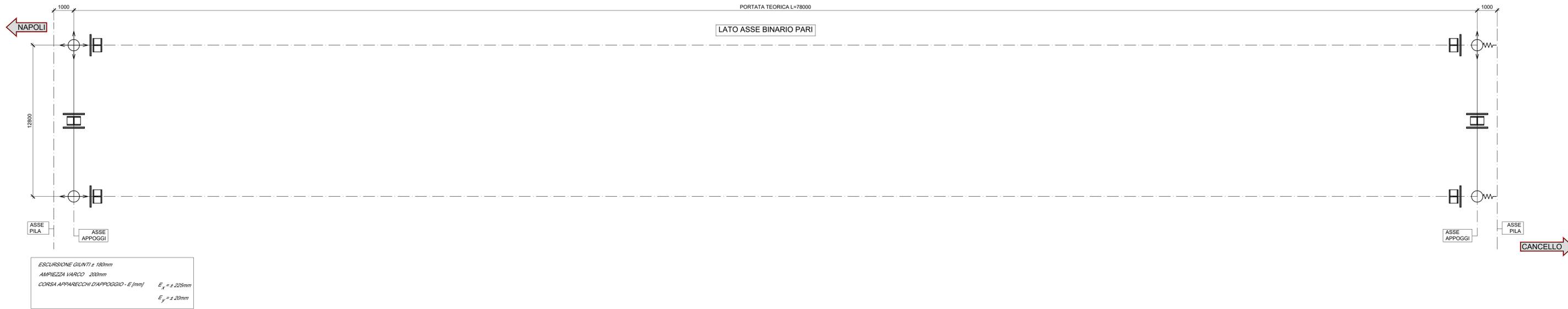


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scala 1:75



	APPOGGIO FISSO	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	23250	16100
N_{MIN} (kN)	7900	4950
H_{LONG} (kN)	9500	18850
H_{TRASV} (kN)	4300	12600

	APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	23250	16000
N_{MIN} (kN)	7950	5100
H_{TRASV} (kN)	3750	7000

	APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	22650	15700
N_{MIN} (kN)	7350	5050
H_{LONG} (kN)	9300	19000

	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	22050	15750
N_{MIN} (kN)	8100	4900

CARICO VERTICALE MASSIMO - N_{max} [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - N_{min} [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - H_{long} [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - H_{trasv} [kN]

	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{LONG} (kN)	9500	20200

	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{TRASV} (kN)	4300	13400

LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊕	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
○	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊕	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
▨	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REX**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO

VI - VIADOTTI
 VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69
 IMPALCATI
 IMPALCATO AD ARCO METALLICO
 DISPOSIZIONE E TIPOLOGIA APPOGGI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: I F 1 M 0 0 E 2 Z B Z V I 0 2 5 7 0 0 7 A SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLA	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18	PIROLA	15/09/18

File: IF1M 0 0 E 2 Z B Z VI 02 5 7 007-A.DWG n. Edib: