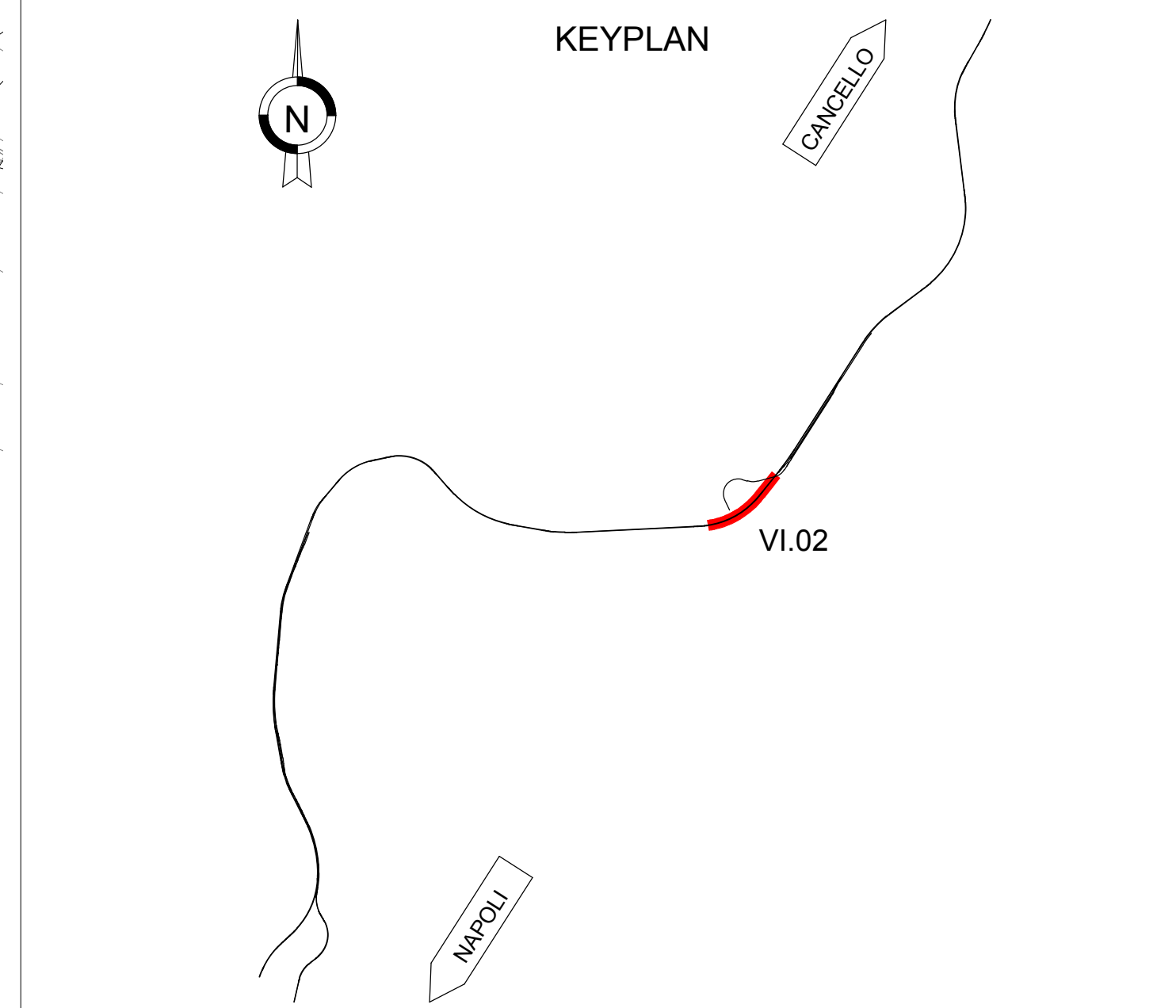


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)	PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1698.553	P14	1228.056
P01	1709.235	P15	1396.462
P02	1241.351	P16	1213.134
P03	1236.299	P17	1442.104
P04	1097.804	P18	1501.486
P05	1249.526	P19	4421.730
P06	1107.267	P20	5562.436
P07	1176.657	P21	1361.703
P08	1294.297	P22	1232.704
P09	1398.301	P23	1208.682
P10	1231.979	P24	1233.154
P11	1168.912	P25	1235.145
P12	1226.584	P26-P27	4076.590
P13	1174.620	S2	3272.894



P12		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 791.827	31 535.874
N01	14 786.494	31 539.345
N02	14 788.352	31 541.861
N03	14 792.211	31 543.977
N04	14 786.810	31 535.487
N05	14 790.669	31 537.803
N06	14 794.527	31 540.119
N07	14 789.127	31 531.628
N08	14 792.985	31 533.945
N09	14 796.843	31 536.261
N10	14 791.443	31 527.770
N11	14 795.301	31 530.086
N12	14 789.159	31 532.403

P13		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 813.110	31 548.107
N01	14 808.974	31 552.348
N02	14 809.457	31 554.783
N03	14 813.241	31 557.219
N04	14 808.109	31 548.564
N05	14 811.893	31 550.999
N06	14 815.677	31 553.435
N07	14 810.544	31 544.780
N08	14 814.328	31 547.215
N09	14 818.112	31 549.651
N10	14 812.980	31 540.996
N11	14 816.764	31 543.431
N12	14 820.548	31 545.867

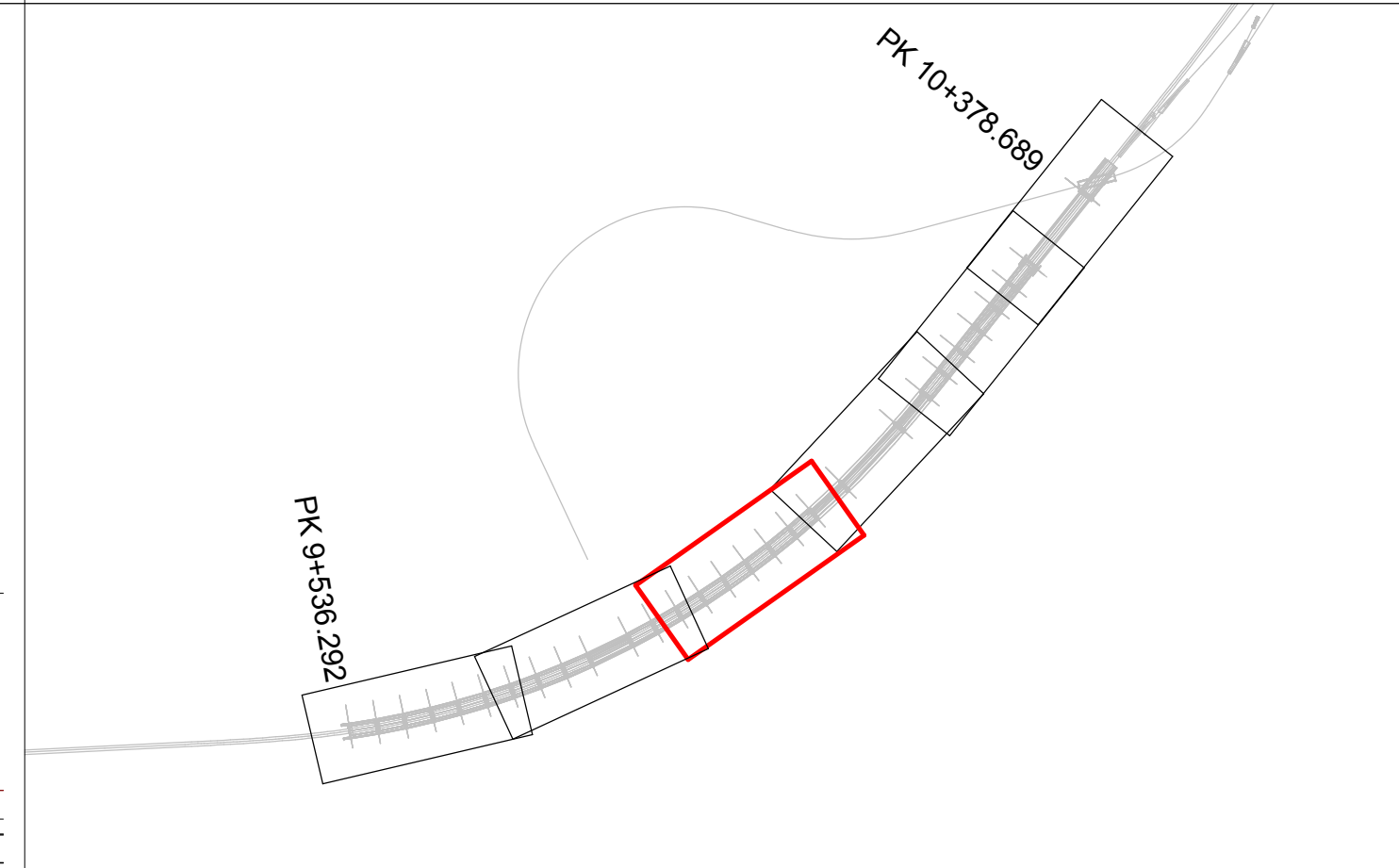
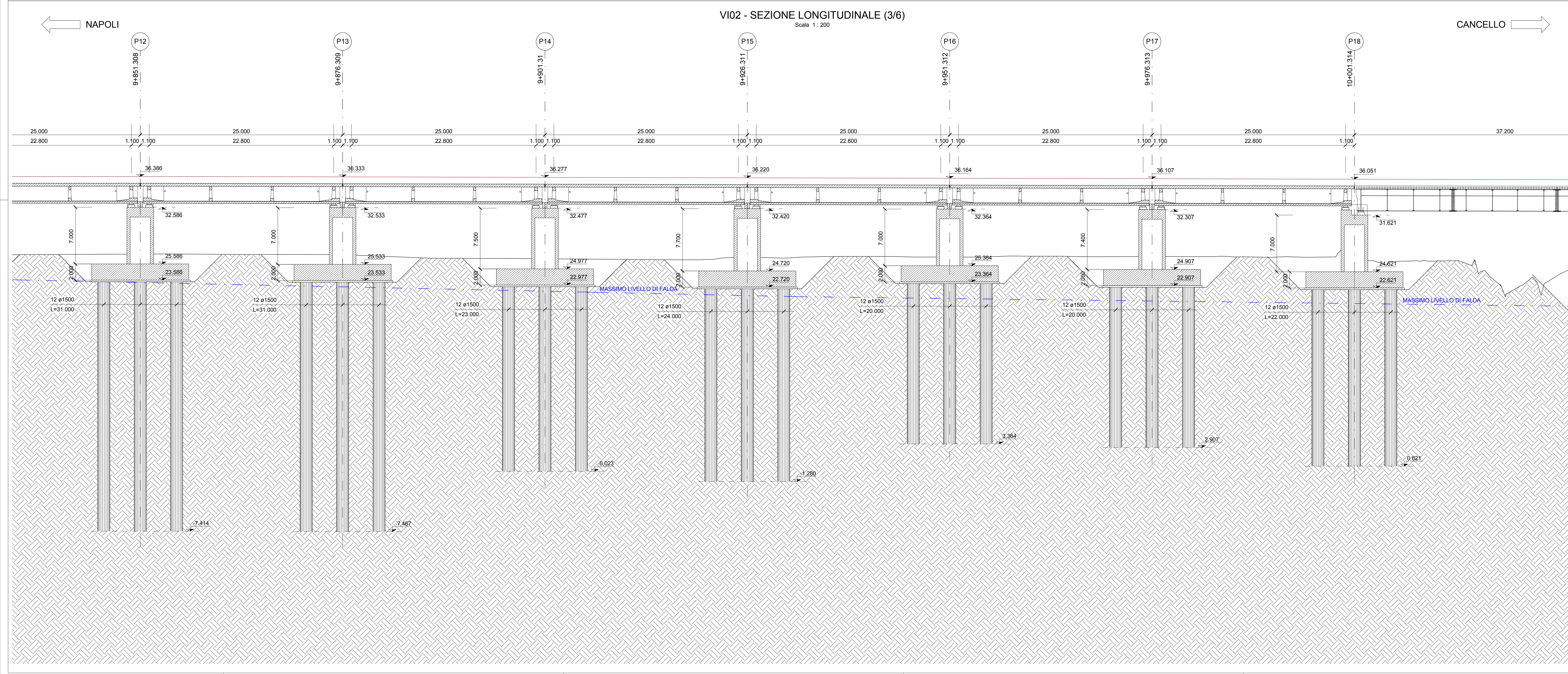
P14		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 833.970	31 563.006
N01	14 829.835	31 565.006
N02	14 830.141	31 568.559
N03	14 833.847	31 571.111
N04	14 828.988	31 562.300
N05	14 832.694	31 564.853
N06	14 836.400	31 567.405
N07	14 831.541	31 558.594
N08	14 835.247	31 561.147
N09	14 839.053	31 563.699
N10	14 834.093	31 554.888
N11	14 837.799	31 557.441
N12	14 841.505	31 559.993

P15		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 854.386	31 577.537
N01	14 849.761	31 580.306
N02	14 850.385	31 582.974
N03	14 854.010	31 585.641
N04	14 849.428	31 576.682
N05	14 853.052	31 579.349
N06	14 856.677	31 582.016
N07	14 852.095	31 573.058
N08	14 855.720	31 575.725
N09	14 859.344	31 578.392
N10	14 854.762	31 569.433
N11	14 858.387	31 572.100
N12	14 862.011	31 574.767

P16		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 874.337	31 592.705
N01	14 869.620	31 595.235
N02	14 870.169	31 598.014
N03	14 873.798	31 600.793
N04	14 869.408	31 591.696
N05	14 872.948	31 594.475
N06	14 876.487	31 597.254
N07	14 872.188	31 588.156
N08	14 875.727	31 590.935
N09	14 879.266	31 593.714
N10	14 874.967	31 584.617
N11	14 878.506	31 587.396
N12	14 882.045	31 590.175

P17		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 893.805	31 608.489
N01	14 889.022	31 610.777
N02	14 889.472	31 613.665
N03	14 892.923	31 616.554
N04	14 889.910	31 607.326
N05	14 892.361	31 610.214
N06	14 895.812	31 613.103
N07	14 891.788	31 603.875
N08	14 895.249	31 606.764
N09	14 898.700	31 609.653
N10	14 894.687	31 600.425
N11	14 898.137	31 603.313
N12	14 901.588	31 606.201

P18		
ID PUNTO	X	Y
BAR PILA	14 912.788	31 624.872
N01	14 908.022	31 626.925
N02	14 908.282	31 629.916
N03	14 911.645	31 632.908
N04	14 907.910	31 623.563
N05	14 911.273	31 626.553
N06	14 914.635	31 629.544
N07	14 910.901	31 620.200
N08	14 914.264	31 623.191
N09	14 917.626	31 626.182
N10	14 913.892	31 616.838
N11	14 917.254	31 619.828
N12	14 920.617	31 622.819



COMMITTENTE: **RFI** - FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 19+565, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
VI - VIADOTTI
VI02 - VIADOTTO DAL Km 9+536.29 al Km. 10+378.69
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 3 di 6)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0200	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRESCINI	14/09/18	PANI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18	COPPA	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI02.0.0.012-A.dwg n. Elab: 36/01/18