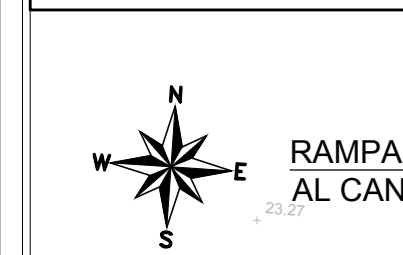


**FASE 15**  
SCALA 1:1000



RAMPA DI ACCESSO AL CANTIERE AEREO

VIABILITÀ ORDINARIA DI CANTIERE

INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20

23 POSTI AUTO

62 POSTI AUTO

NUOVO PARCHEGGIO TEMPORANEO P2 100 POSTI AUTO

PILA PROVVISORIA

COLLEGAMENTO PROVVISORIO SU RAMO B

NUOVA VIABILITÀ PROVVISORIA SU VIA MARZIA SEPE ACCESSI ALL'ACQUEDOTTO ABC

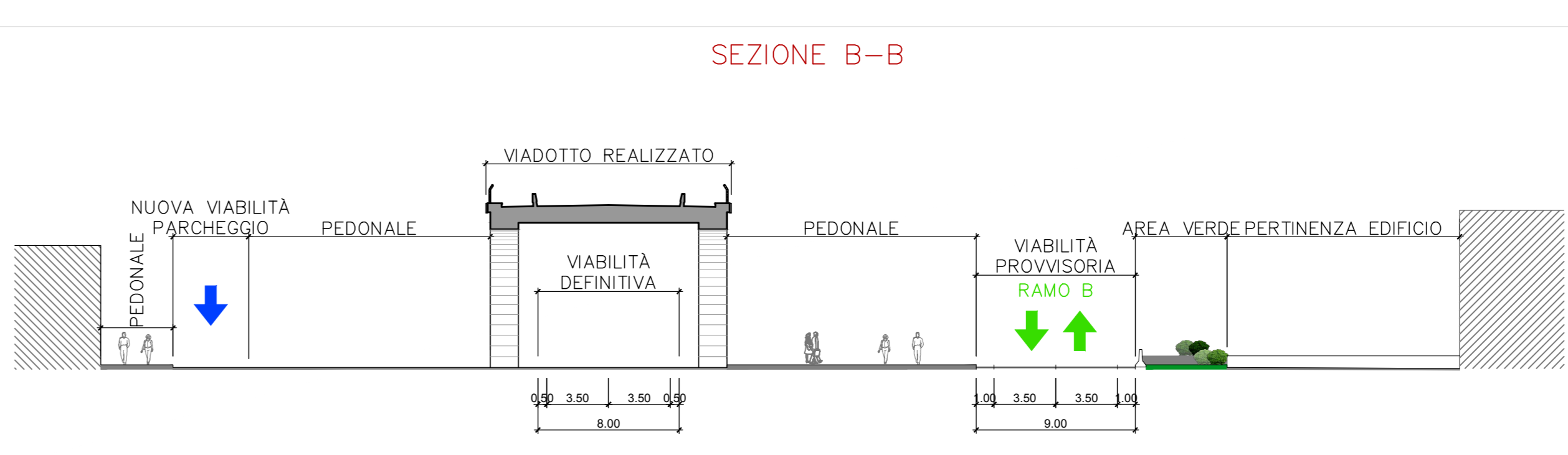
INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

137 POSTI AUTO

CANCELLO

**FASE 15**  
- REALIZZAZIONE PILA PROVVISORIA P22;  
- AVANZAMENTO CANTIERE AEREO TRA LE PILE P22, P22;  
- COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ DEFINITIVA DI PROGETTO SOTTO IL NUOVO VIADOTTO FINO ALLA PILA P20;  
- VARO IMPALCATO IN ACCIAIO TRA LE PILE P21A E P22;

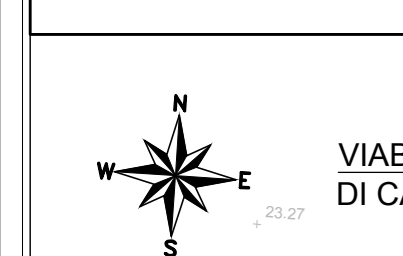
**NOTA**  
IL NUMERO DI STALLI DI PARCHEGGIO PROVVISORI CORRISPONDE O SUPERA QUELLO DEI PARCHEGGI PREESISTENTI, TEMPORANEAMENTE OCCUPATI.



**LEGENDA**

- INFRASTRUTTURA IN LAVORAZIONE
- INFRASTRUTTURA REALIZZATA
- VIABILITÀ TEMPORANEA IN LAVORAZIONE
- VIABILITÀ TEMPORANEA REALIZZATA
- TRAFFICO VEICOLARE VIABILITÀ
- TRAFFICO VEICOLARE VIABILITÀ TEMPORANEA
- STALLI DEL PARCHEGGIO ESISTENTE DISMESSI
- PARCHEGGIO TEMPORANEO IN LAVORAZIONE
- PARCHEGGIO TEMPORANEO REALIZZATO
- PARCHEGGIO DEFINITIVO IN LAVORAZIONE
- PARCHEGGIO DEFINITIVO REALIZZATO
- AREA DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE DELLE FINITURE

**FASE 16**  
SCALA 1:1000



VIABILITÀ ORDINARIA DI CANTIERE

INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20

23 POSTI AUTO

62 POSTI AUTO

NUOVO PARCHEGGIO TEMPORANEO P2 100 POSTI AUTO

PILA PROVVISORIA

COLLEGAMENTO PROVVISORIO SU RAMO B

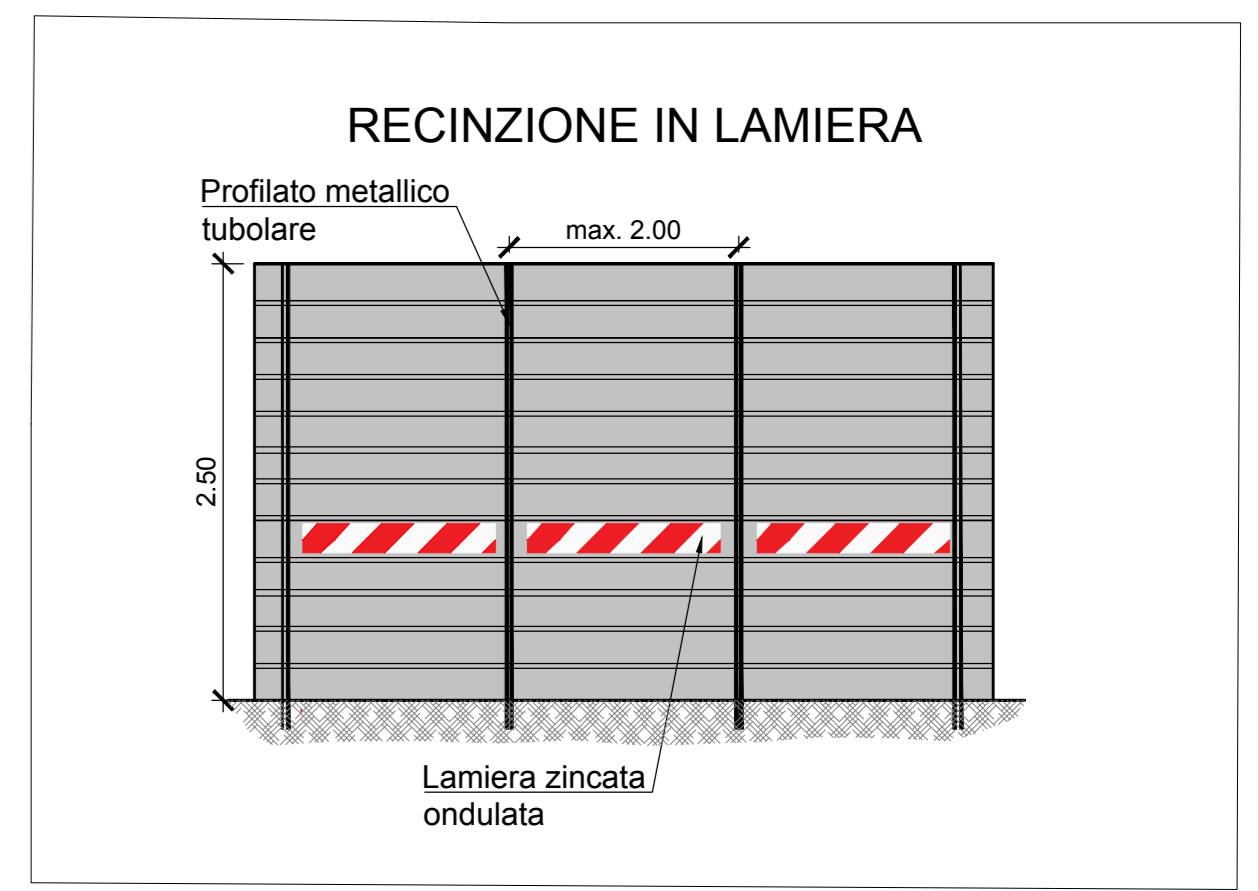
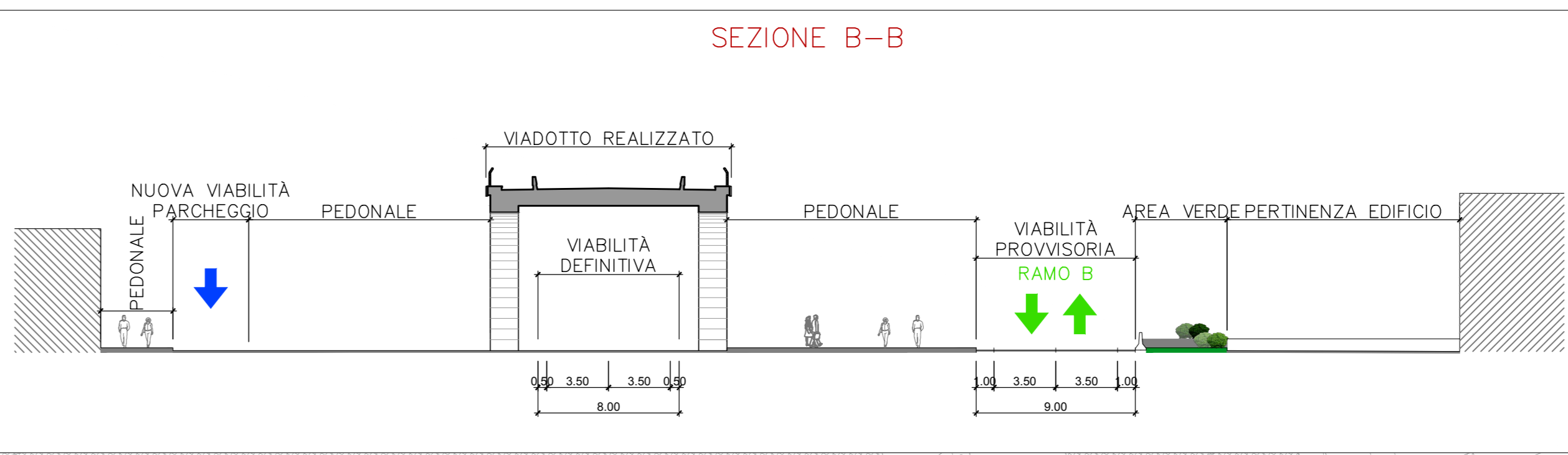
NUOVA VIABILITÀ PROVVISORIA SU VIA MARZIA SEPE ACCESSI ALL'ACQUEDOTTO ABC

INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

137 POSTI AUTO

**FASE 16**  
- AVANZAMENTO CANTIERE AEREO TRA LE PILE P22, P23 E P24;  
- VARO IMPALCATO IN ACCIAIO TRA LE PILE P22 E P24;  
- REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SU VIA MARZIA SEPE PILA Z2 E COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ DEFINITIVA DI PROGETTO SOTTO IL NUOVO VIADOTTO FINO ALLA PILA P22;

**NOTA**  
IL NUMERO DI STALLI DI PARCHEGGIO PROVVISORI CORRISPONDE O SUPERA QUELLO DEI PARCHEGGI PREESISTENTI, TEMPORANEAMENTE OCCUPATI.



INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20

23 POSTI AUTO

62 POSTI AUTO

NUOVO PARCHEGGIO TEMPORANEO P2 100 POSTI AUTO

PILA PROVVISORIA

COLLEGAMENTO PROVVISORIO SU RAMO B

NUOVA VIABILITÀ PROVVISORIA SU VIA MARZIA SEPE ACCESSI ALL'ACQUEDOTTO ABC

INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

137 POSTI AUTO

CANCELLO

SCHERMATURA CANTIERE AEREO SOLO SUL FRONTE NORD

REALIZZAZIONE IMBOCCO NUOVA VIABILITÀ LOCALE DEFINITIVA DI VIA MARZIA SEPE

RECINZIONE IN LAMIERA

PILA PROVVISORIA

COLLEGAMENTO PROVVISORIO SU RAMO B

ACCESSI ALL'ACQUEDOTTO ABC

INGOMBRO AREA TECNICA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO  
VI - VIADOTTI  
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66  
FASI REALIZZATIVE  
PLANIMETRIA E SEZIONI - FASE 15 E FASE 16

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	Z2	A7	V101010	010	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PLACCO	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	CANCELLO	15/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18

File: IF1M.0.0.E.Z2.A7.VI01.0.0.010-A.DWG n. Elab: