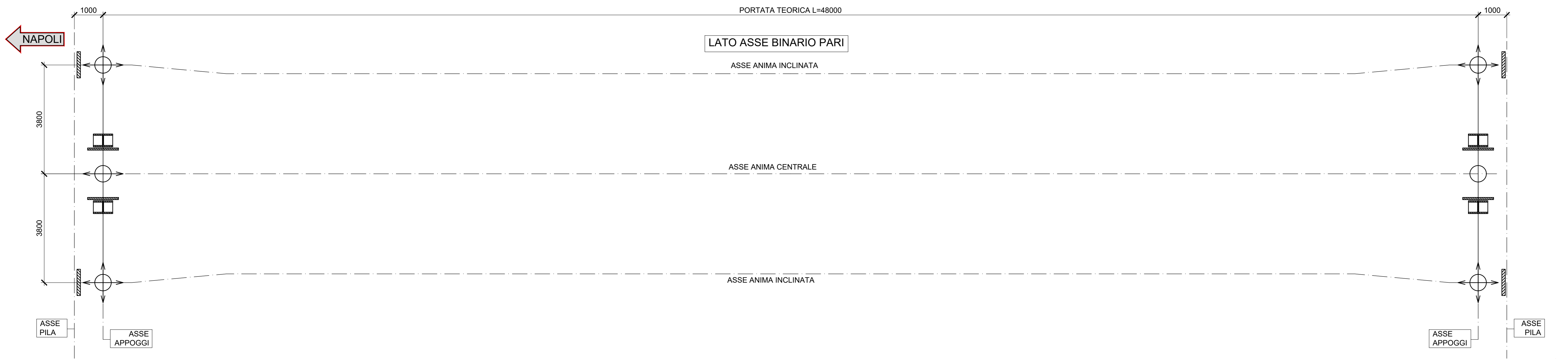


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scala 1:75



ESCURSIONE GIUNTI ± 110mm
AMPIEZZA VARCO 130mm
CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E (mm) $E_x = ± 130mm$
 $E_y = ± 20mm$

LEGENDA APPOGGI

| | | |
|---|-------|--|
| ○ | F | APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica |
| ⊕ | MD | APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica |
| ⊖ | UL | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica |
| ⊗ | UT | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica |
| ⊖ | F-RV | APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica |
| ⊗ | UT-RV | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica |
| ⊖ | HL | VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale |
| ▨ | RT | RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata |
| ▧ | RL | RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata |
| ■ | DT | DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A. |
| □ | DTA | DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA |
| ▤ | DTL | DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA |
| ▥ | DL | DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A. |

| | APPOGGIO FISSO | |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| N _{MAX} (kN) | 10150 | 5510 |
| N _{MIN} (kN) | 1040 | 1765 |
| H _{LONG} (kN) | 8190 | 15100 |
| H _{TRASV} (kN) | 2150 | 7500 |

| | APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE | |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| N _{MAX} (kN) | 9360 | 4655 |
| N _{MIN} (kN) | 1950 | 2615 |
| H _{TRASV} (kN) | 2350 | 7625 |

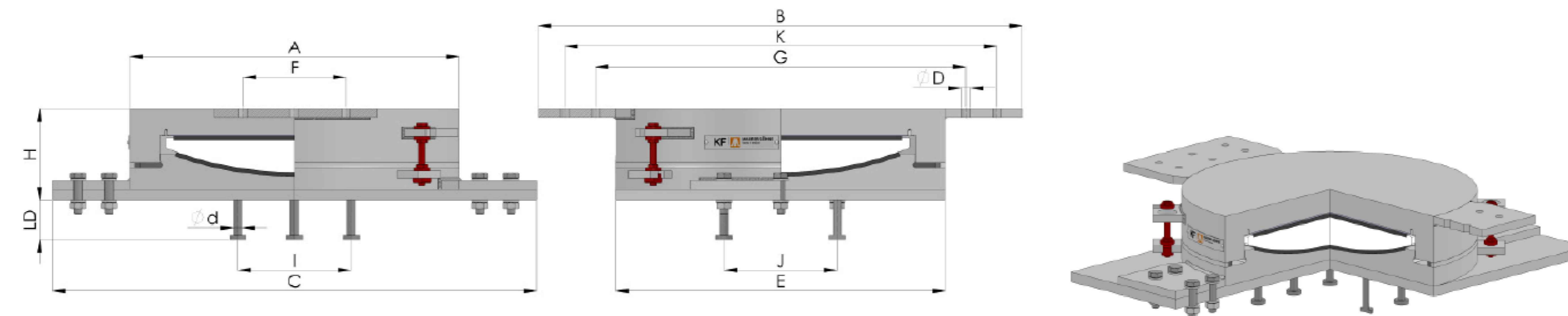
| | APPOGGIO MULTIDIREZIONALE | |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| N _{MAX} (kN) | 10700 | 6800 |
| N _{MIN} (kN) | 1650 | 2110 |

| | RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE | |
|------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| H _{LONG} (kN) | 4095 | 8980 |

| | RITEGNO SISMICO TRASVERSALE | |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| H _{TRASV} (kN) | 2350 | 9025 |

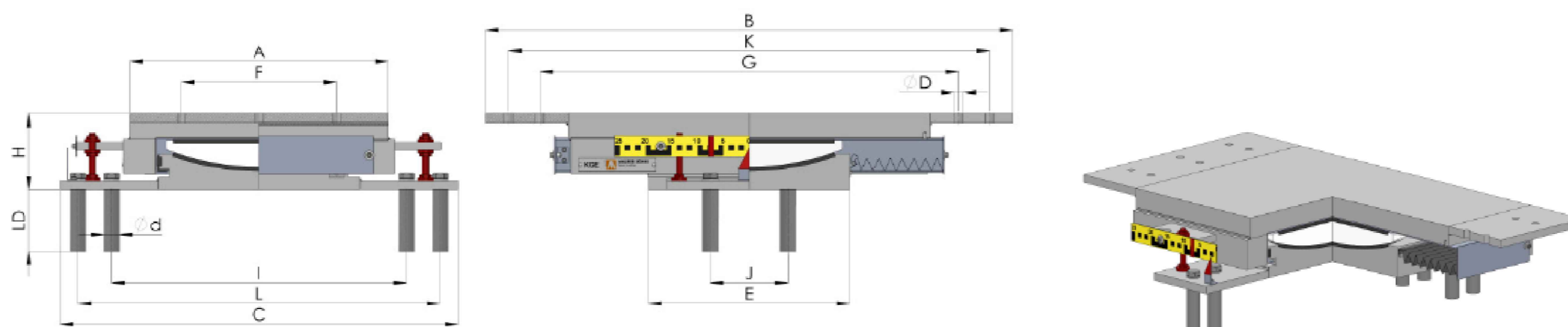
CARICO VERTICALE MASSIMO - N_{max} [kN]
CARICO VERTICALE MINIMO - N_{min} [kN]
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - H_{long} [kN]
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - H_{trasv} [kN]

Dimensions of KF-Bearings



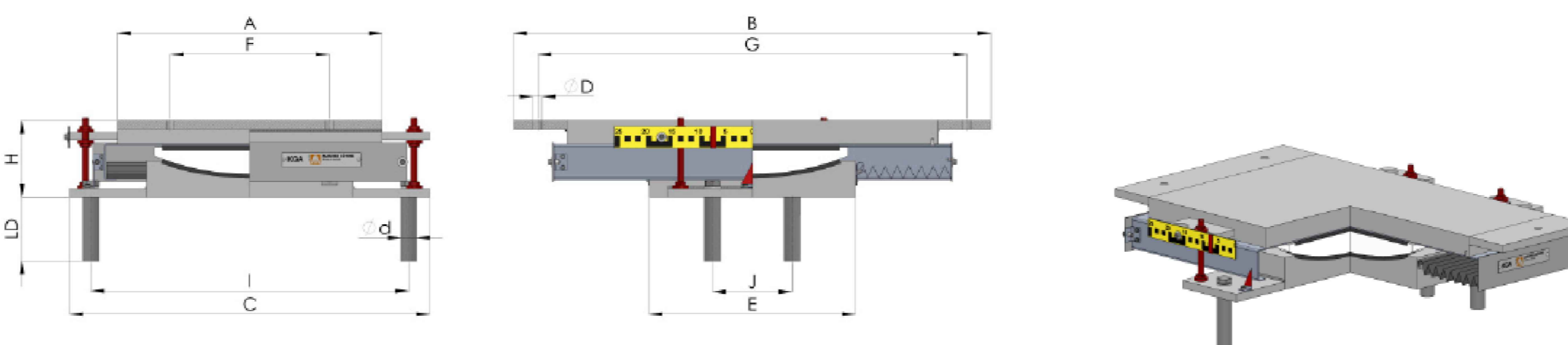
| APPARECCHIO D'APPOGGIO FISSO - KF | |
|-----------------------------------|--------|
| A | 1380mm |
| B | 2110mm |
| C | 2110mm |
| E | 1380mm |
| H | 321mm |

Dimensions of KGE-Bearings



| APPARECCHIO D'APPOGGIO UNIDIREZIONALE - KGE | |
|---|--------|
| A | 710mm |
| B | 1530mm |
| C | 2820mm |
| E | 530mm |
| H | 342mm |

Dimensions of KGA-Bearings



| APPARECCHIO D'APPOGGIO MULTIDIREZIONALE - KGA | |
|---|-------|
| A | 460mm |
| B | 690mm |
| C | 710mm |
| E | 510mm |
| H | 127mm |

La tipologia e le dimensioni degli apparecchi di appoggio qui rappresentati, saranno da confermare a valle dell'emissione dei disegni costruttivi degli stessi forniti da parte del produttore.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL** CONSULTING & ENGINEERING S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66
IMPALCATI
IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 50 M
DISPOSIZIONE E TIPOLOGIA APPOGGI

| | |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPER./DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZI | BZ | VI01 | 157 | 007 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMMISSIONE | | 14/05/18 | | 15/05/18 | | 15/05/18 | | 15/05/18 |

File: IF1M 0.0.E.ZZ.BZ.VI01.5.7.007-A.DWG n. Elab: