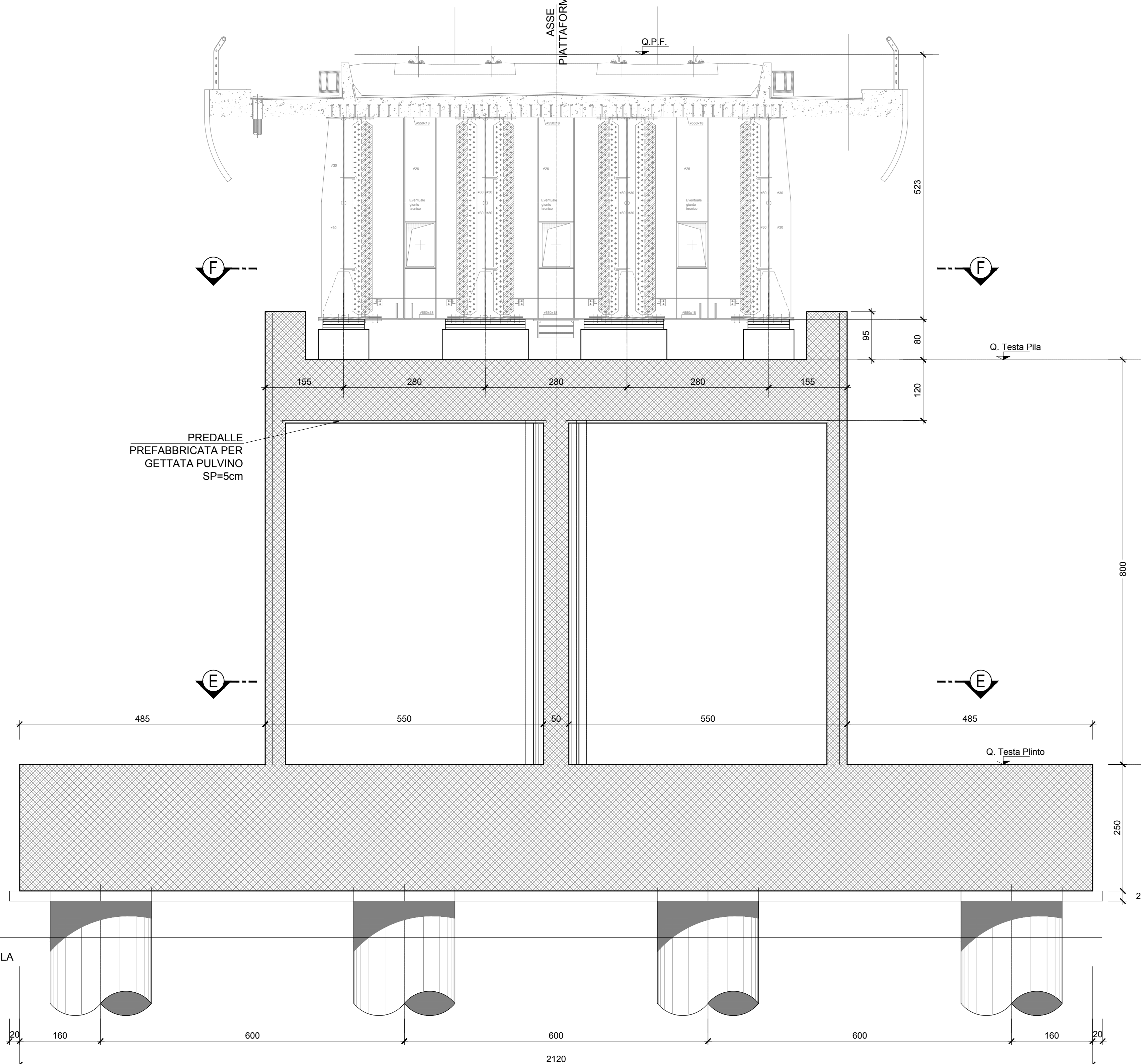


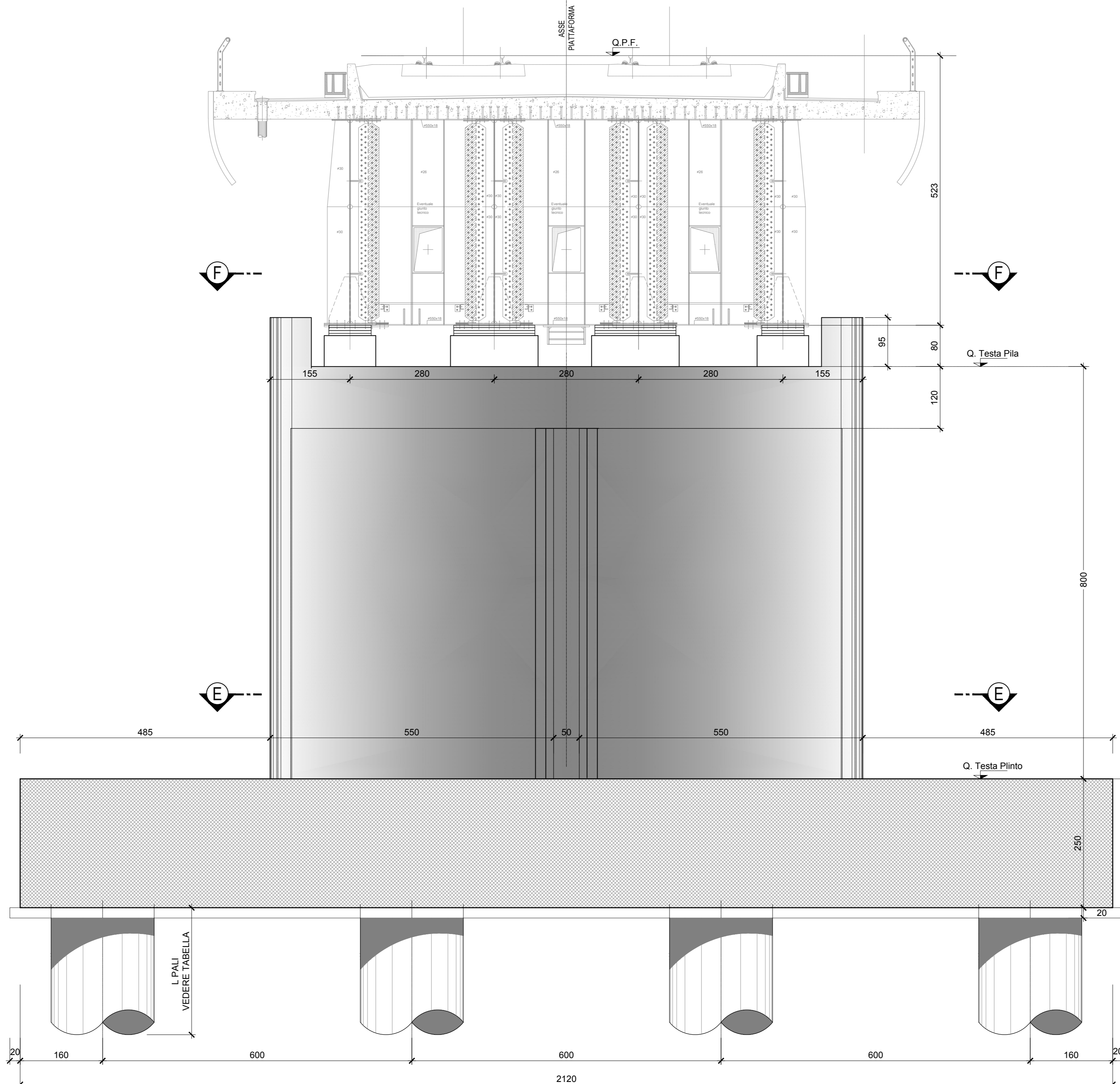
SEZIONE A-A

scala 1:50



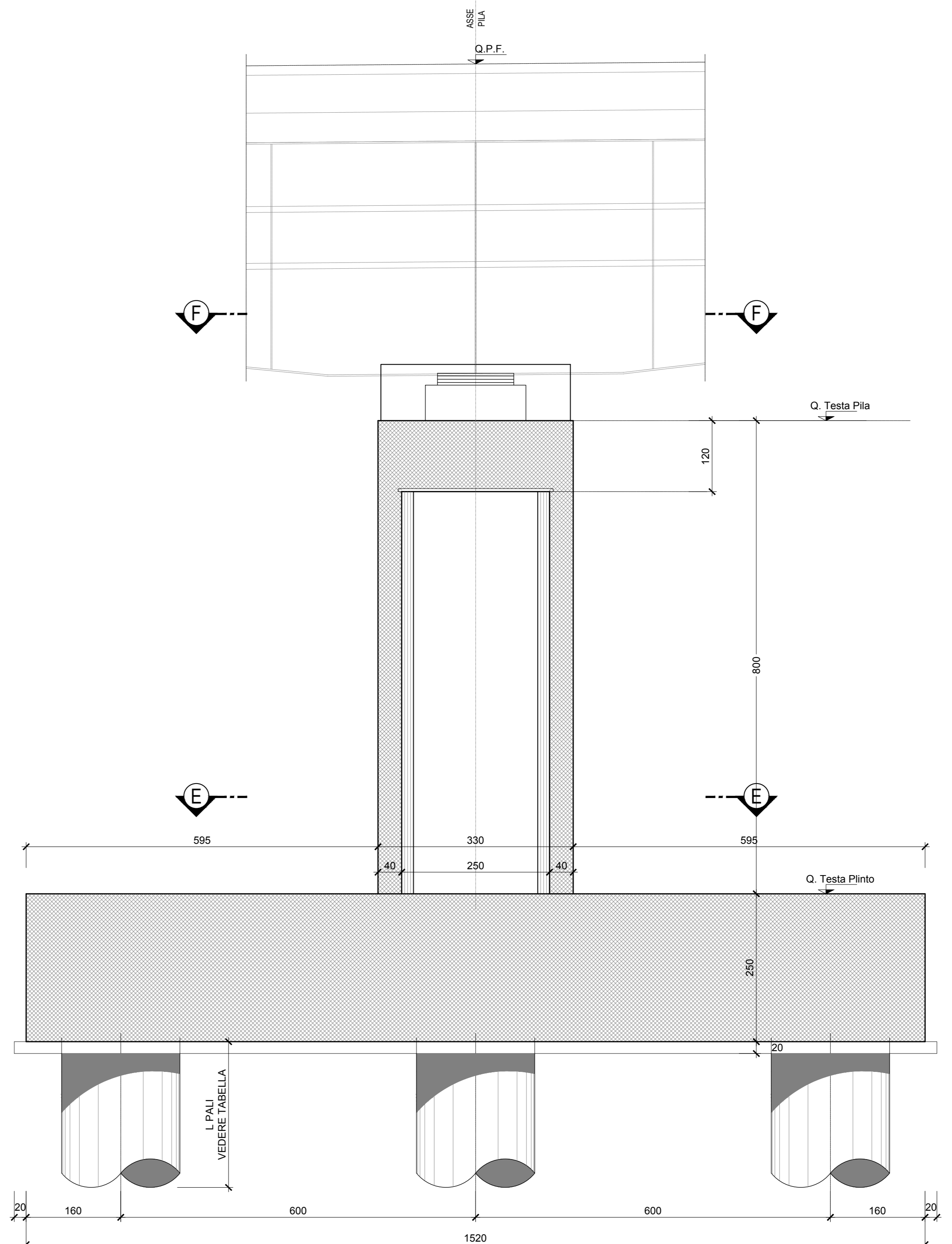
SEZIONE B-B

scala 1:50



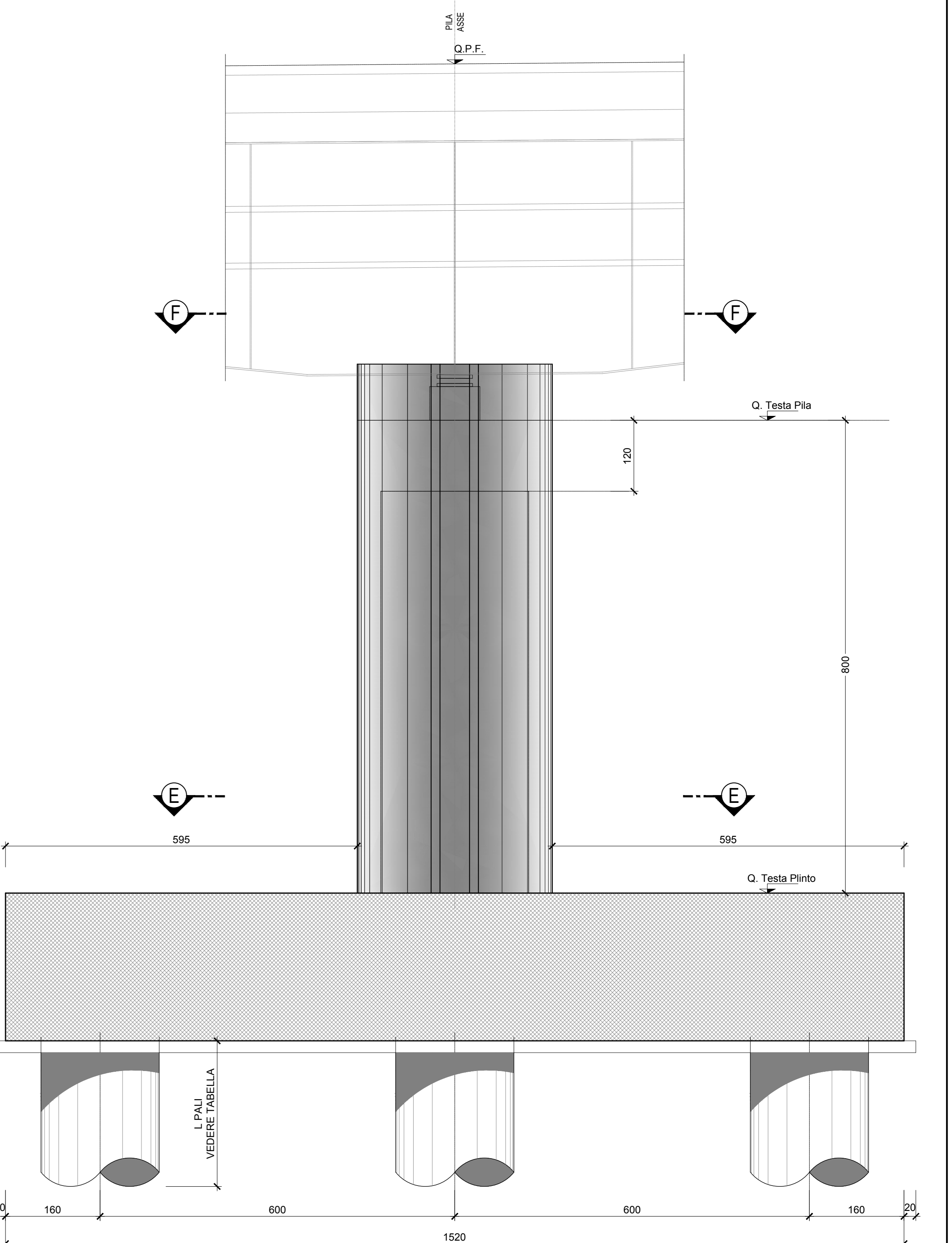
SEZIONE C-C

scala 1:50



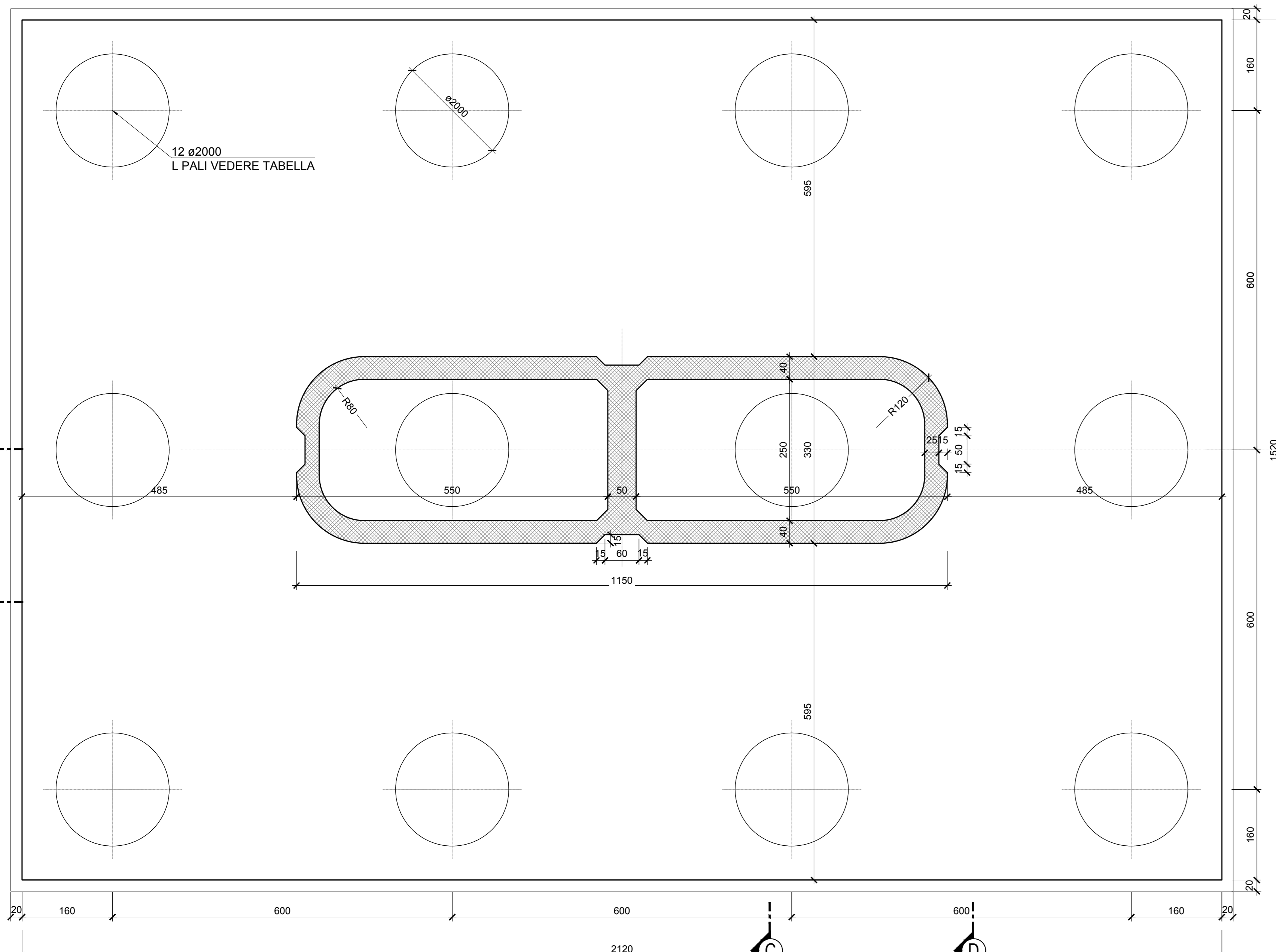
SEZIONE D-D

scala 1:50



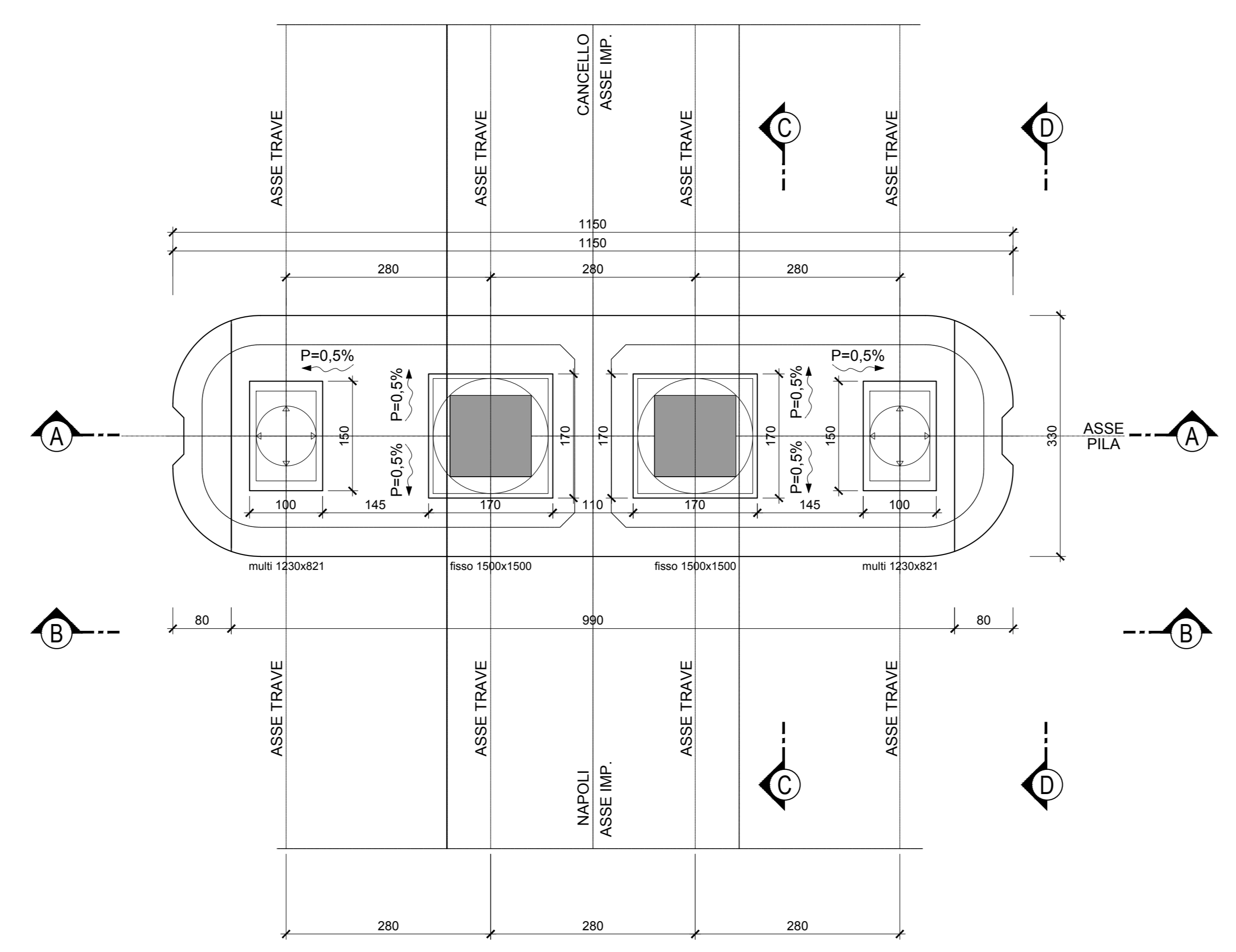
SEZIONE E-E

scala 1:50



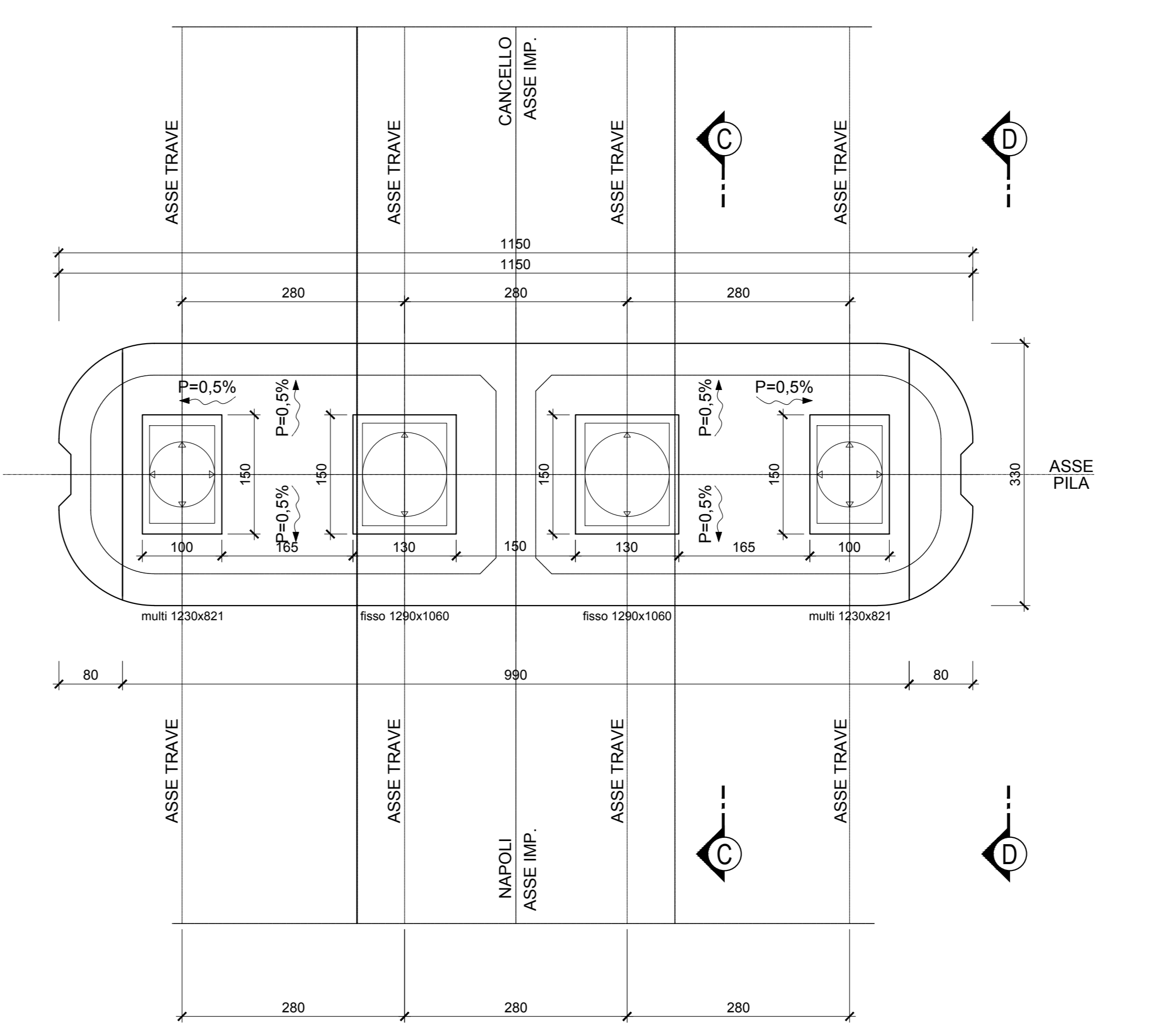
SEZIONE F-F PILA 22

scala 1:50



SEZIONE F-F PILA 23

scala 1:50



VIADOTTO	ELIBERTO	Progressiva	q _{tr}	Q _{testa PILA}	Q _{testa PIVOTO}	H _{pila} [m]	PLAN	PALI	
								D _{max} [m]	L _{max} [m]
VI.01	P22	7+389,37	36,562	30,562	22,562	8,00	R=1000	Ø2000	32
VI.01	P23	7,442,17	37,022	30,992	22,992	8,00	R=1000	Ø2000	25

NOTE

- Tutte le misure sono espresse in cm (salvo diversa indicazione)
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m
- Per la tabella materiali opere in c.a. e c.a.p. si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001-A
- Per il dimensionamento ed il posizionamento dei baglioli e dei regoli trasversali si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.01.N.5.001-A

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini** **improgio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **RS&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486,82

PILE TIPOLOGICHE

PILA TIPO B.18 (P22, P23)

Carpenteria pulvino, fusto, fondazione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
ING. M. FANSI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZI	V1	01N5	001	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	ESABOSIONE	S. Checchi	14/04/14	Pin	14/04/14	Checchi	14/04/14	Checchi

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.VI.01.N.5.001.A.DWG