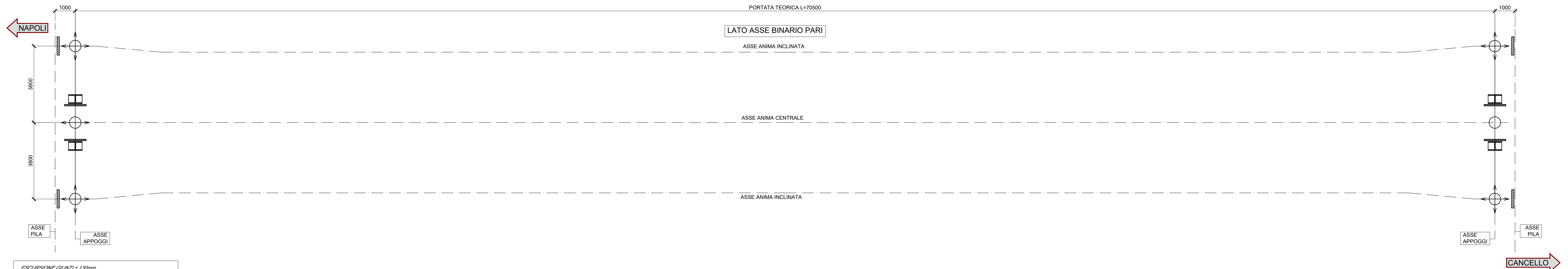


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scala 1:75



ESCURSIONE GIUNTI ± 130mm
AMPIEZZA VARCO 150mm
CORSIA APPARECCHI D'APPOGGIO - E (mm) $E_x = ± 100mm$
 $E_y = ± 20mm$

APPOGGIO FISSO		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	14580	8435
N_{MIN} (kN)	2795	3435
H_{LONG} (kN)	10365	21150
H_{TRASV} (kN)	3010	10950

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	13565	7585
N_{MIN} (kN)	3815	4285
H_{TRASV} (kN)	3300	11150

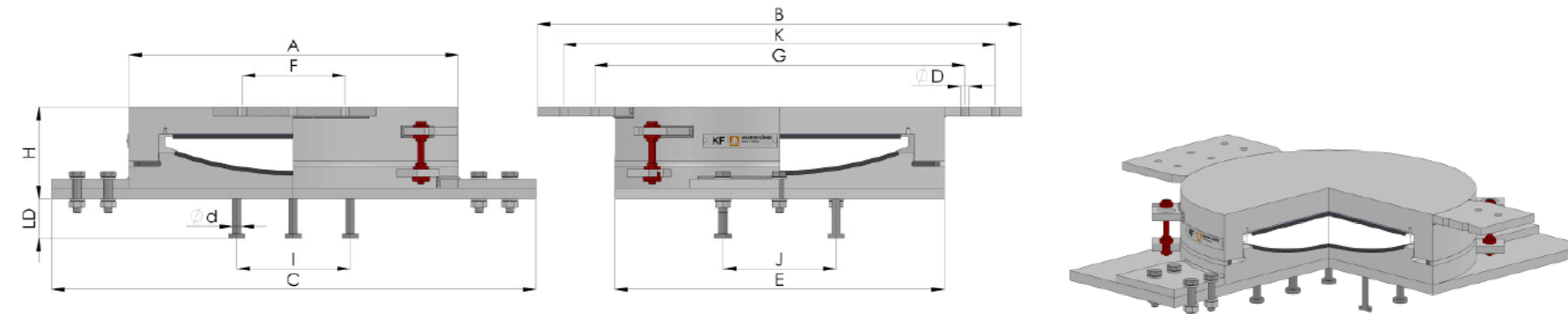
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	16490	13010
N_{MIN} (kN)	1640	100

RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{TRASV} (kN)	5185	12555

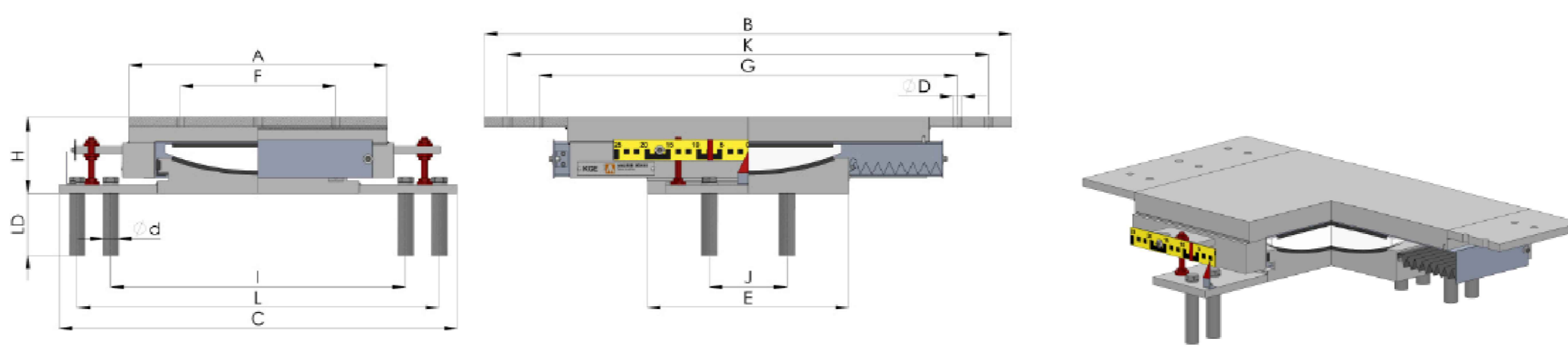
RITEGNO SISMICO TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{LONG} (kN)	3300	13200

CARICO VERTICALE MASSIMO - N_{max} [kN]
CARICO VERTICALE MINIMO - N_{min} [kN]
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - H_{long} [kN]
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - H_{trasv} [kN]

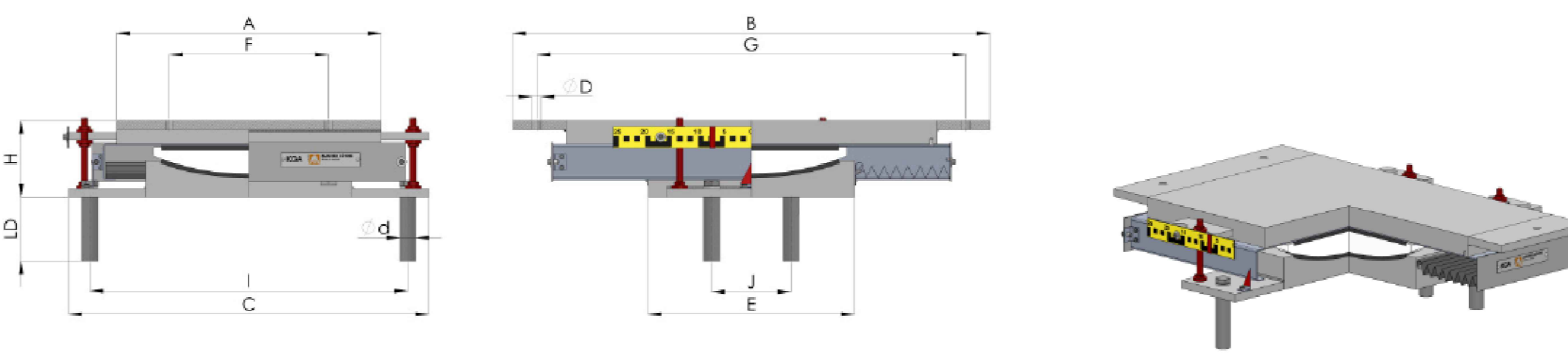
Dimensions of KF-Bearings



Dimensions of KGE-Bearings



Dimensions of KGA-Bearings



La tipologia e le dimensioni degli apparecchi di appoggio qui rappresentati, saranno da confermare a valle dell'emissione dei disegni costruttivi degli stessi forniti da parte del produttore.

APPARECCHIO D'APPOGGIO FISSO - KF	
A	1750mm
B	2480mm
C	2480mm
E	1750mm
H	585mm

APPARECCHIO D'APPOGGIO UNIDIREZIONALE - KGE	
A	770mm
B	1650mm
C	2180mm
E	640mm
H	411mm

APPARECCHIO D'APPOGGIO MULTIDIREZIONALE - KGA	
A	540mm
B	850mm
C	820mm
E	620mm
H	154mm

LEGGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊙	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
⊖	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊙	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
▨	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROKSO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69
IMPALCATI
IMPALCATO ACCIAIO CLS DA 72.5M
DISPOSIZIONE E TIPOLOGIA APPOGGI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	BZ	V	10247	005	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLA ETI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18	PIROLA ETI	

File: IF1M 0 0 E ZI BZ V 10247 005 A VARIE
n. Ediz: 1