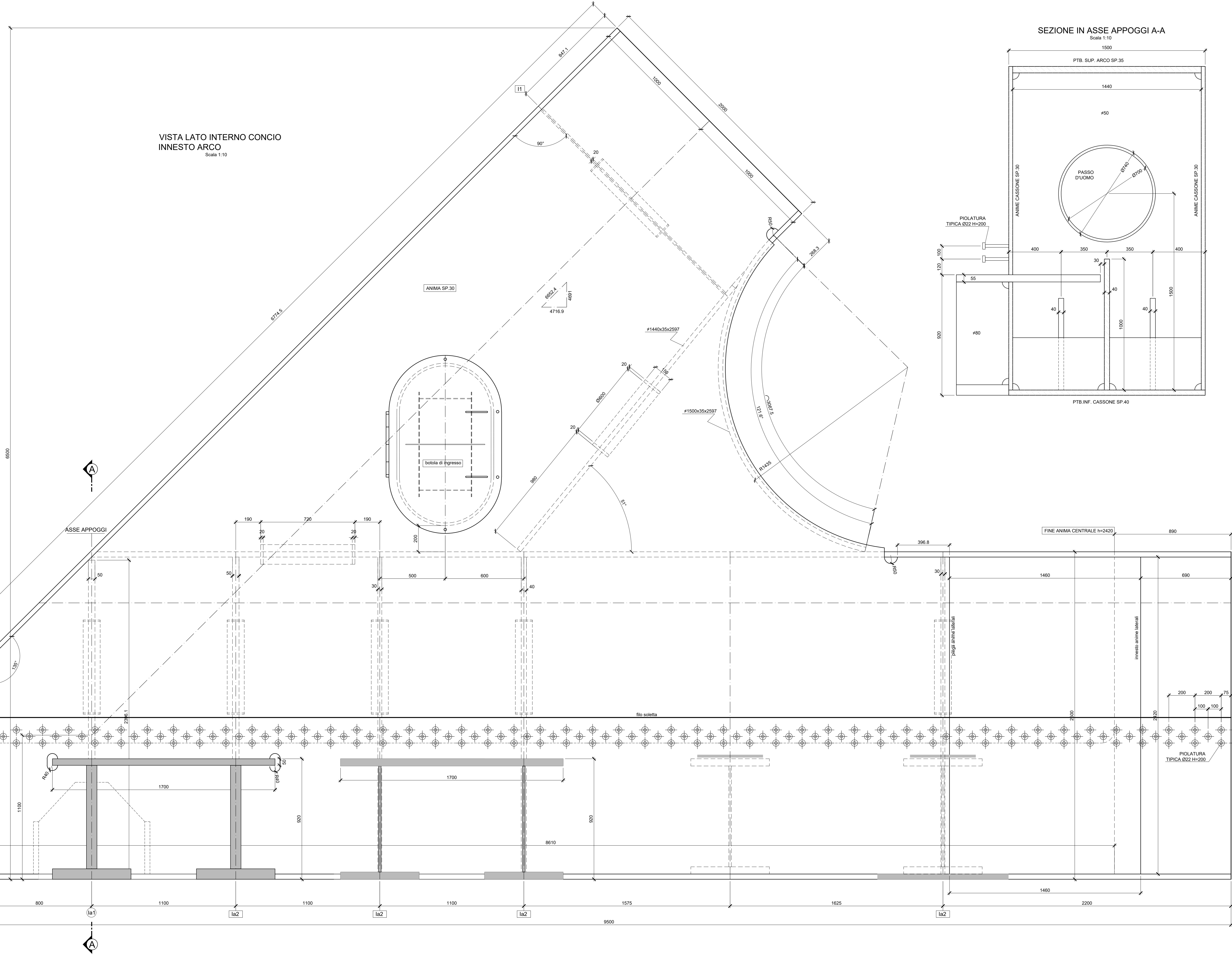


VISTA LATO INTERNO CONCIO
INNESTO ARCO
Scala 1:10

SEZIONE IN ASSE APPOGGI A-A
Scala 1:10



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002
Assemble generale impalcato	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.02.5.7.001
Assemble carpenteria metallica	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.02.5.7.001

- NOTE GENERALI**
- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
 - 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
 - 4) SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16
- ⊕ BULL. M20
- ⊕ BULL. M24
- ⊕ BULL. M27
- ⊕ PIOLI Ø 22

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
 VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69
 IMPALCATI
 IMPALCATO AD ARCO METALLICO
 CONCIO ATTACCO ARCO-TRAVE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BK	VI0257	003	A	1:10

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE								

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BK.VI.02.5.7.003-A.DWG n. Ediz: