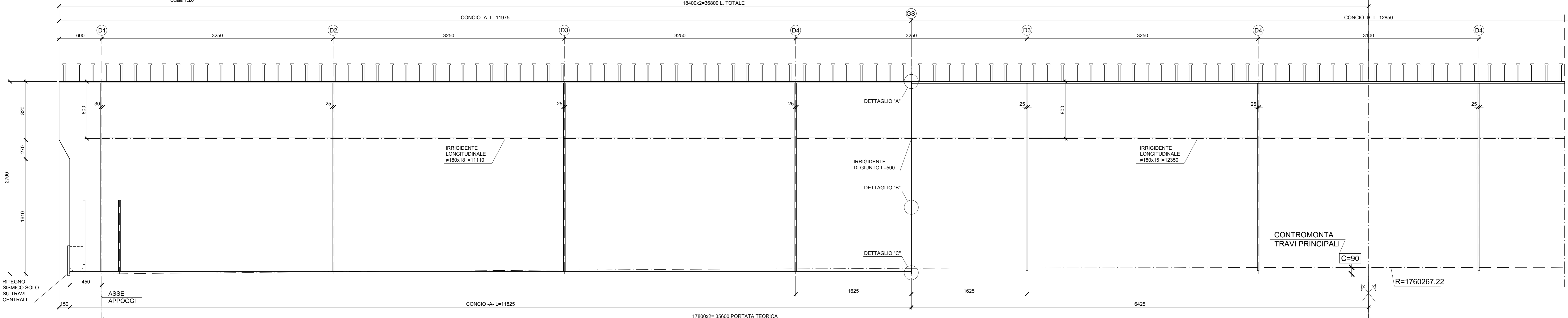


SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PRINCIPALE

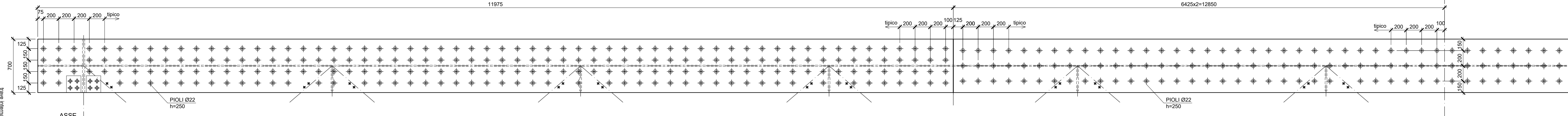
Scala 1:20



PIANTA SUPERIORI DISPOSIZIONE CONNETTORI TRAVI ESTERNE

Graficamente rappresentato su Allineamento 4

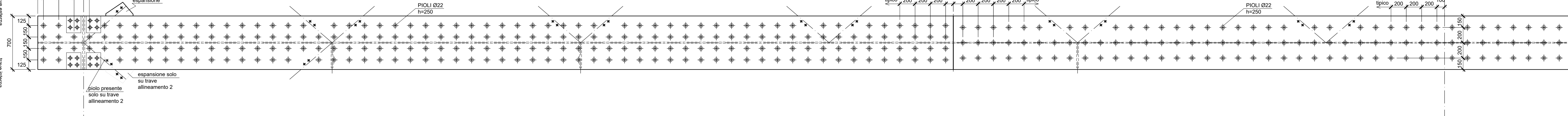
Scala 1:20



PIANTA SUPERIORI DISPOSIZIONE CONNETTORI TRAVI CENTRALI

Graficamente rappresentato su Allineamento 3

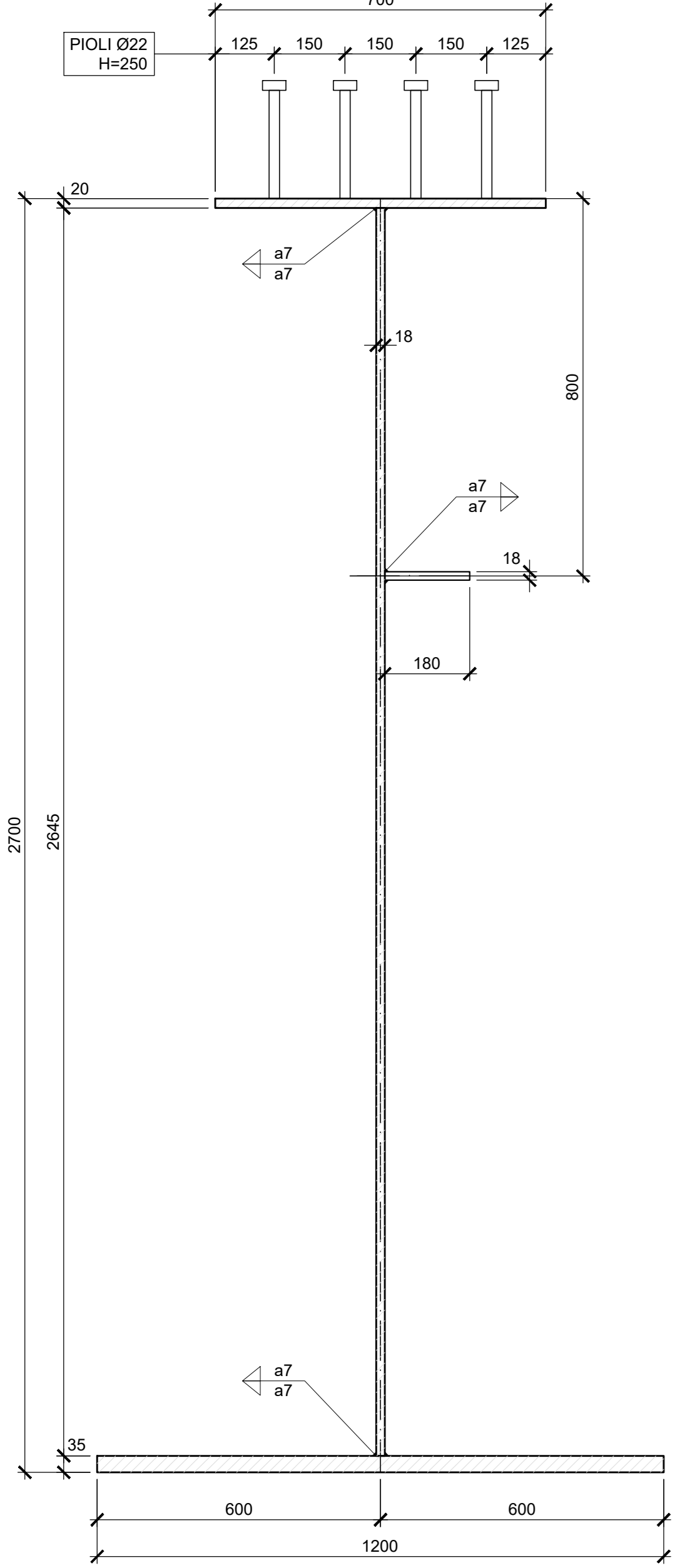
Scala 1:20



SEZIONE CONCIO A

(Travi esterne e centrali)

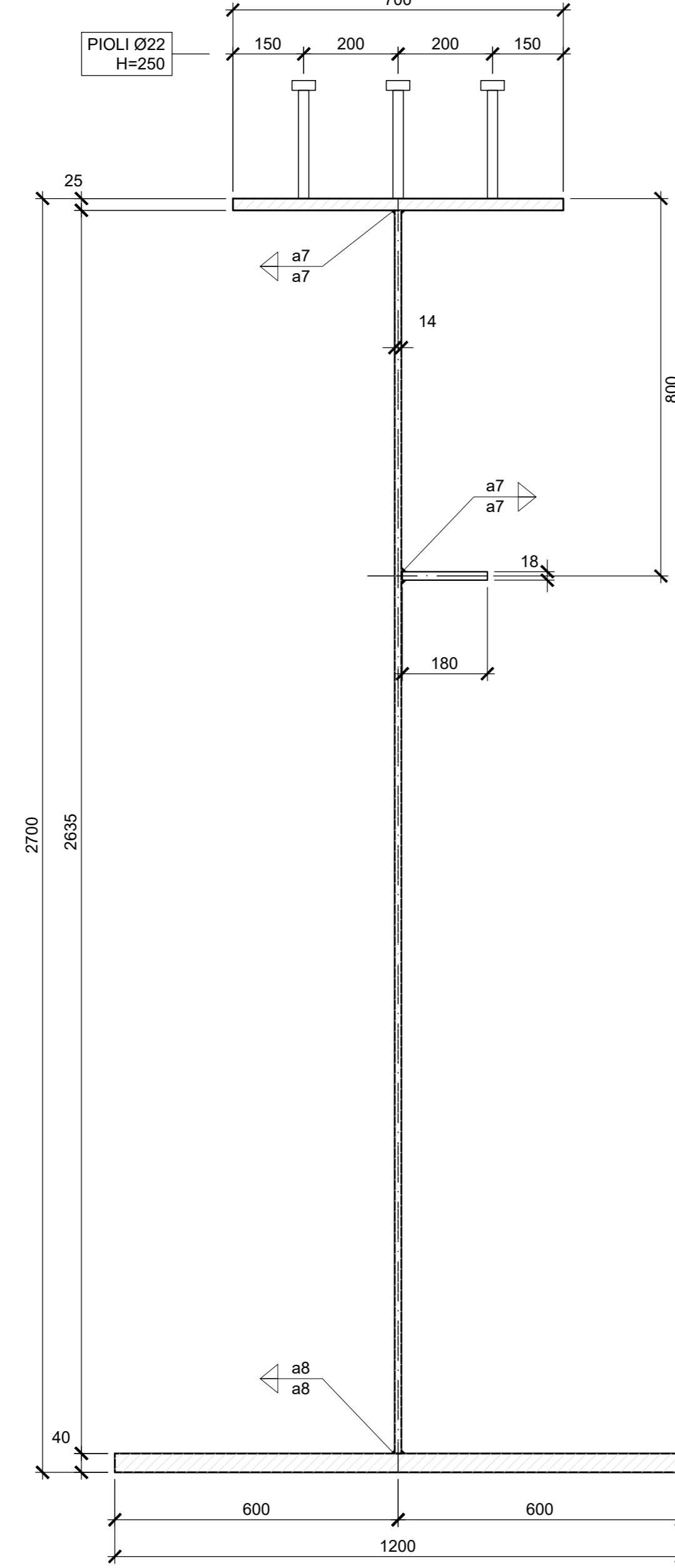
Scala 1:10



SEZIONE CONCIO B

(Travi esterne e centrali)

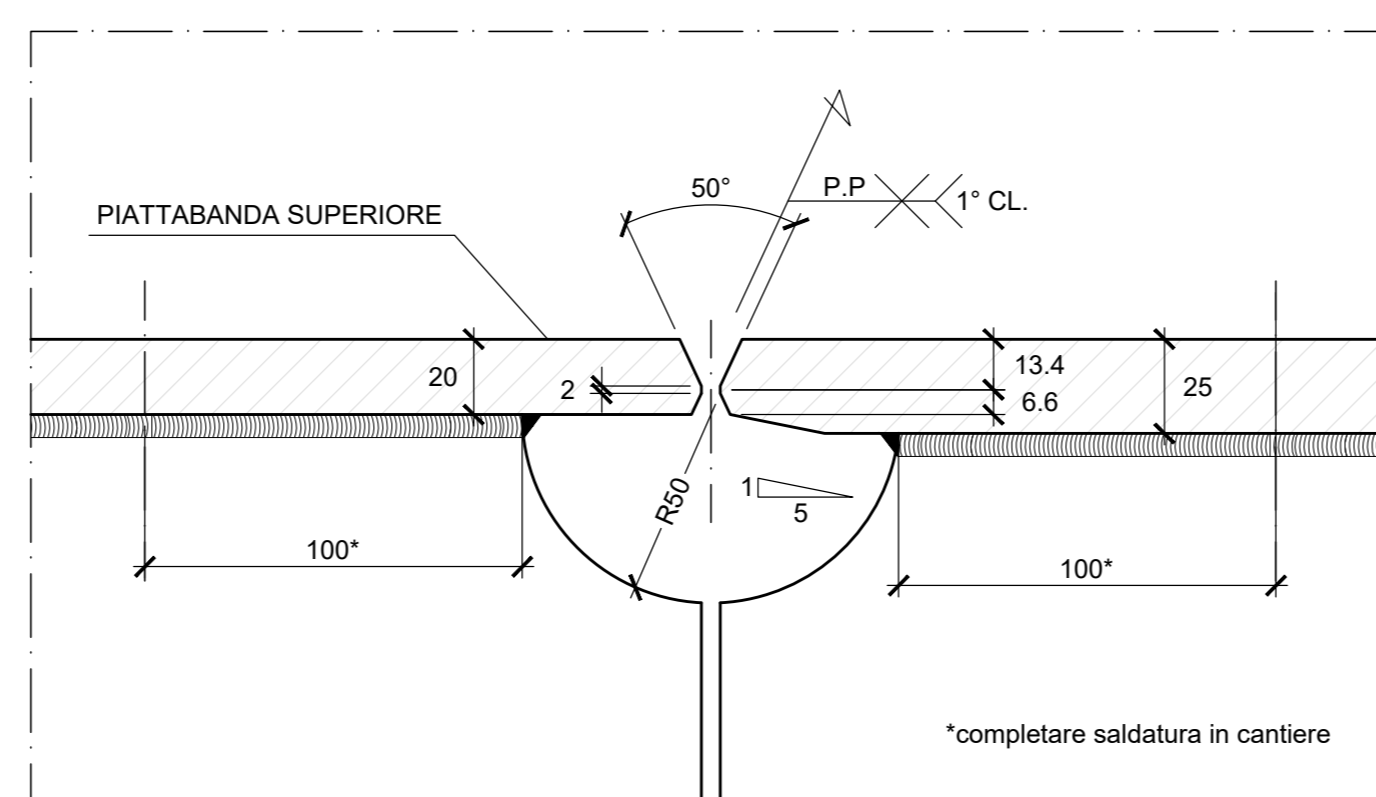
Scala 1:10



DETTAGLIO "A"

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)

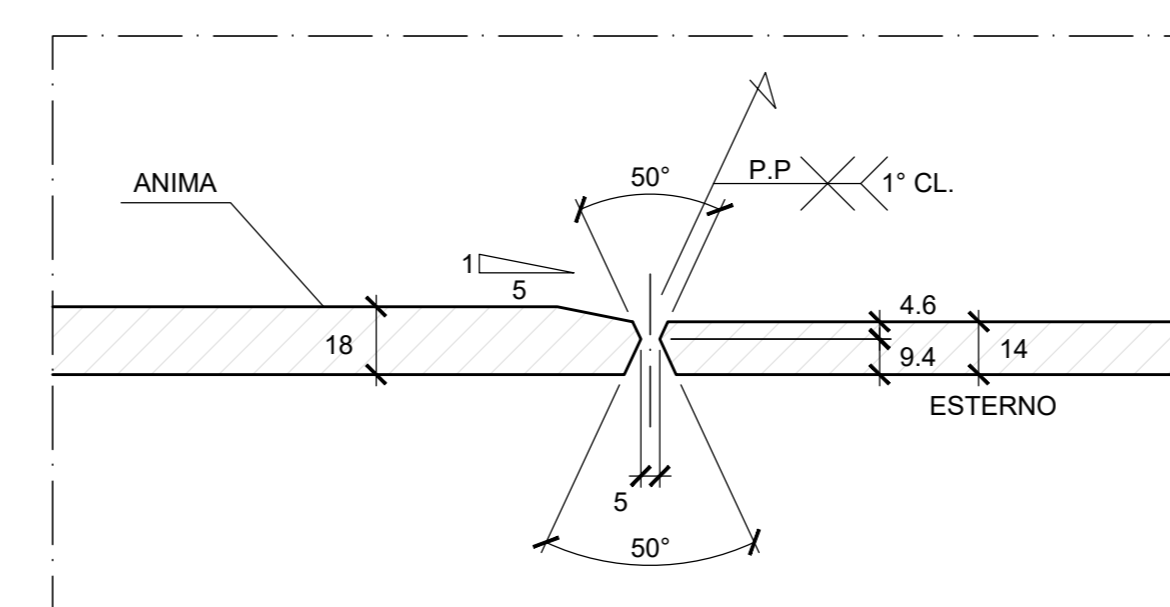
Scala 1:2



DETTAGLIO "B"

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)

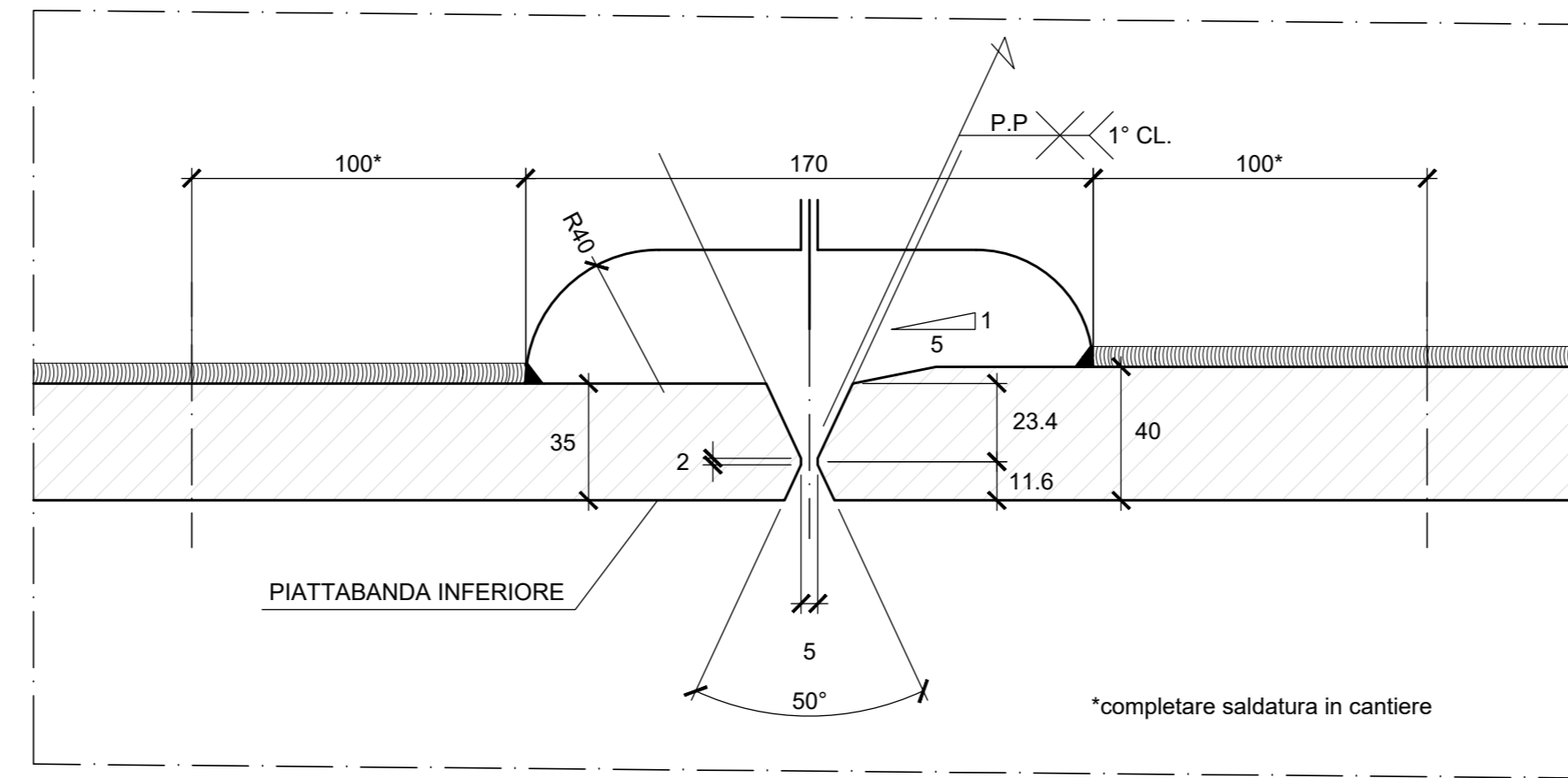
Scala 1:2



DETTAGLIO "C"

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)

Scala 1:2



N.B.: SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 445 LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|----------------------------|--------------------------------|
| Tabella materiali generale | IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGGENDA

- SIMBOLOGIA :
- BULL. M16
 - BULL. M20
 - BULL. M24
 - BULL. M27
 - PIOLI Ø 22

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
 VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69
 IMPALCATI
 IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 38M
 TRAVI PRINCIPALI E GIUNTI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|-----------------|--------|------|--------|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BZ | VI0237 | 006 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | EMISSIONE | MASTRELLI | 14/09/18 | PIROLI/ETI | 15/09/18 | D'ANGELO | 15/09/18 | PIROLI/ETI |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.02.3.7.000-A.DWG