



**NOTE**

- Tutte le misure sono espresse in cm (salvo diversa indicazione)
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m
- Per la tabella materiali opere in c.a. e c.p. si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001-A
- Per il dimensionamento ed il posizionamento dei tralicci e dei ritegni trasversali si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.01.H.5.001.A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROK SOL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82

PILE TIPOLOGICHE  
PILA TIPO B.12 (P32)  
Carpenteria pulvino, fusto, fondazione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	VI	01	H5
						001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoreizzato	Data
A	EMISSIONE	E. Checchi	14/06/18	Peri	15/06/18	D'Angelo	15/06/18		

IF1M.0.0.E.ZZ.BB.VI.01.H.5.001.A.DWG n. Edab.