

COMMITTEE: **RFI** - **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **saini**, **impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTFA**, **SOTECNI**, **ROSA**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66

FASI REALIZZATIVE
VIABILITA' PROVVISORIA - SEZIONI TRASVERSALI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMERSONE	14/01/18		14/01/18				
B	EMERSONE PER REV	14/01/18		14/01/18				

File: F:\M.0.E.ZZ.VI.01.01.00.001-B.DWG

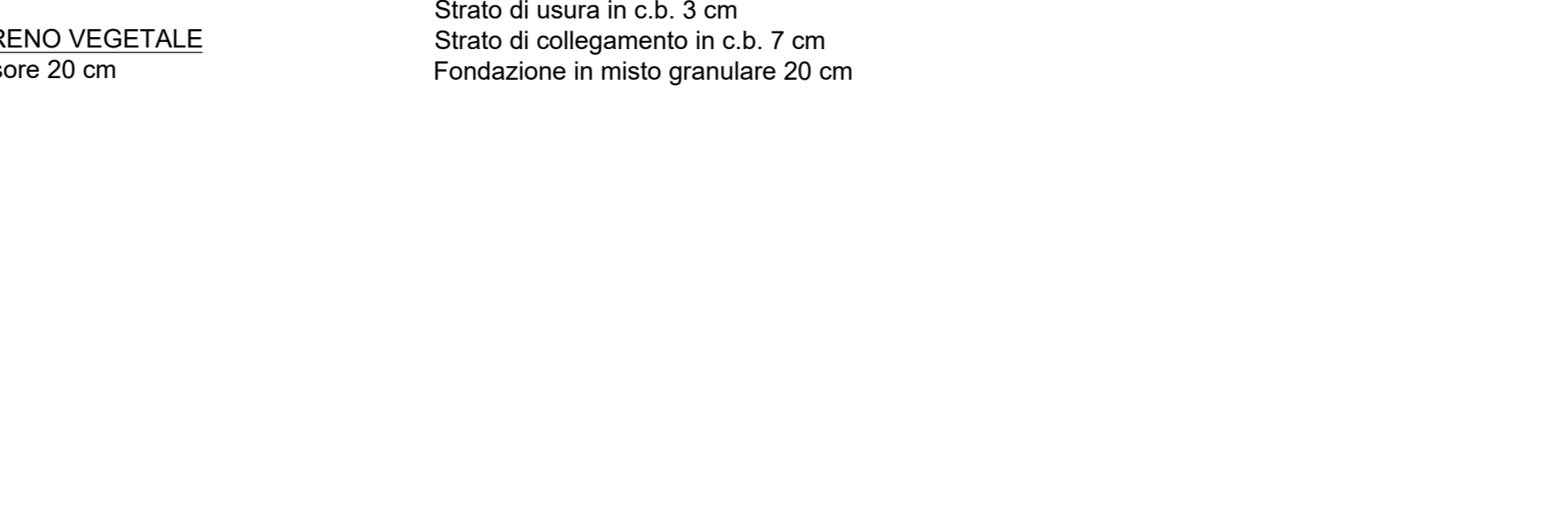
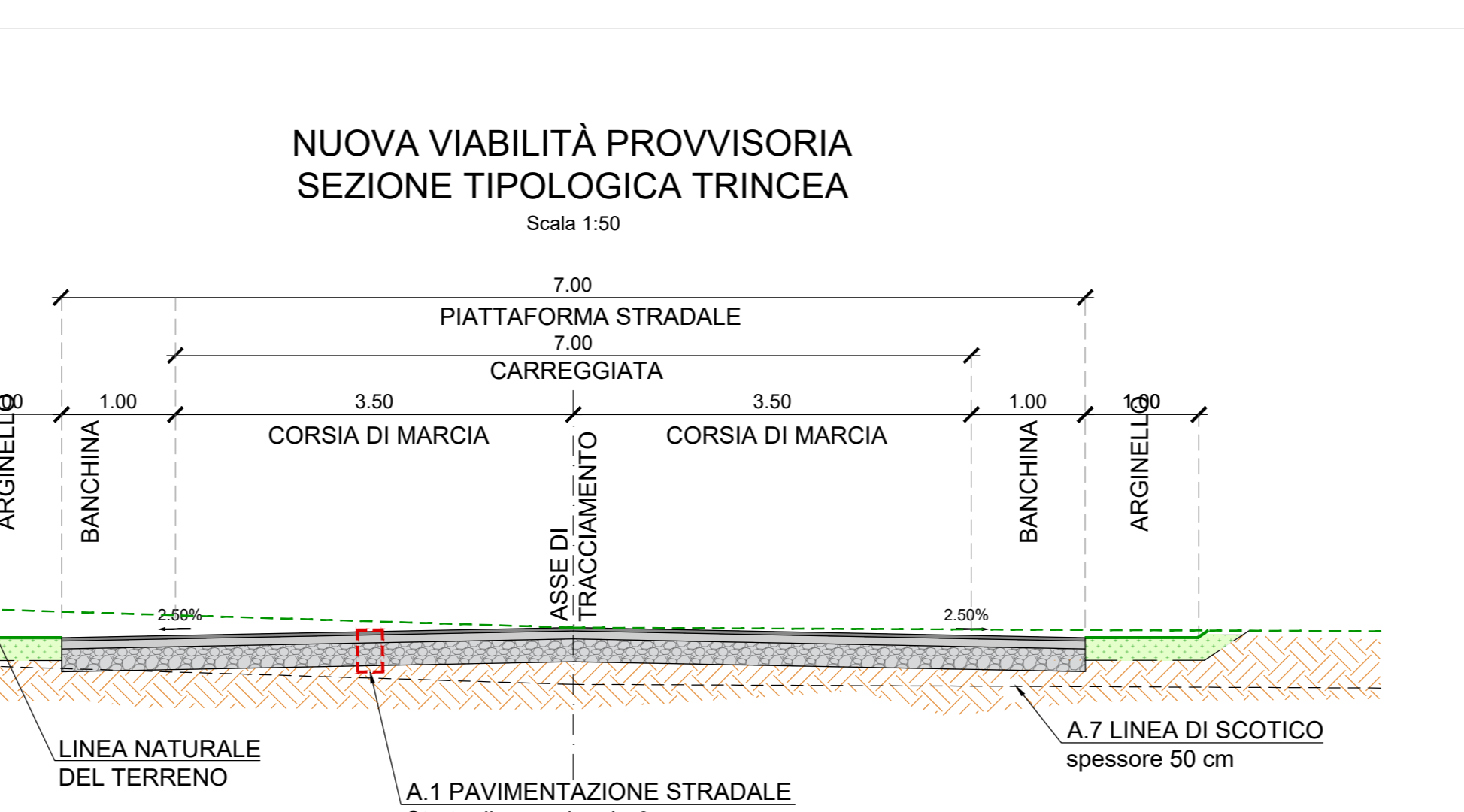
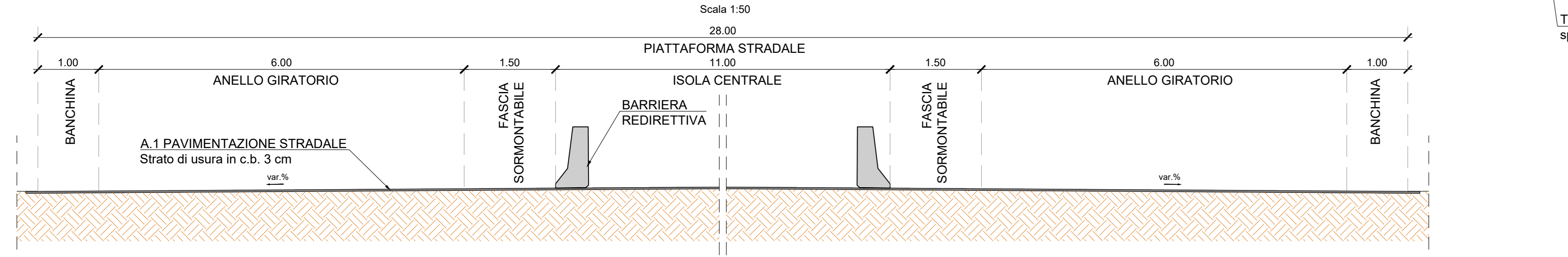
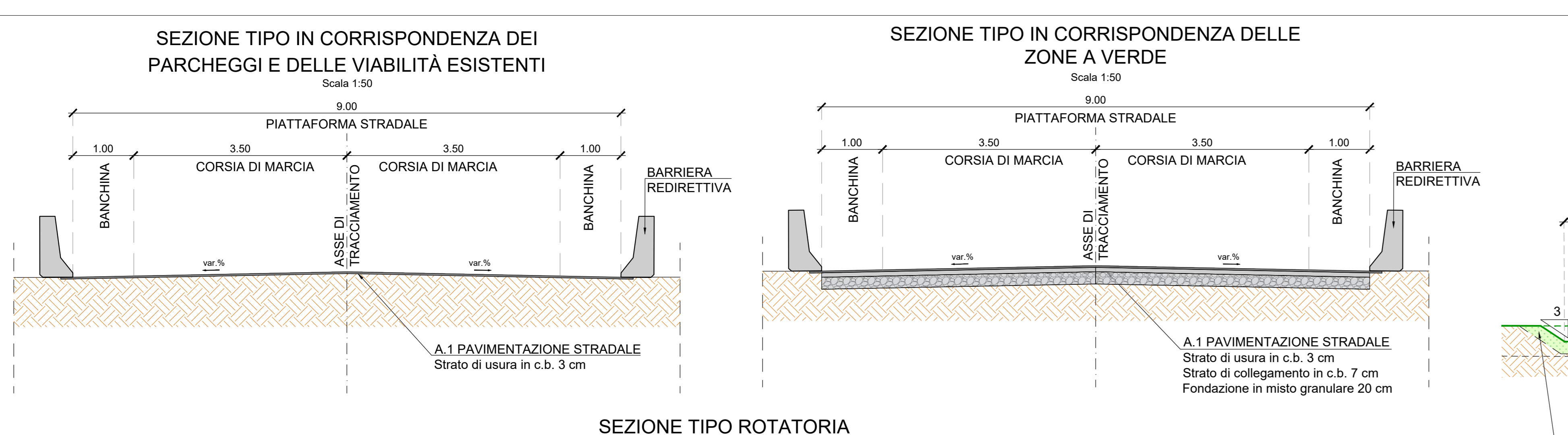


TABELLA SPECIFICHE

CODICE	DESCRIZIONE	COMPOSIZIONE
A.1	STRATO DI USURA	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI 95 (0) Granulo Setaccio + passante % (in peso) S14 + 100% S12 + 75-100% S10 + 50-100% S8 + 25-100% S6 + 10-100% S4 + 0-100%
A.4	CORPO DEL RILEVATO	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI 95 (0) Granulo Setaccio + passante % (in peso) S14 + 100% S12 + 75-100% S10 + 50-100% S8 + 25-100% S6 + 10-100% S4 + 0-100%
A.7	LINEA DI SCOTICO	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI 95 (0) Granulo Setaccio + passante % (in peso) S14 + 100% S12 + 75-100% S10 + 50-100% S8 + 25-100% S6 + 10-100% S4 + 0-100%
A.9	TRINCEA	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI 95 (0) Granulo Setaccio + passante % (in peso) S14 + 100% S12 + 75-100% S10 + 50-100% S8 + 25-100% S6 + 10-100% S4 + 0-100%
A.13	TRINCEA DISPERSIONE	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI 95 (0) Granulo Setaccio + passante % (in peso) S14 + 100% S12 + 75-100% S10 + 50-100% S8 + 25-100% S6 + 10-100% S4 + 0-100%

COMMITTEE

RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: saini, impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: SVSTFA, SOTECNI, ROSA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490,66

FASI REALIZZATIVE
VIABILITA' PROVVISORIA - SEZIONI TRASVERSALI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMERSONE	14/01/18		14/01/18				
B	EMERSONE PER REV	14/01/18		14/01/18				

File: F:\M.0.E.ZZ.VI.01.01.00.001-B.DWG