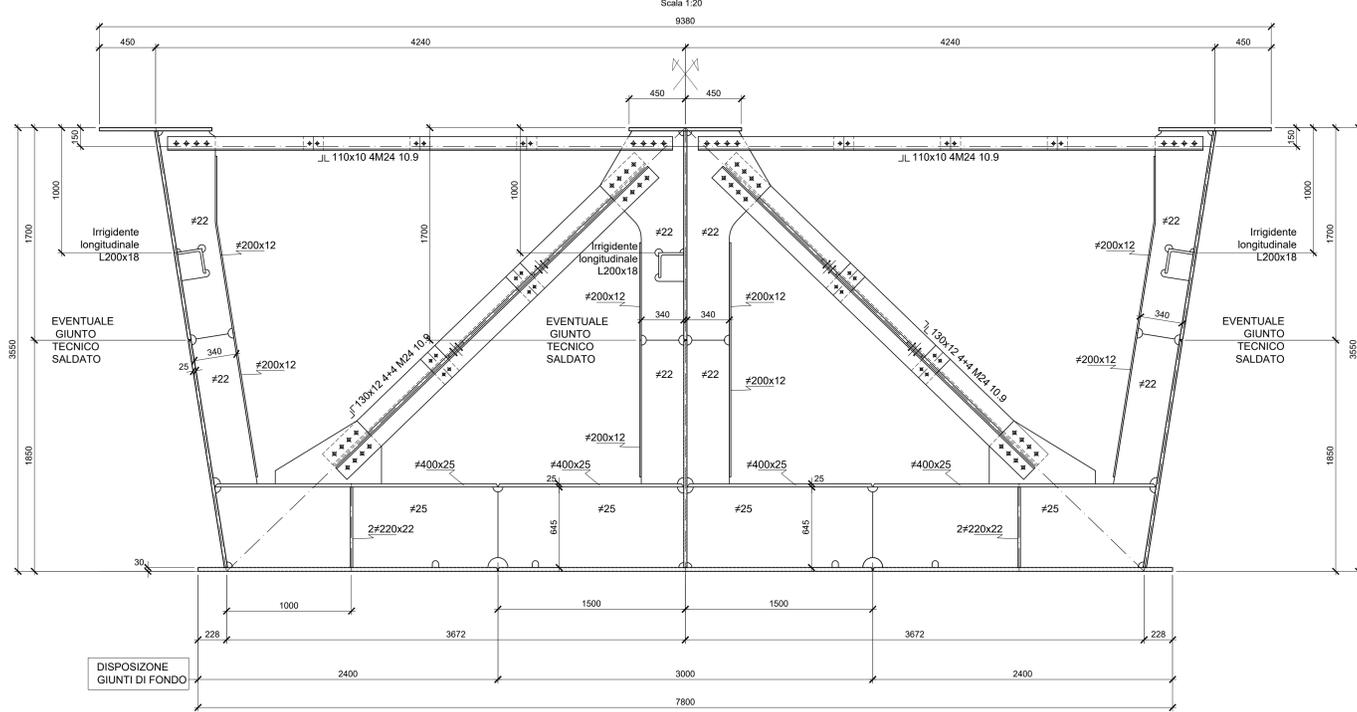
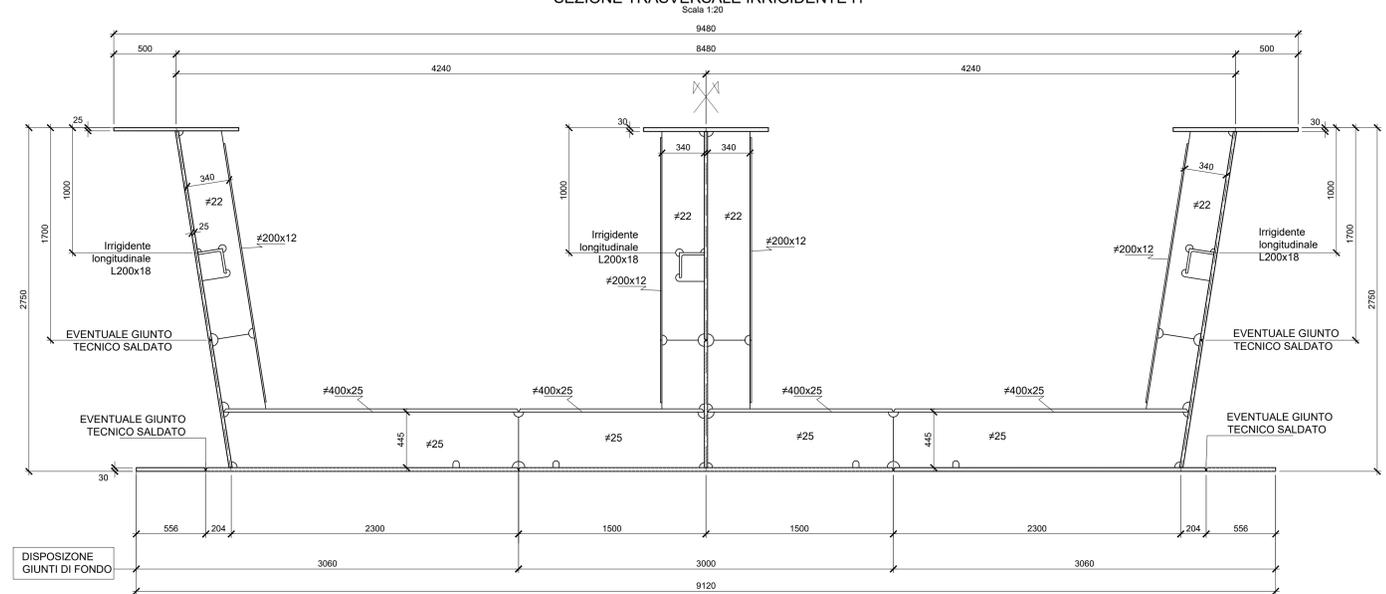


SEZIONE TRASVERSALE DIAFRAMMA D2

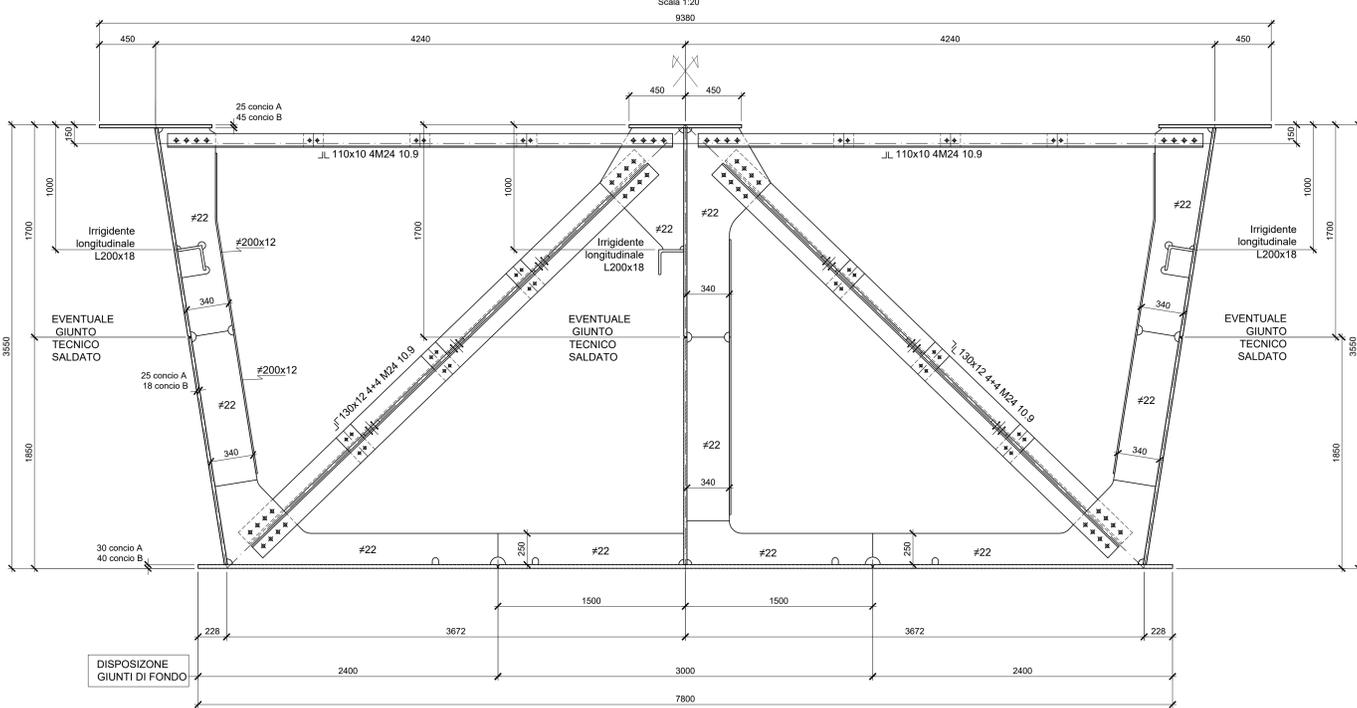


SEZIONE TRASVERSALE IRRIGIDENTE I1



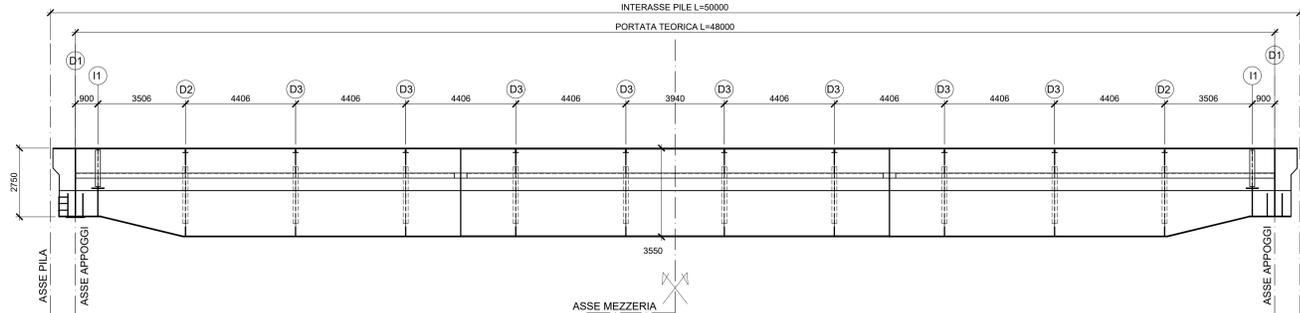
SEZIONE TRASVERSALE DIAFRAMMA D3

(GRAFICAMENTE RAPPRESENTATO SU CONCIO A)



PROFILO CHIAVE IN ASSE BINARIO PARI

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IFM.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002
NOTE GENERALI	
1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m. 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI	
LEGENDA	
SIMBOLOGIA :	
• BULL. M16    ♦ BULL. M24    ⊕ BULL. M27    ⊕ PIOLI φ 22	

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  

PROGETTAZIONE:   

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66  
 IMPALCATI  
 IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 50 M  
 DIAFRAMMI INTERMEDI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IFM	00	E	ZZ	BZ	VI01	157	003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PROIETTI	10/09/18	FRANZOSO	10/09/18	PROIETTI	10/09/18

File: IFM.0.0.E.ZZ.BZ.VI.01.5.7.003A.DWG      n. Esab.