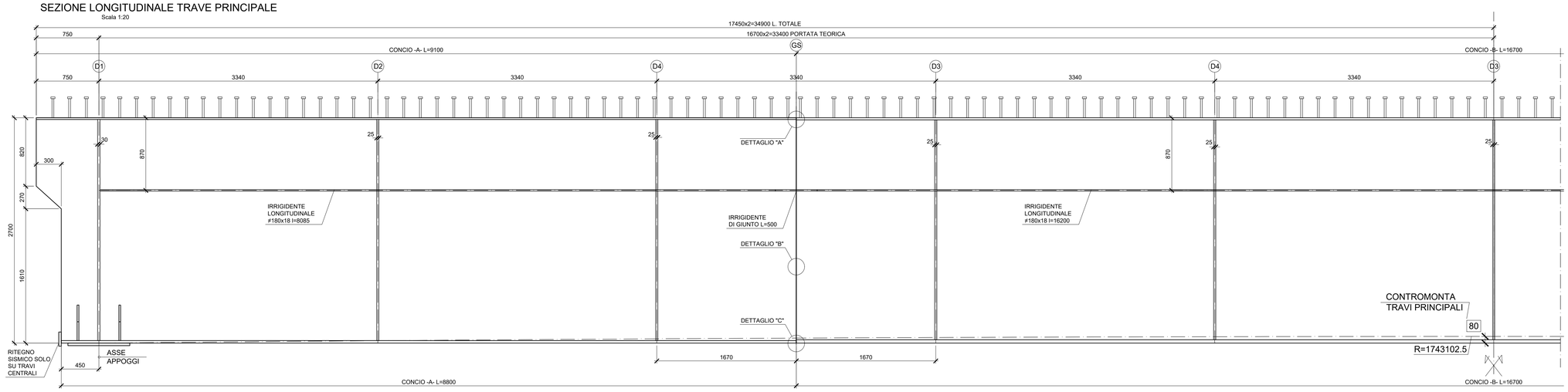
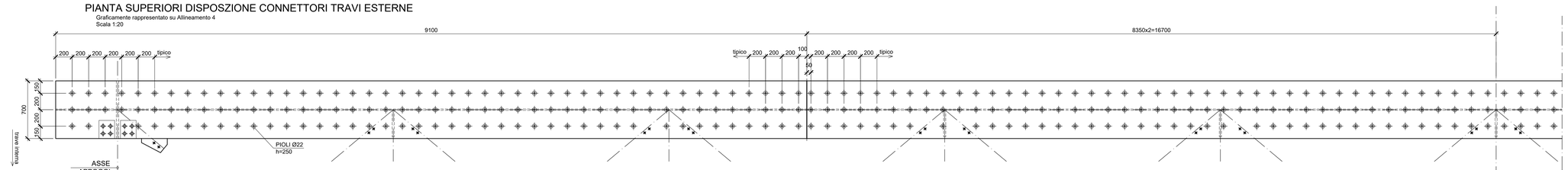
## SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PRINCIPALE

Scala 1:20



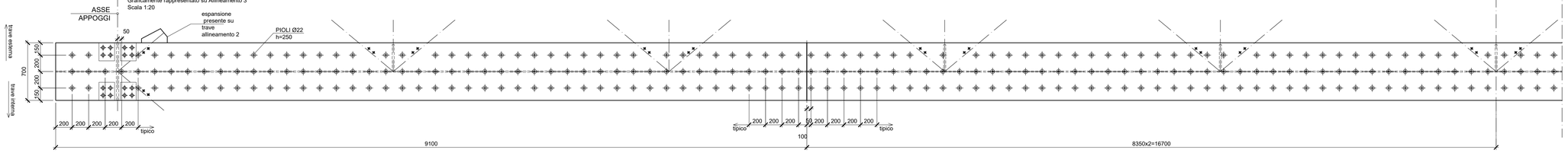

## PIANTA SUPERIORI DISPOSZIONE CONNETTORI TRAVI ESTERNE

Graficamente rappresentato su Allineamento 4
Scala 1:20



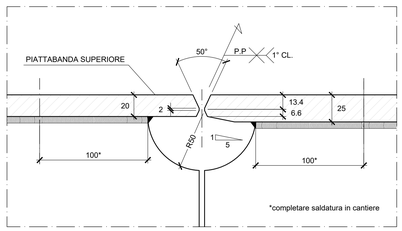

## PIANTA SUPERIORI DISPOSZIONE CONNETTORI TRAVI CENTRALI

Graficamente rappresentato su Allineamento 3
Scala 1:20



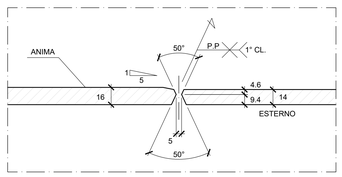

## DETTAGLIO "A"

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



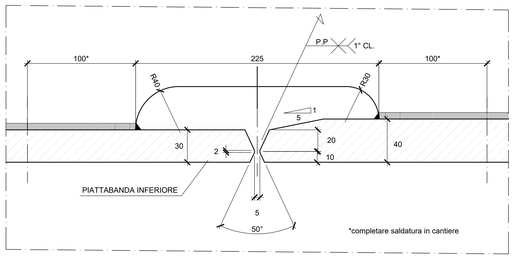

## DETTAGLIO "B"

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2




## DETTAGLIO "C"

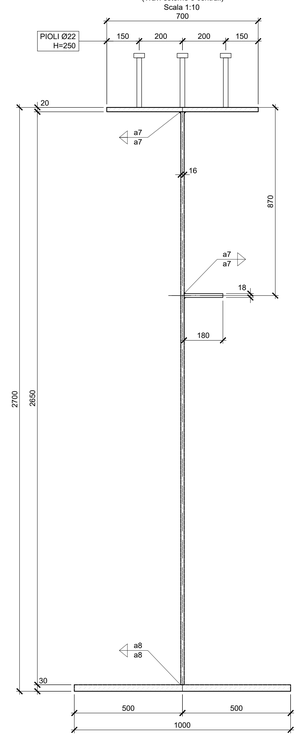
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2




N.B.: SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 44S LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

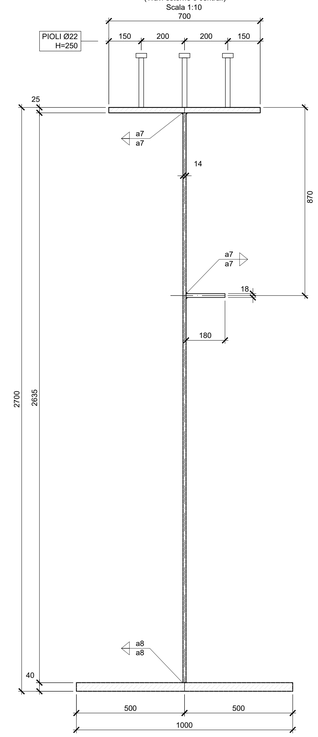
## SEZIONE CONCIO A

(Travi esterne e centrali)
Scala 1:10




## SEZIONE CONCIO B

(Travi esterne e centrali)
Scala 1:10




| DISEGNI DI RIFERIMENTO | |
|---|---|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| Tabella materiali generale | IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002 |

### NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI

4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

### LEGENDA

SIMBOLOGIA :

BULL. M16 — BULL. M20 — BULL. M24 — BULL. M27 — PIOLI ø 22

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOTECHNICAL & ADDITIONAL SERVICES INF. CAPRA MARC. DEVALLONNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
IMPALCATI
IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 35 M
TRAVI PRINCIPALI E GIUNTI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BZ | VI0177 | 006 | A | VARIE |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | MAESTRELLI | 14/06/18 | PISTOLETTI | 15/06/18 | D'ANGELO | 15/06/18 | PISTOLETTI<br>30/06/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.01.7.7.006-A.DWG — n. Elab.: