



NOTA:
Per la sequenza delle fasi esecutive e la gestione dei parcheggi si rimanda agli elaborati:

- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.003-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.004-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.005-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.006-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.007-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.008-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.009-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.010-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.011-A
- 1FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.012-A

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: saini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SVSSTA SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+900 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66

FASI REALIZZATIVE
VIABILITA' PROVVISORIA - PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. FIANCHI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMPILAZIONE: I F M 0 0 E Z Z V I 0 1 0 0 0 1 B 1500

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMERSONE	10/09/18	MARTARELLI	10/09/18	EMERSONE	10/09/18		
B	EMERSONE PER REV	01/10/18	MARTARELLI	11/09/18	EMERSONE	11/09/18		

FILE:FM.0.E.ZZ.AT.VI.01.0.001-B.DWG