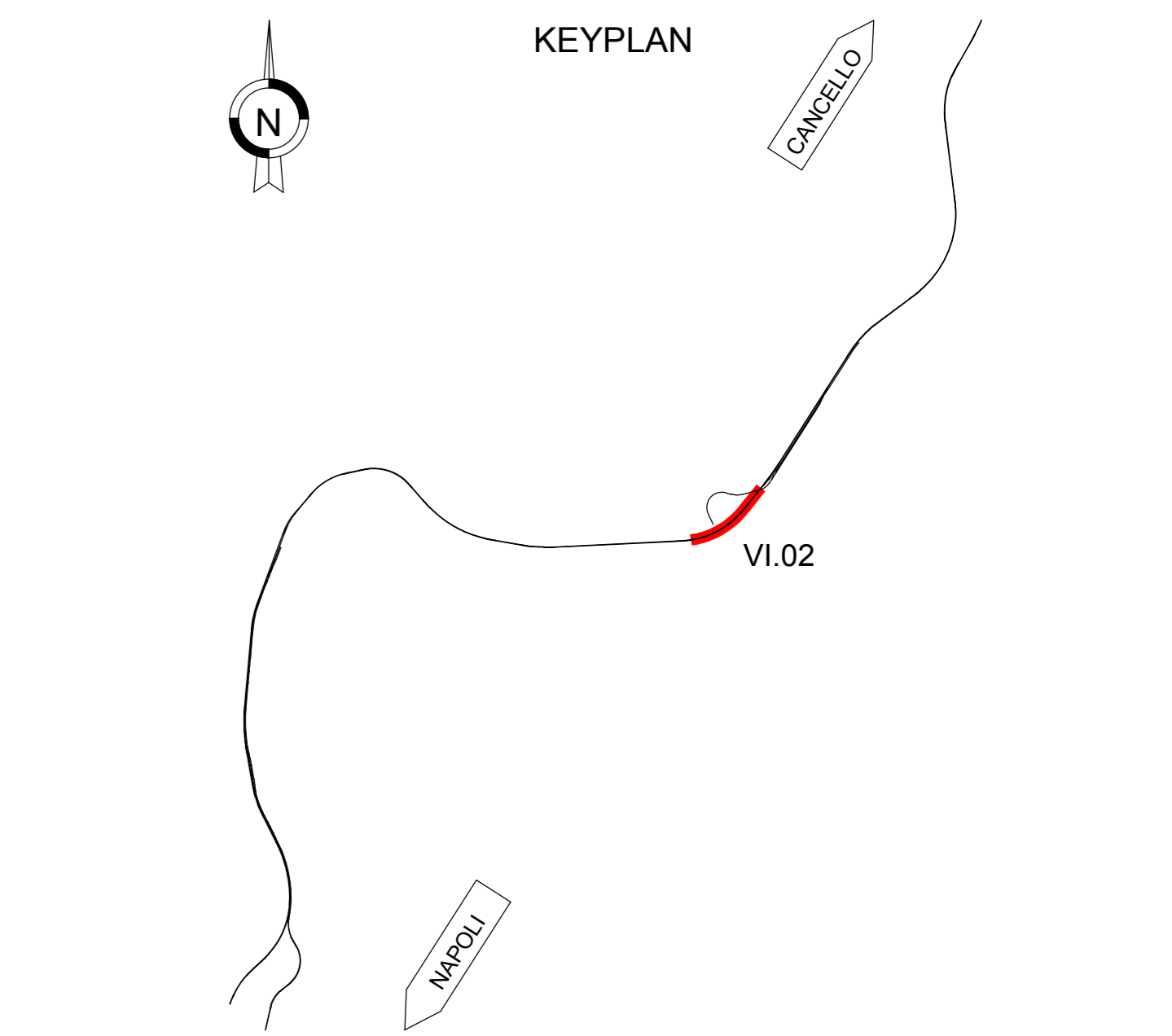


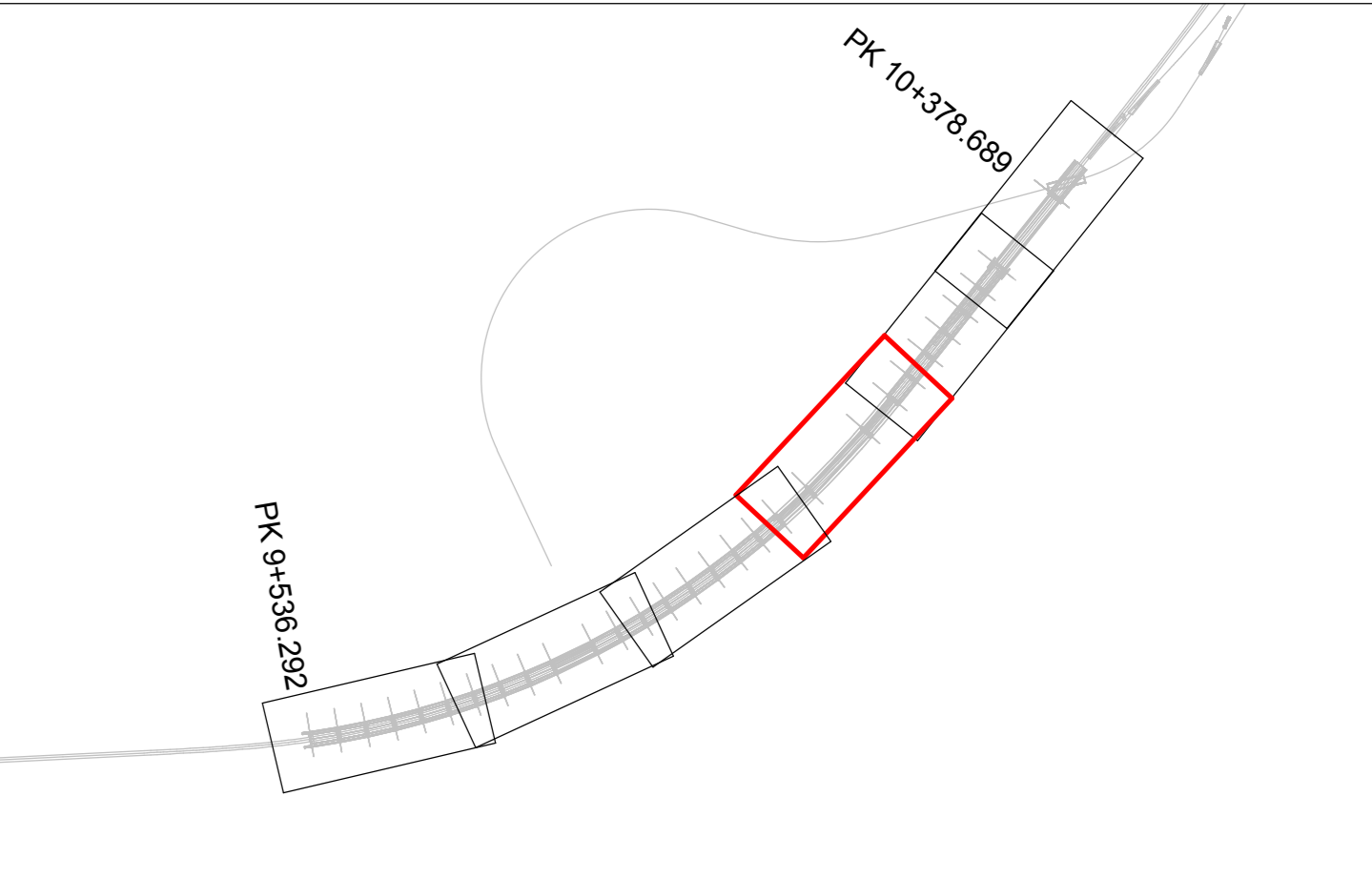
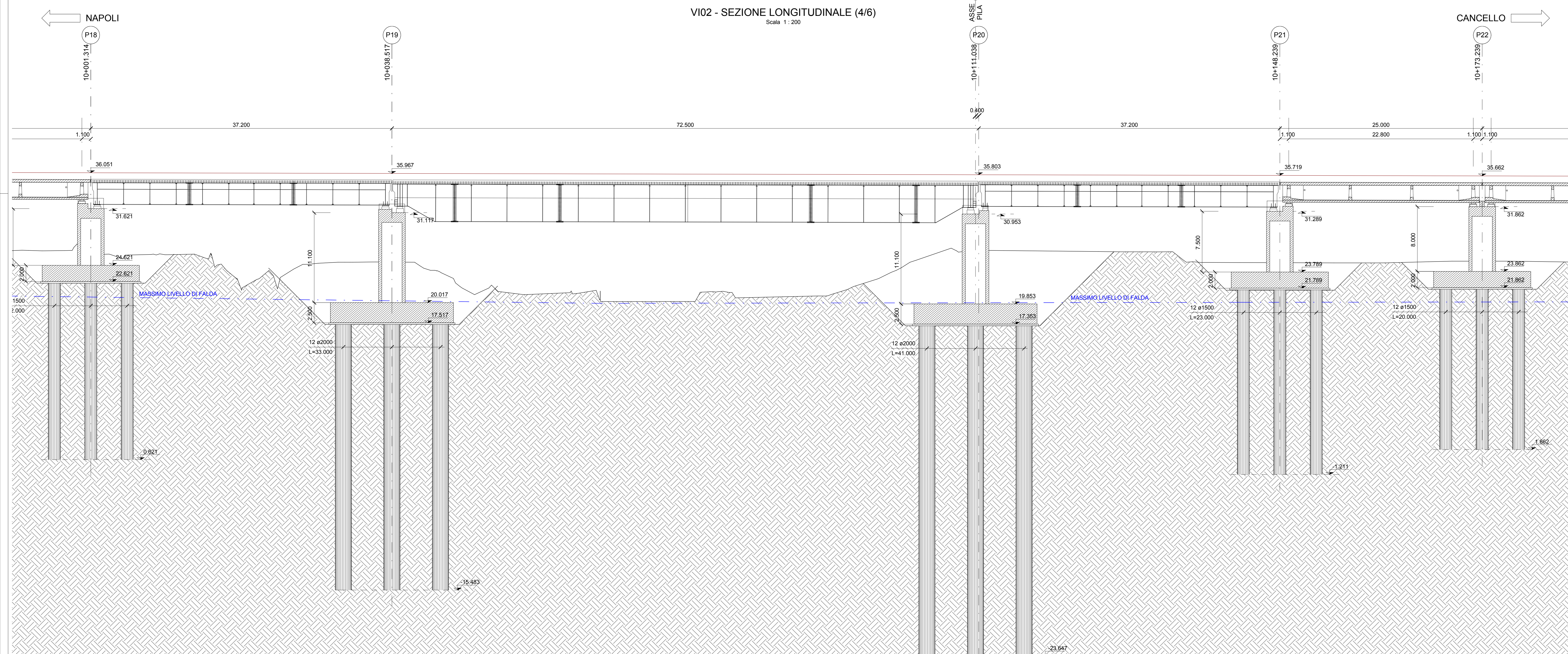
#### NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN m
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m

PILA	VOLUME SCAVO (m <sup>3</sup> )	PILA	VOLUME SCAVO (m <sup>3</sup> )
P18	1698.553	P14	1228.056
P01	1709.235	P15	1396.462
P02	1241.351	P16	1213.134
P03	1236.299	P17	1442.104
P04	1097.804	P18	1501.486
P05	1249.526	P19	4421.730
P06	1107.267	P20	5562.436
P07	1176.657	P21	1361.703
P08	1294.297	P22	1232.704
P09	1398.301	P23	1208.682
P10	1231.979	P24	1333.154
P11	1168.912	P25	1235.145
P12	1226.584	P26-P27	4076.590
P13	1174.620	S2	3272.894



P18			P19			P20			P21			P22		
ID PUNTO	X	Y	ID PUNTO	X	Y	ID PUNTO	X	Y	ID PUNTO	X	Y	ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	14 912 768	31 624 872	BAR. PILA	14 940 292	31 650 073	BAR. PILA	14 989 894	31 702 816	BAR. PILA	15 013 891	31 731 866	BAR. PILA	15 028 269	31 751 278
N01	14 904 820	31 626 925	N01	14 929 698	31 652 254	N01	14 978 975	31 704 253	N01	15 005 616	31 732 662	N01	15 021 390	31 752 012
N02	14 905 282	31 629 916	N02	14 933 964	31 656 473	N02	14 982 026	31 708 799	N02	15 006 469	31 736 143	N02	15 024 214	31 755 515
N03	14 911 645	31 632 906	N03	14 938 230	31 660 691	N03	14 986 897	31 713 265	N03	15 011 321	31 739 624	N03	15 027 039	31 759 018
N04	14 907 910	31 623 563	N04	14 933 918	31 647 988	N04	14 983 479	31 702 291	N04	15 009 099	31 729 310	N04	15 024 883	31 748 187
N05	14 911 273	31 626 553	N05	14 938 183	31 652 206	N05	14 987 441	31 704 797	N05	15 011 950	31 733 291	N05	15 027 717	31 752 890
N06	14 914 635	31 629 544	N06	14 942 449	31 656 425	N06	14 991 403	31 709 303	N06	15 014 802	31 736 772	N06	15 030 542	31 756 183
N07	14 910 901	31 620 200	N07	14 936 135	31 643 721	N07	14 987 964	31 698 326	N07	15 012 590	31 728 969	N07	15 028 306	31 748 362
N08	14 914 264	31 623 191	N08	14 942 401	31 647 840	N08	14 991 947	31 700 835	N08	15 015 432	31 730 440	N08	15 031 220	31 749 865
N09	14 917 626	31 626 182	N09	14 946 668	31 652 159	N09	14 995 909	31 705 341	N09	15 018 283	31 733 921	N09	15 034 045	31 753 368
N10	14 913 952	31 616 838	N10	14 942 254	31 639 456	N10	14 992 490	31 692 367	N10	15 016 051	31 724 107	N10	15 031 898	31 743 537
N11	14 917 254	31 619 828	N11	14 946 620	31 643 673	N11	14 996 452	31 696 873	N11	15 018 913	31 727 588	N11	15 034 723	31 747 040
N12	14 920 617	31 622 619	N12	14 950 886	31 647 892	N12	15 000 414	31 701 379	N12	15 021 764	31 731 070	N12	15 037 548	31 750 543



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **rock soil**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLI, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 10+378.689, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DESIGNO  
VI - VIADOTTI  
VI02 - VIADOTTO DAL Km 9+536.29 al Km 10+378.69

Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 4 di 6)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI02/00	013	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRESCI	14/09/18	PNP	15/09/18	DIAGILO	15/09/18	COPPA	16/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.02.0.0.013-A.dwg n. Elab: