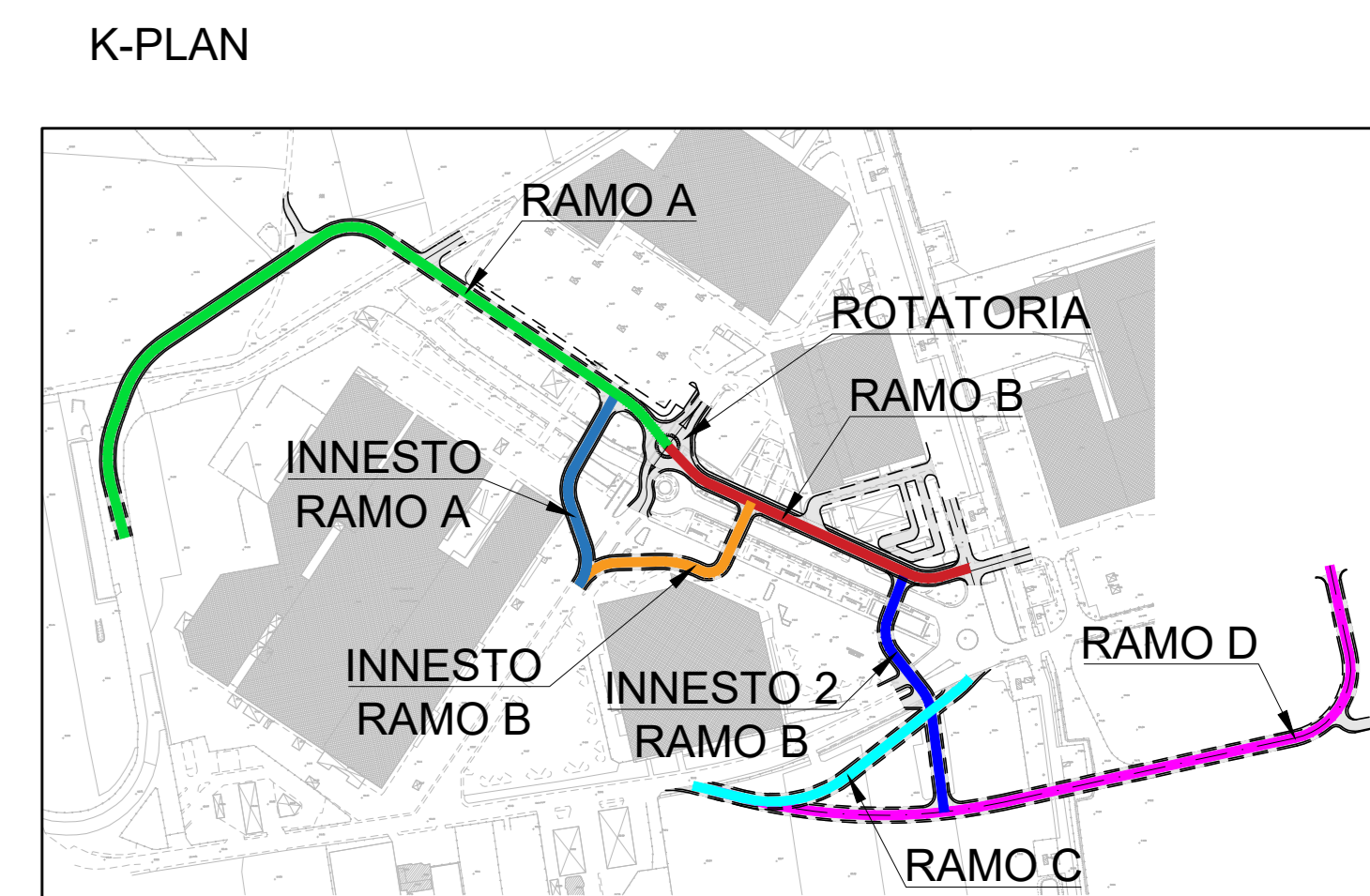


NOTA:
Per la sequenza delle fasi esecutive e la gestione dei parcheggi si rimanda agli elaborati

- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.003-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.004-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.005-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.006-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.007-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.008-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.009-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.010-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.011-A
- IFM 0.0 E ZZ AT V1.01.0.0.012-A



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **saini** **impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** **SOTECNI** **ROSA**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
V1 - VIADOTTI
V01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66
FASI REALIZZATIVE
VIABILITA' PROVVISORIA - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|---|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. FIANBI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|-----------------|--------|------|-------------|
| IF1M | 00 | E | Z2 | P8 | V1 | 0100 | 004 B 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|----------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|------|
| A | EMBORE | DIPLOMATO | 14/01/19 | MARTINELLI | 10/01/19 | ENRICO | 10/01/19 | MARTINELLI | |
| B | EMBORE PER REV | DI PIACCO | 10/01/19 | MARTINELLI | 11/01/19 | ENRICO | 11/01/19 | MARTINELLI | |

File: IFM 0.0 E ZZ P8 V1.01.0.0.004-A.DWG