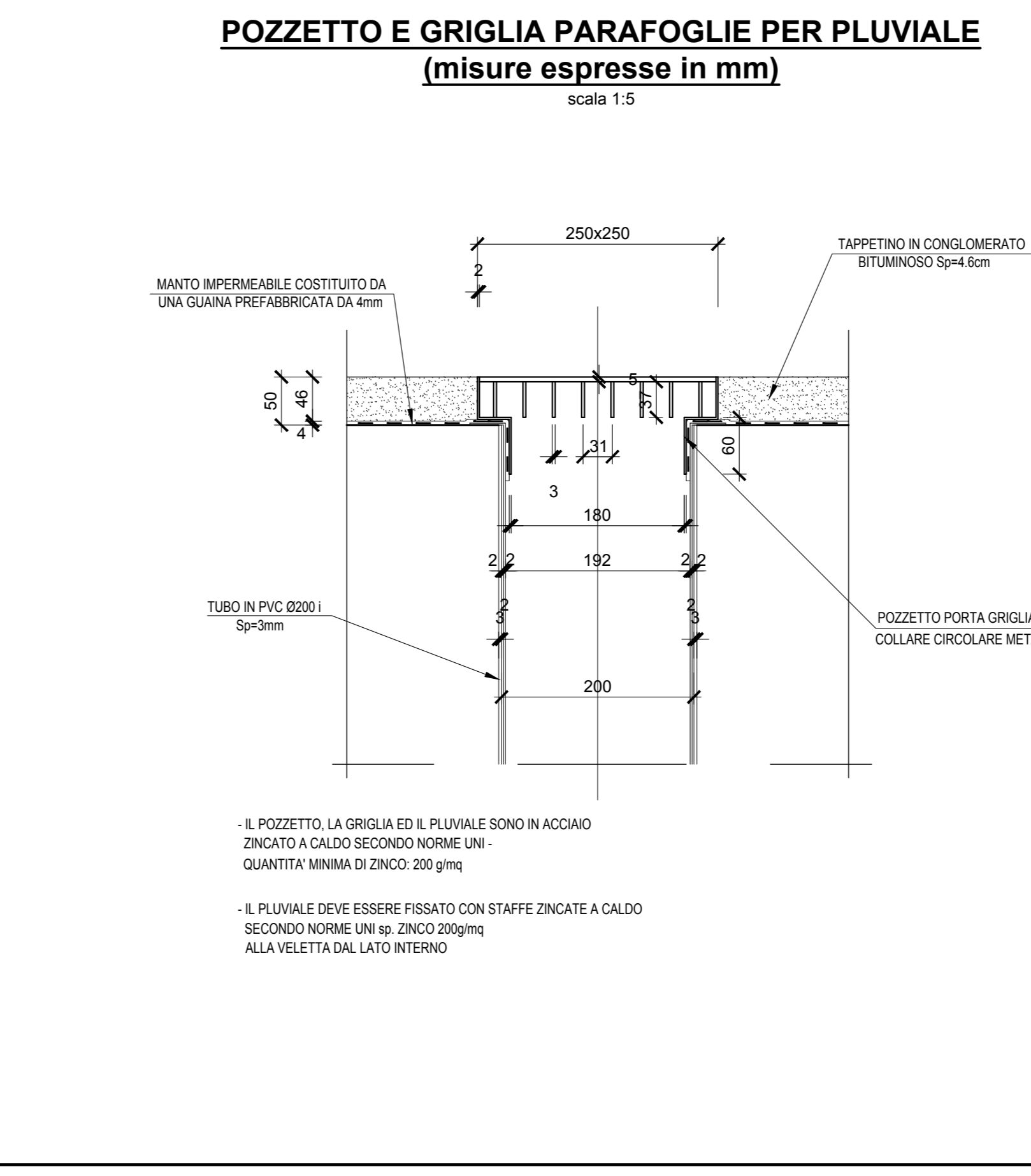
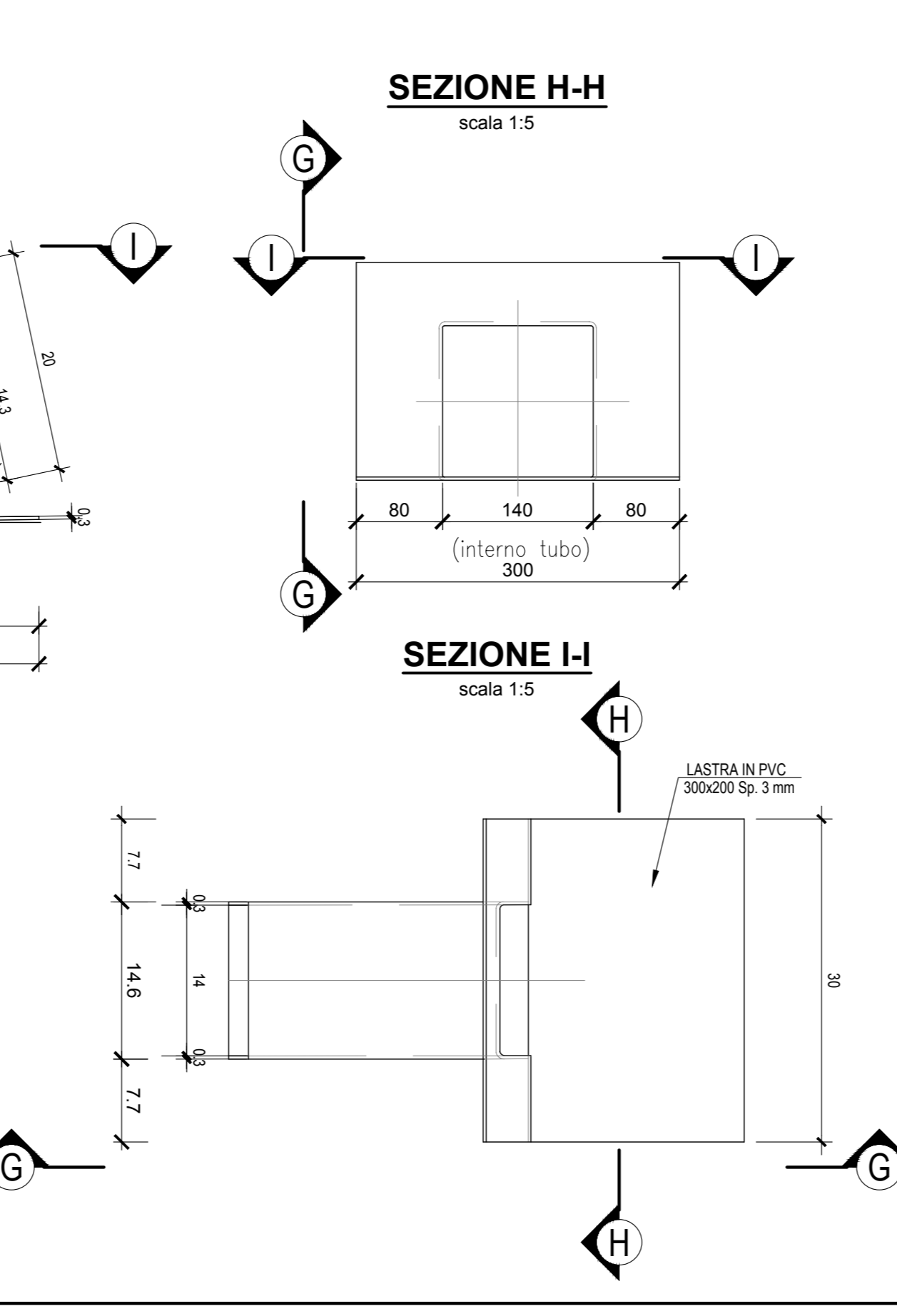
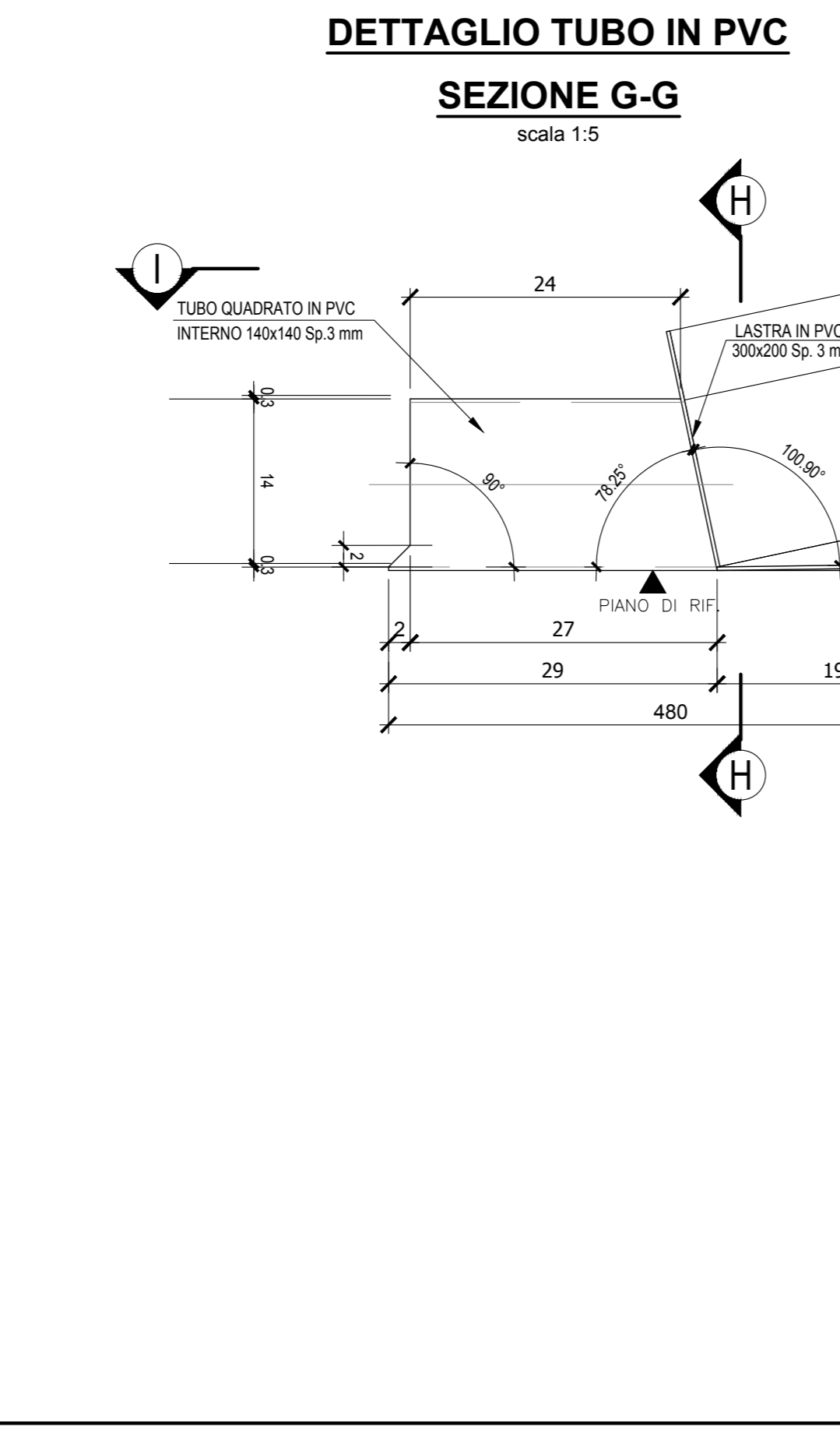
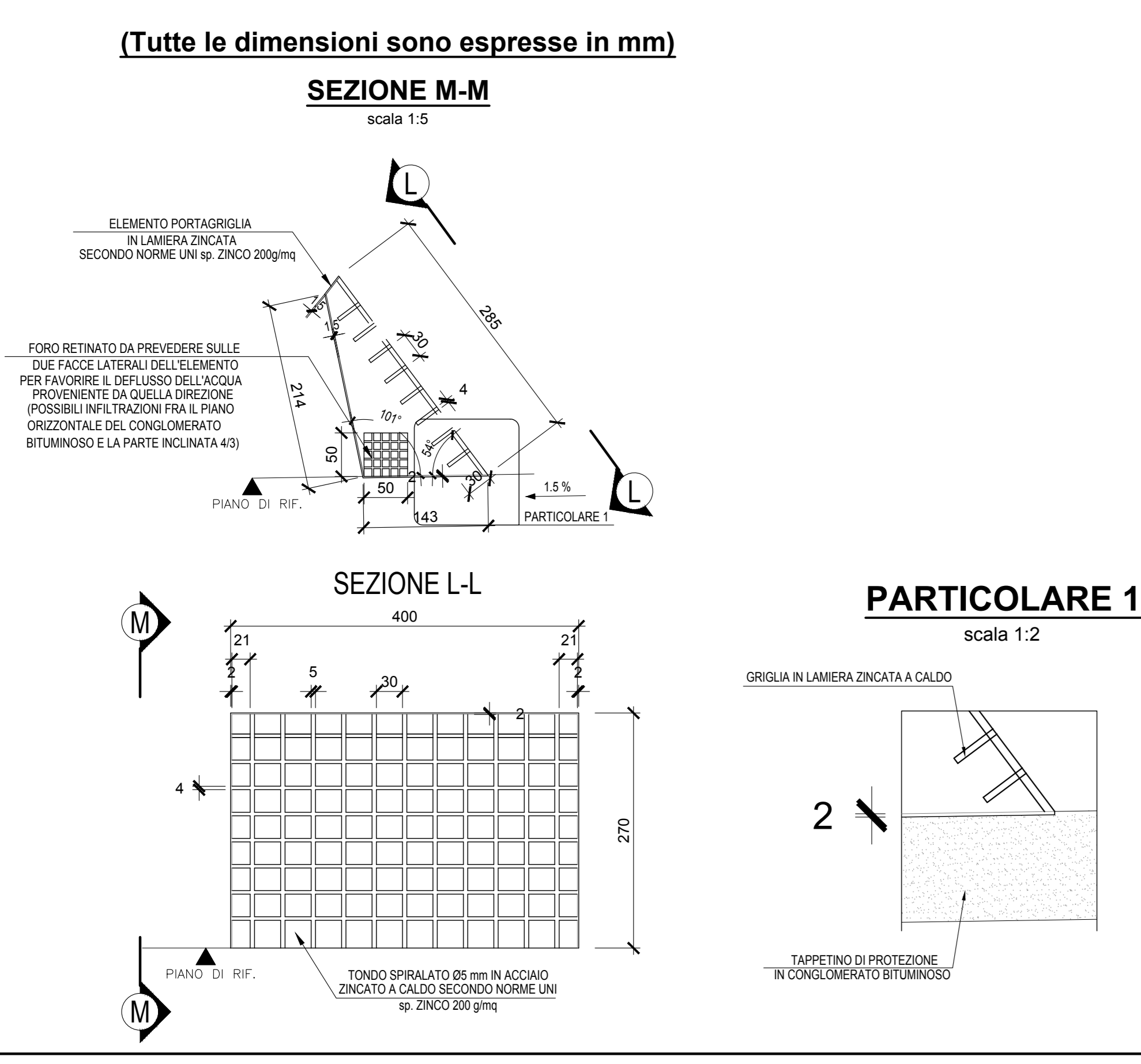


NOTA 1:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

NOTA 2:
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA

NOTA 3:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE: LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

NOTA 4:
TUTTI GLI ELEMENTI DEBONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **REX SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
OPERE DI FINITURA E DI COMPLETAMENTO
Impalcati in c.a.p. - Particolari costruttivi e finiture

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	V	01	02	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Chiodi	14/05/16	Pini	15/05/16	D'Angelo	15/05/16	Cespi	30/05/16

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.01.0.2.001-A.DWG

In. Etab