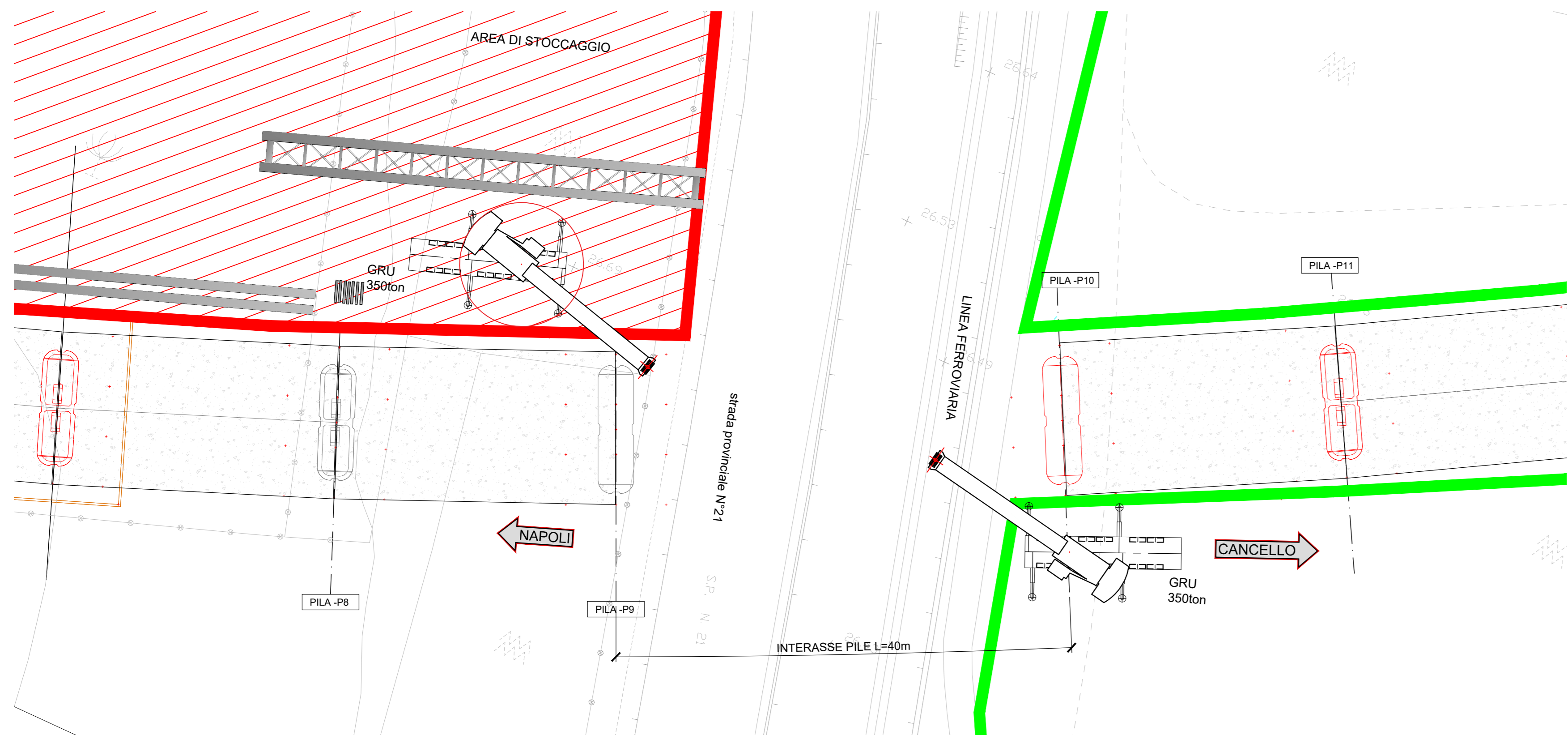


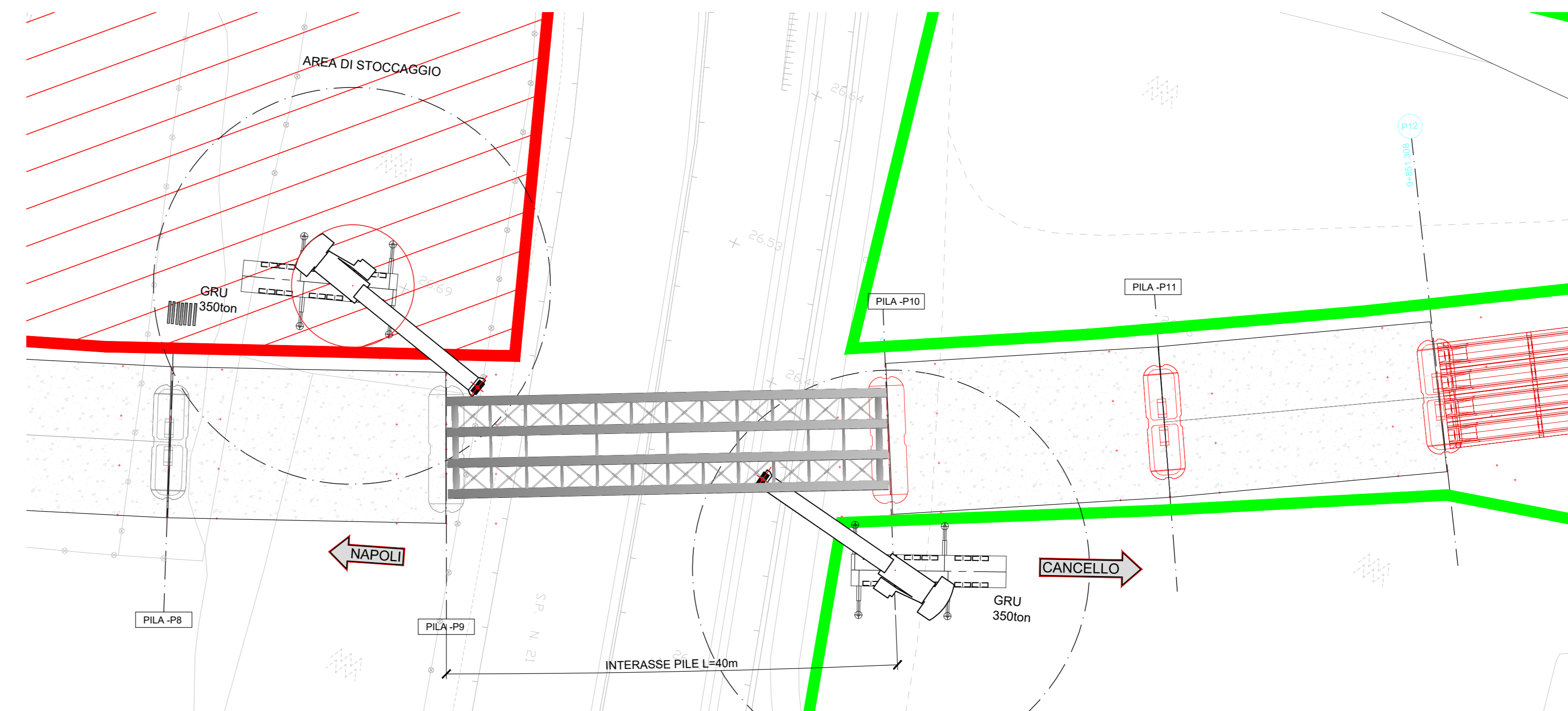
**FASE 1 (scala 1:300)**

- ALLESTIMENTO AREA DI STOCCAGGIO LATO PILA P8
- POSIZIONAMENTO COME DA PLANIMETRIA N°2 GRU 350 ton
- ASSEMBLAGGIO MACROCONCI IN AREA DI STOCCAGGIO



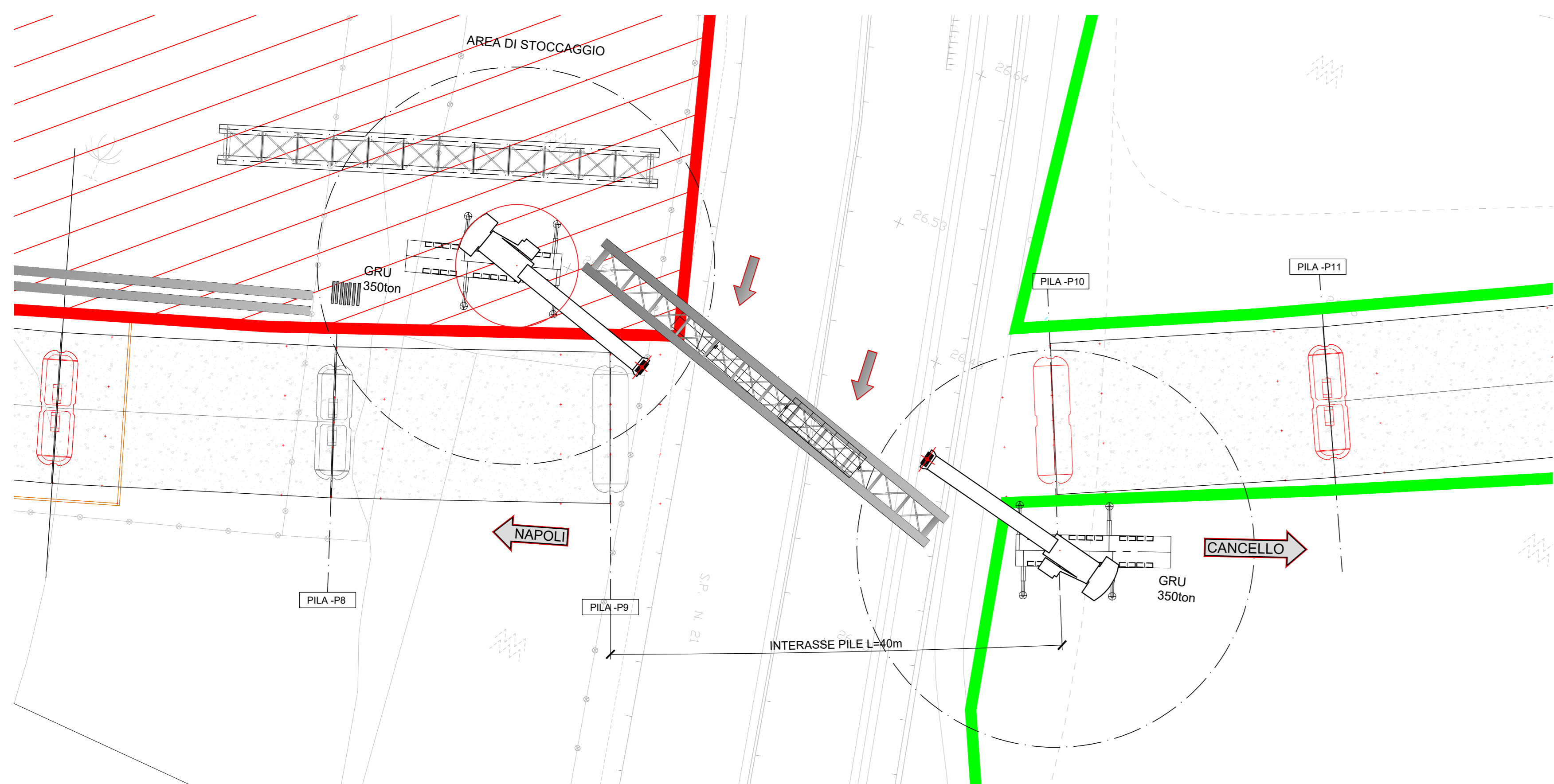
**FASE 2b NOTTURNA (scala 1:300)**

- DISPOSIZIONE ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA I DUE CASSONI POSIZIONATI



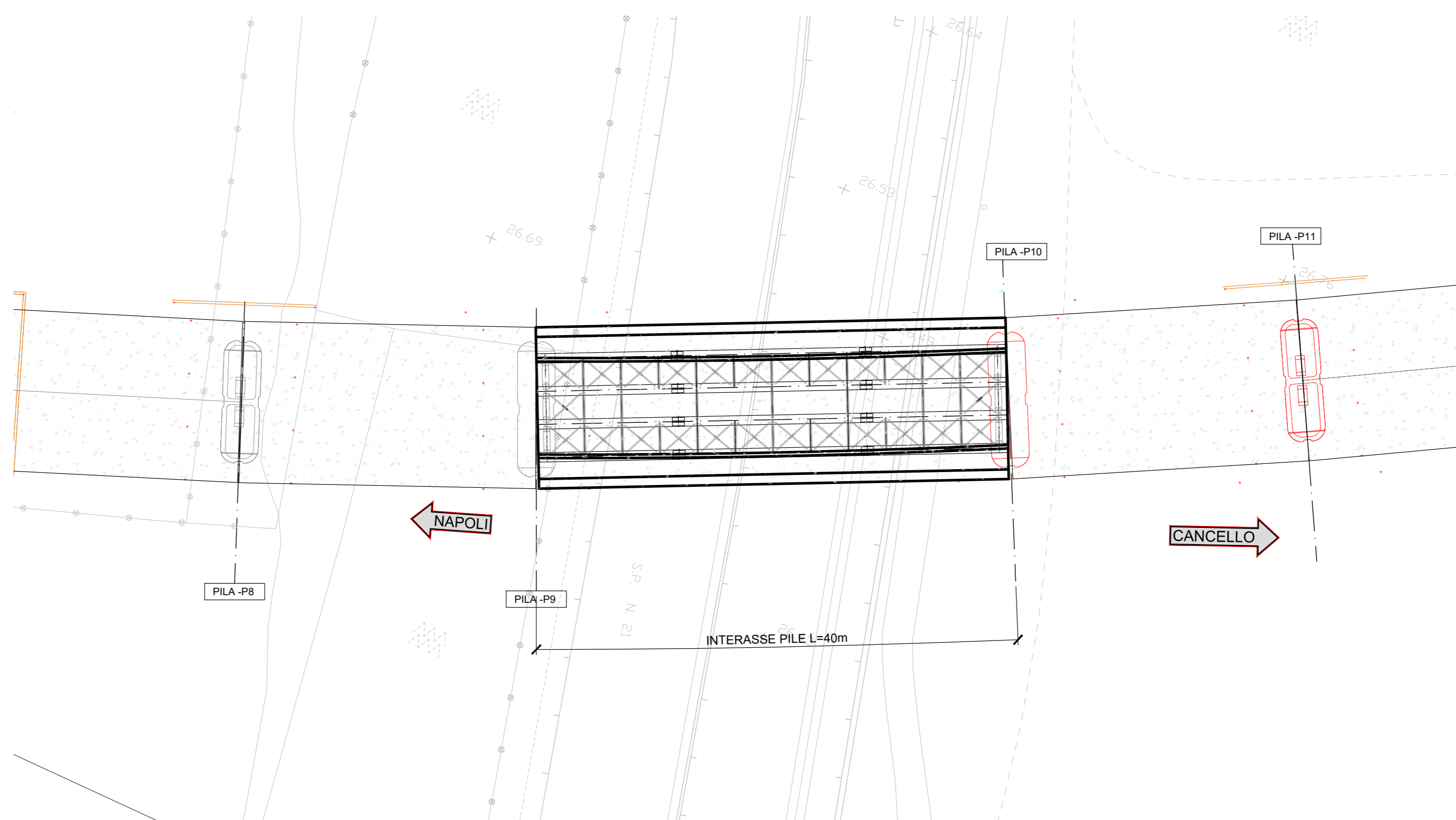
**FASE 2 NOTTURNA (scala 1:300)**

- TRASPORTO MEDIANTE CARRELLONI PRIMO MACROCONCIO IN ZONA DI SOLLEVAMENTO
- SOLLEVAMENTO CON GRU PER POSIZIONAMENTO



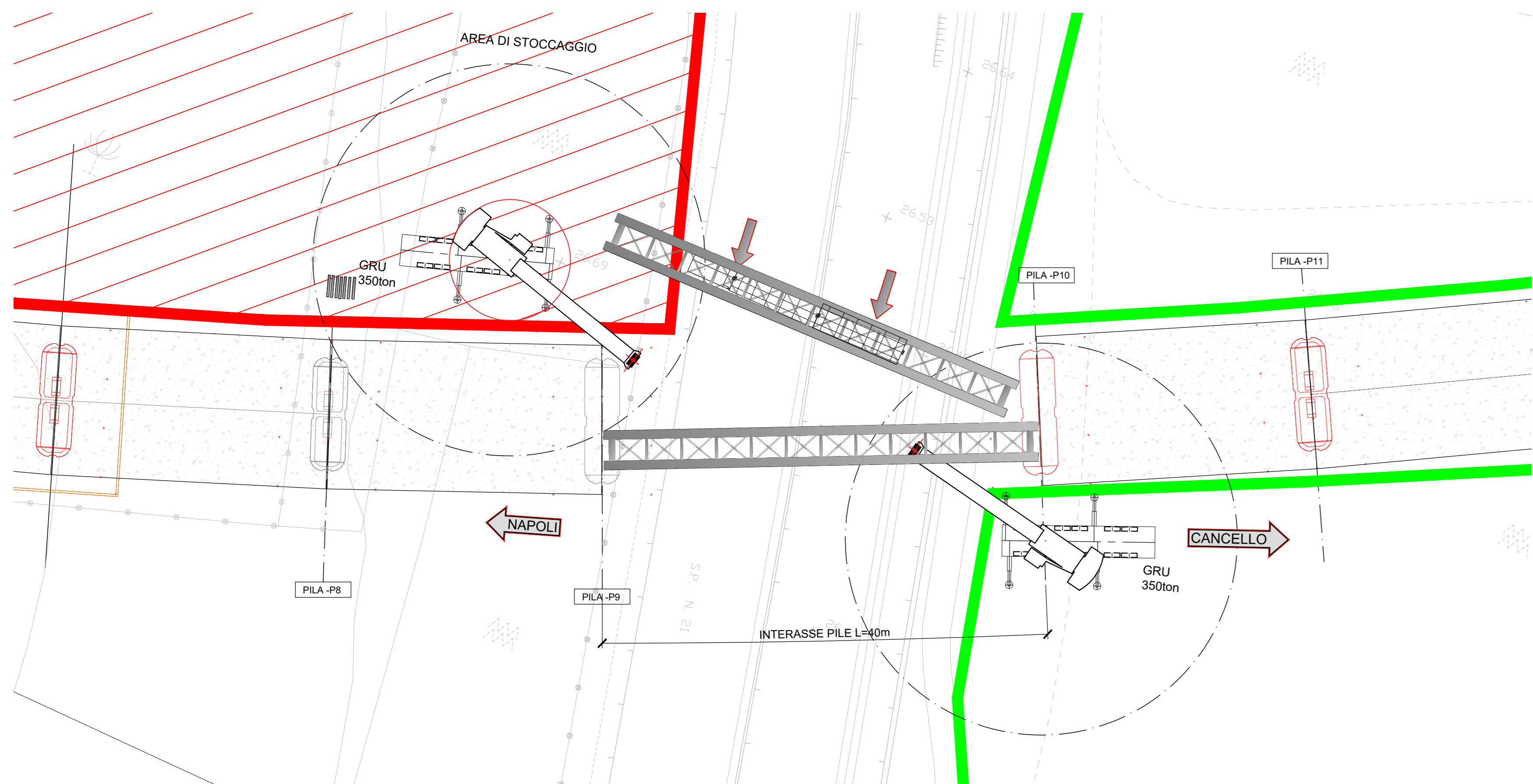
**FASE 2C NOTTURNA (scala 1:300)**

- GETTO SOLETTA E DISPOSIZIONE ARREDI

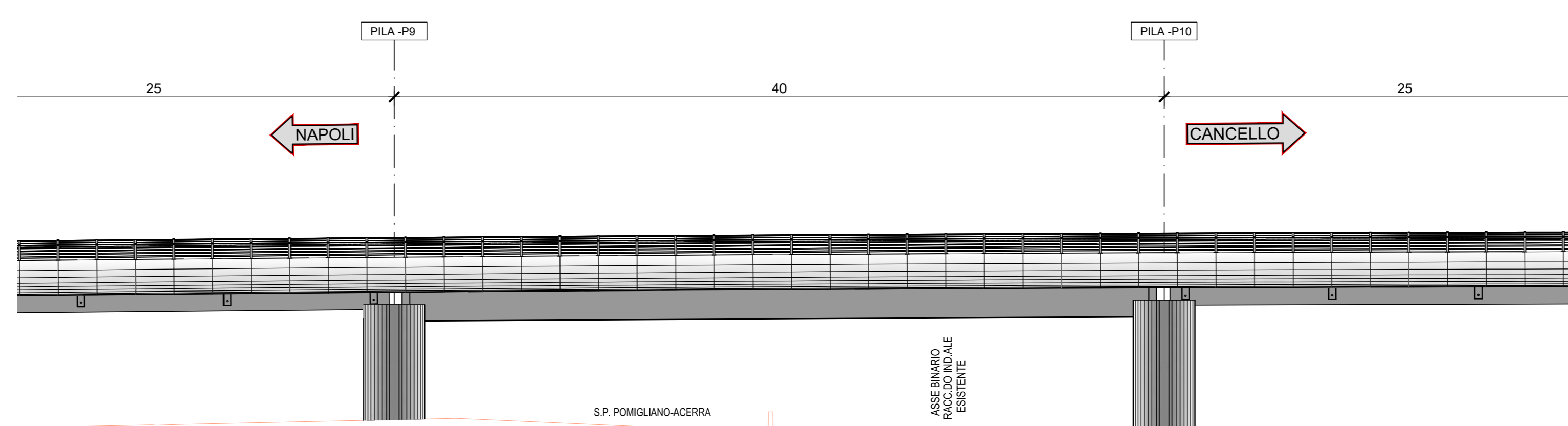


**FASE 2a NOTTURNA (scala 1:300)**

- TRASPORTO MEDIANTE CARRELLONI SECONDO MACROCONCIO IN ZONA DI SOLLEVAMENTO
- SOLLEVAMENTO CON GRU PER POSIZIONAMENTO



**FASE TERMINALE (scala 1:200)**



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

VI - VIADOTTI  
 VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69  
 IMPALCATI  
 IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 40M  
 SCHEMA DI MONTAGGIO IMPALCATO P9-P10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI02	27	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.02.2.7.001-A.DWG n. Edib: