



NOTE

- Tutte le misure sono espresse in cm (salvo diversa indicazione)
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m
- Per la tabella materiali opere in c.a. e c.a.p. si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001-A
- Per il dimensionamento ed il posizionamento dei biaggioli e dei ritegni trasversali si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.01.M.5.001-A

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** - **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** - **SOTECNI** - **REK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINIA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: VI - VIADOTTI, VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82

PILE TIPOLOGICHE: PILA TIPO B.15 (P33)

Carpenteria pulvino, fusto, fondazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. Chiodi	14/06/18	Peri	15/06/18	D'Angelo	15/06/18		

SCALA: 1:50

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.VI.01.M.5.001.A.DWG