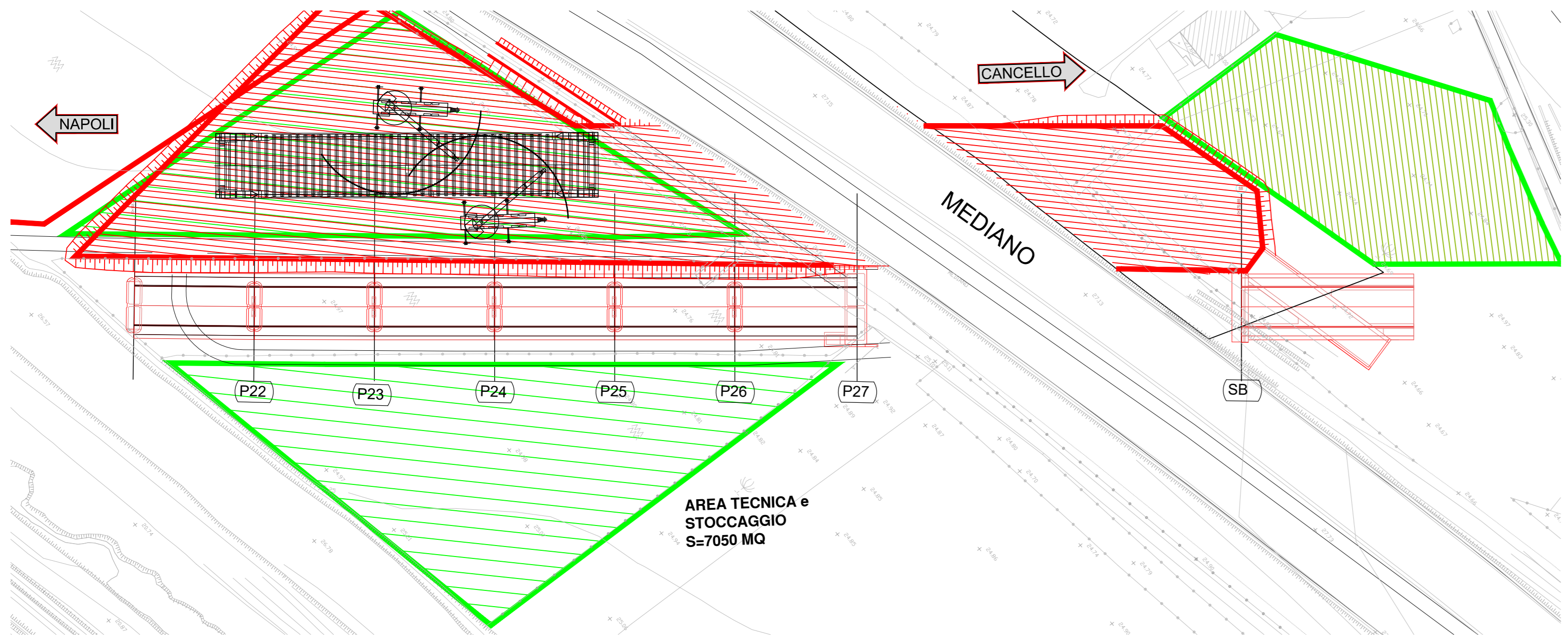
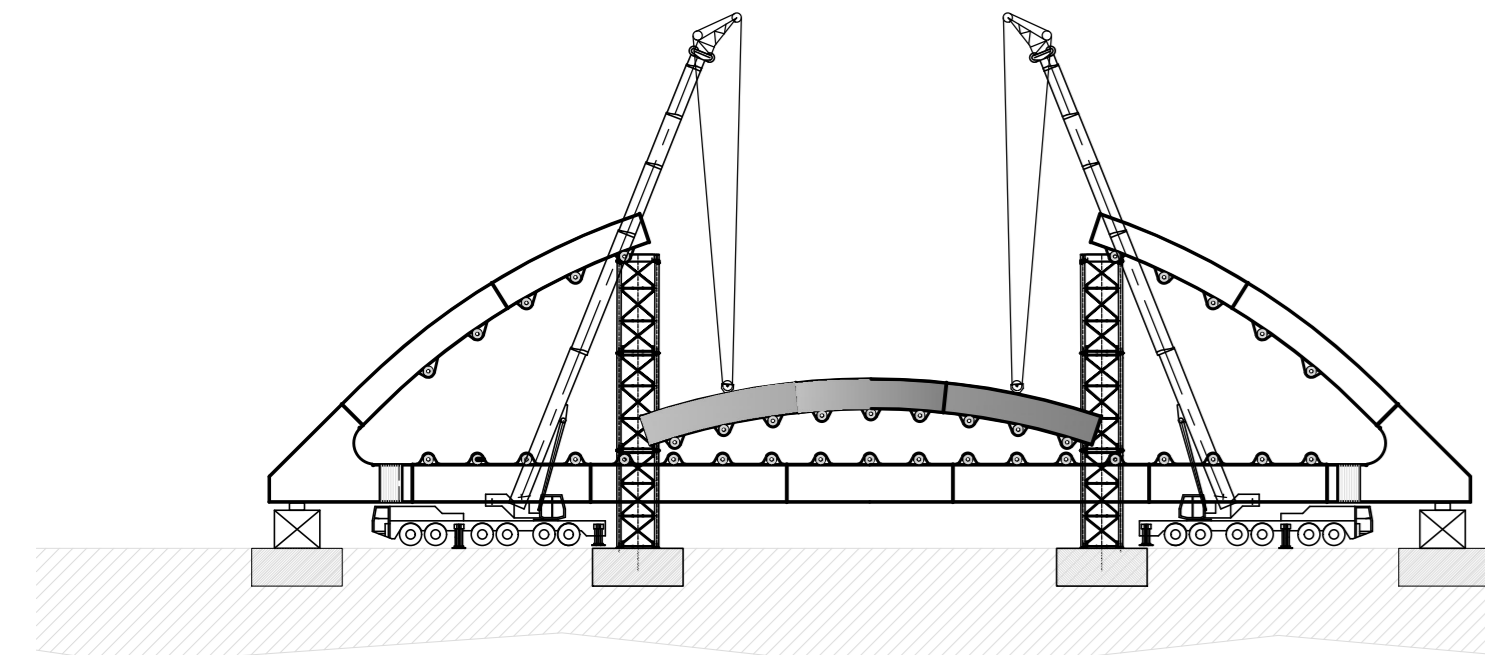


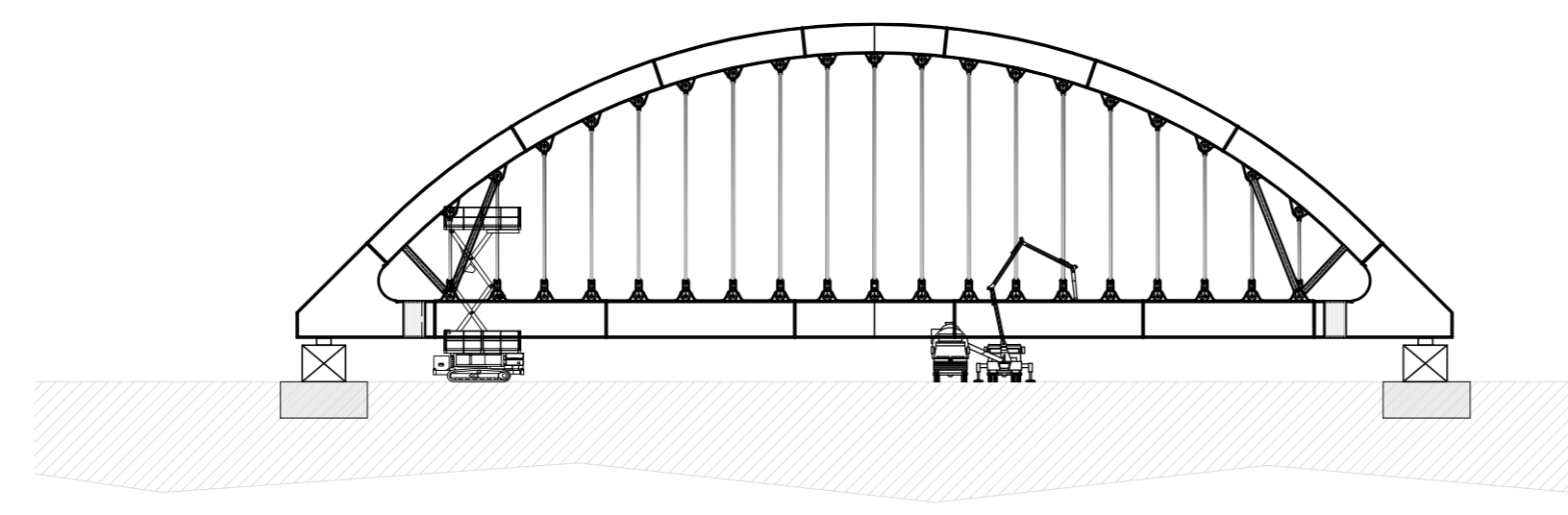
**FASE 1 (scala 1:750)**  
 -PREPARAZIONE AREE DI CANTIERE E FONDAZIONI PER OPERE PROVVISORIE PER SUCCESSIVO MONTAGGIO IMPALCATO  
 -MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO IN AREA TECNICA (vedi fase 1a)  
 -POSA PREDALLE E GETTO SOLETTA e SUCCESSIVO MONTAGGIO ATTREZZATURA DI RINFORZO PER L'ARCO (vedi fase 1b)



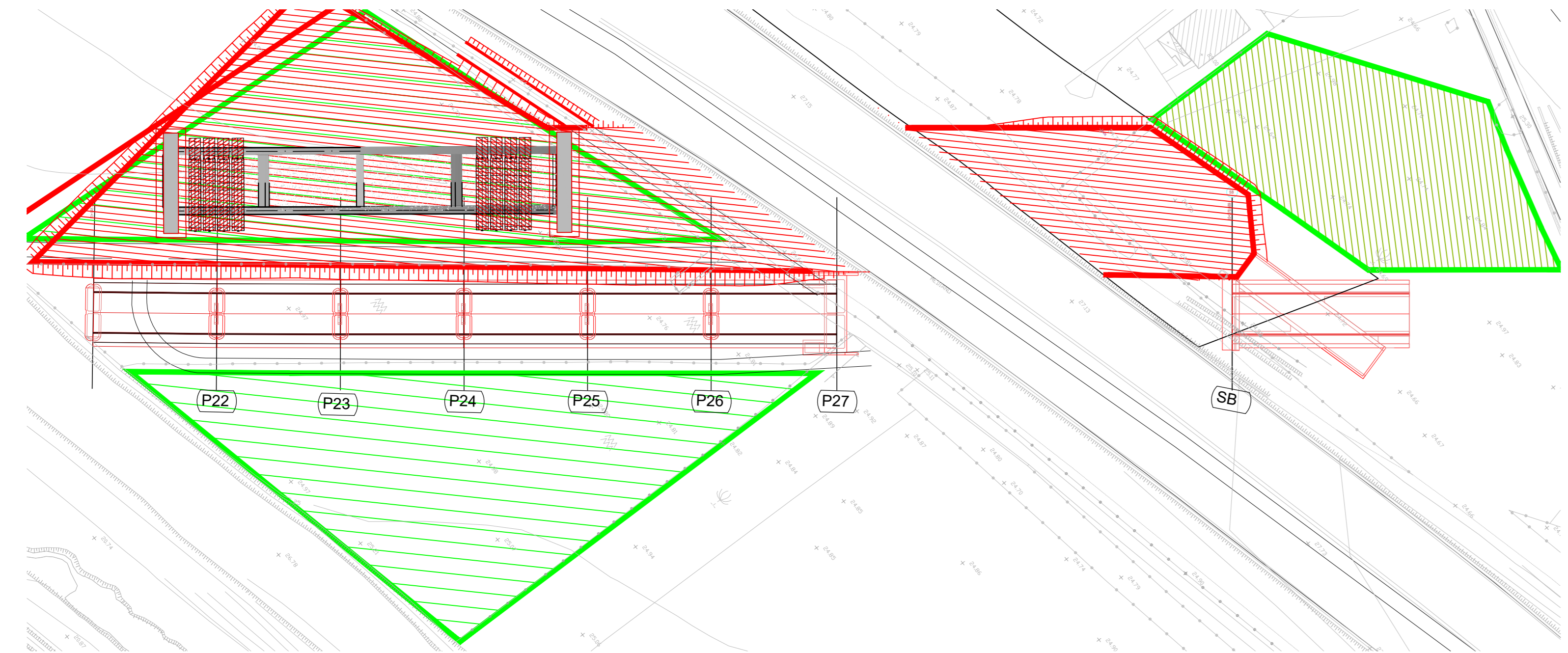
**FASE 1a (scala 1:500)**  
 -COMPLETAMENTO MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO



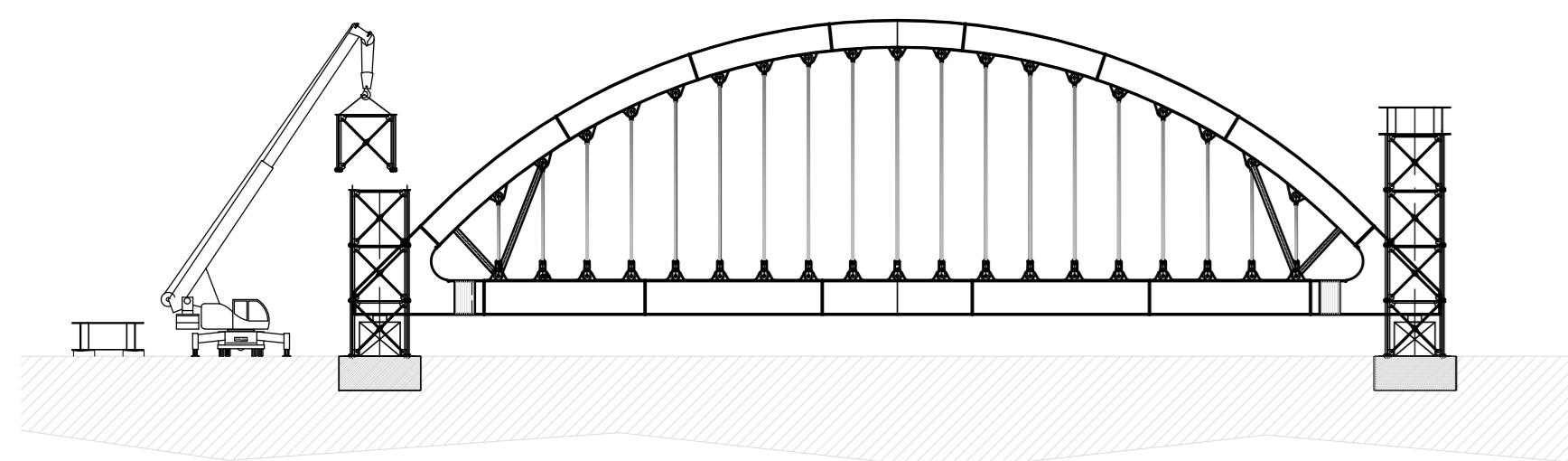
**FASE 1b (scala 1:500)**  
 -POSA PREDALLE, GETTO SOLETTA E TEATURA PENDINI  
 -MONTAGGIO ATTREZZATURA DI RINFORZO PER L'ARCO



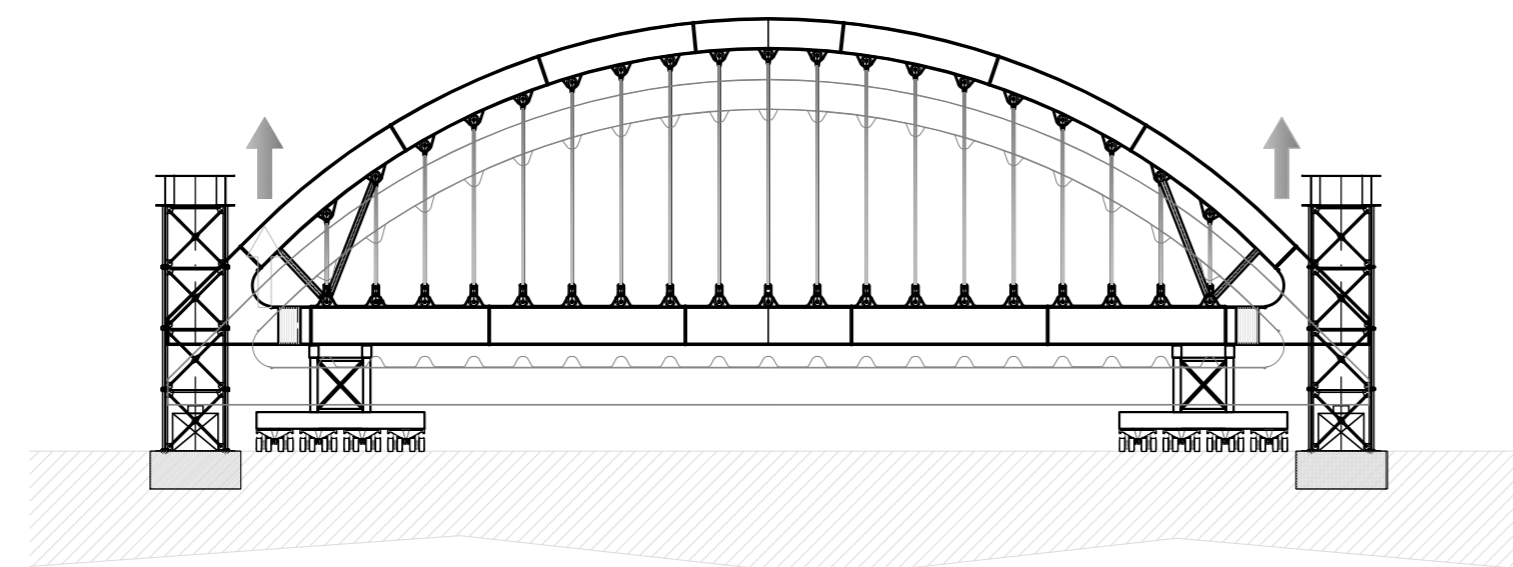
**FASE 2 (scala 1:750)**  
 -ASSEMBLAGGIO DI TORRI PROVVISORIE E TRAVERSA PER SOLLEVAMENTO MEDIANTE STRAND JACK (vedi fase 2a)  
 -SOLLEVAMENTO SINO ALLA QUOTA DEFINITIVA (vedi fase 2b)  
 -INSERIMENTO CARRELLI TIPO SPMT CON TORRI PROVVISORIE PER IL TRASPORTO IN QUOTA (vedi fase 2c)  
 -PRESA IN CARICO DELL'IMPALCATO SUI CARRELLI TIPO SPMT ALLA QUOTA DI VARO



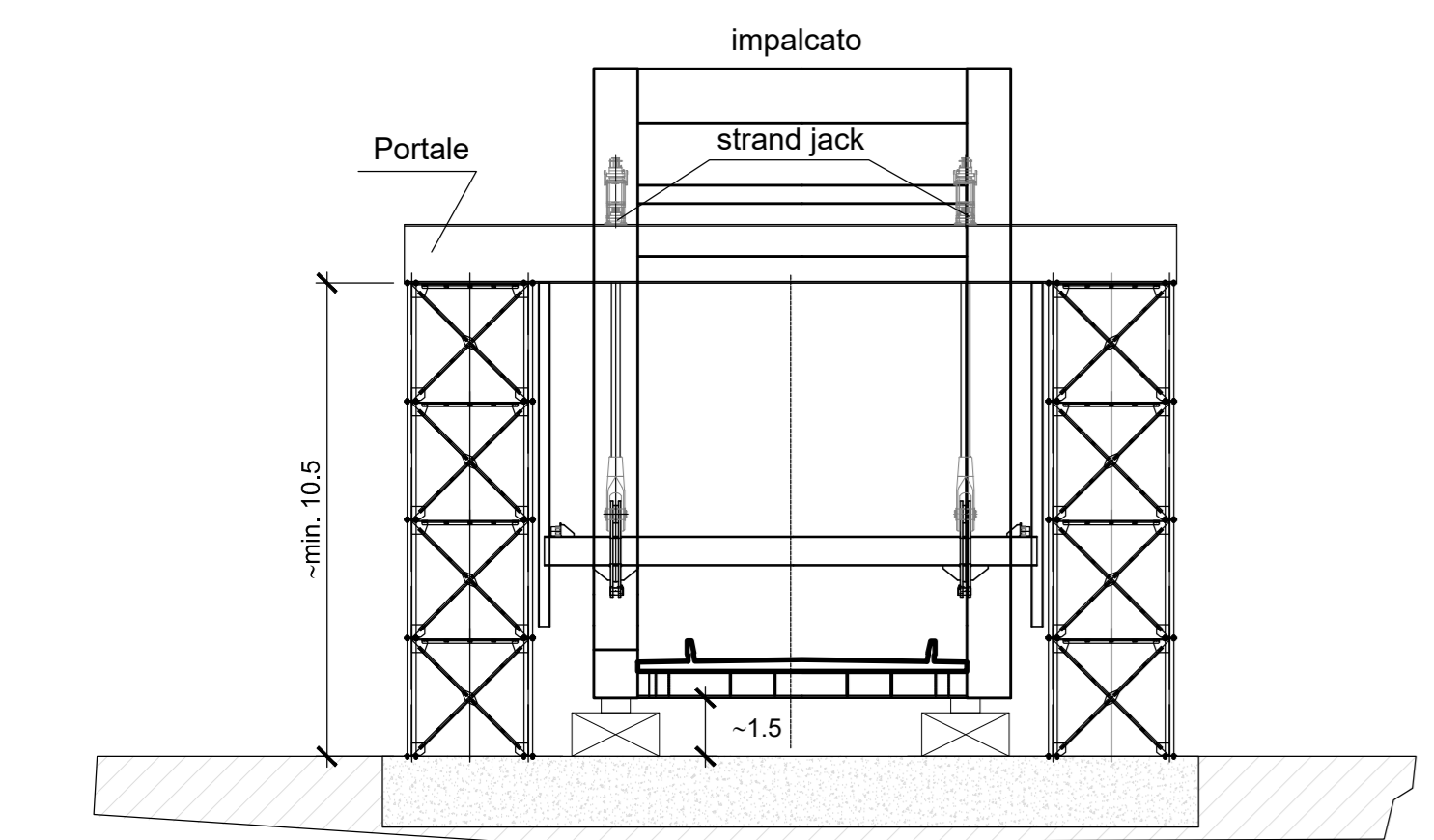
**FASE 2a (scala 1:500)**  
 -ASSEMBLAGGIO DI TORRI PROVVISORIE



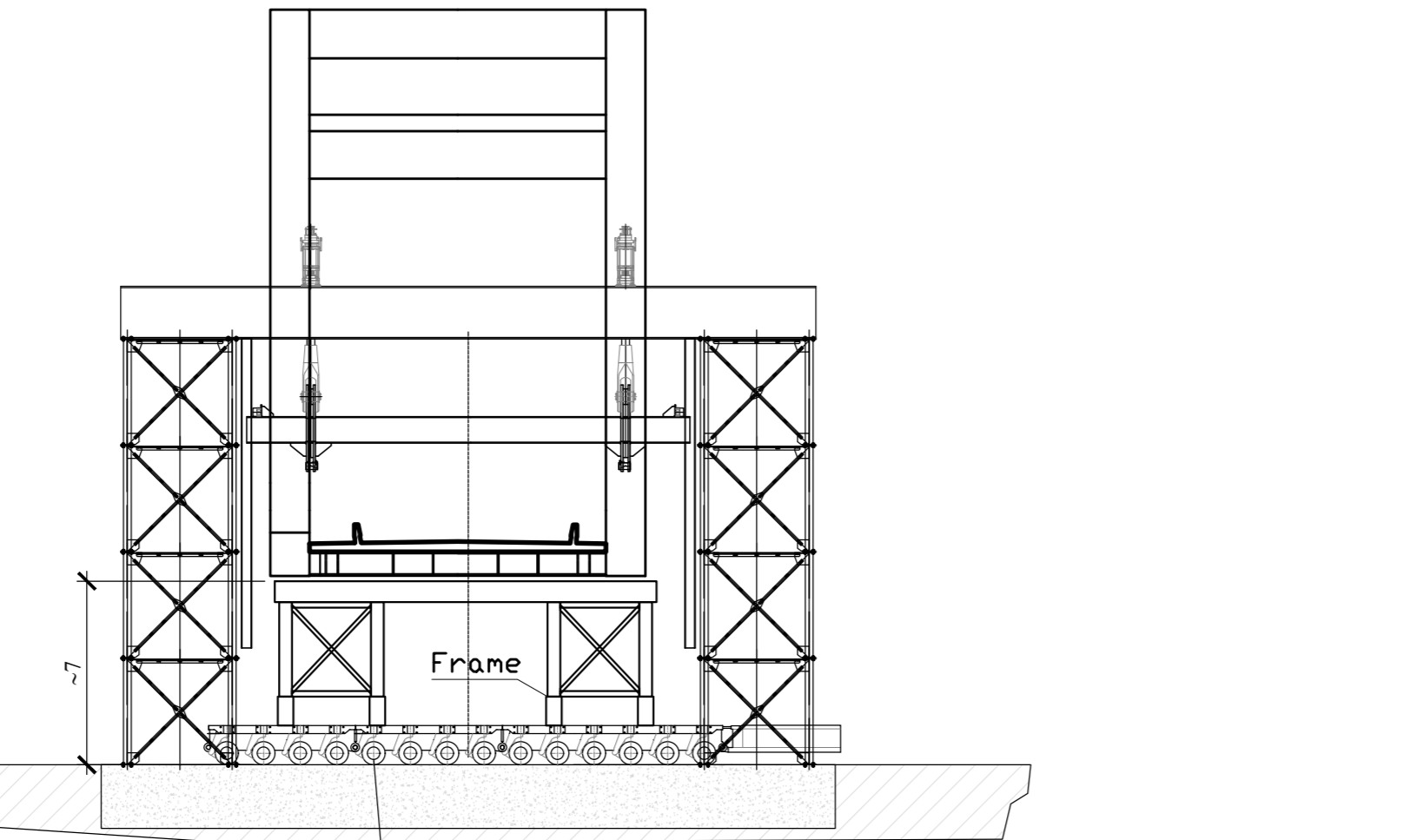
**FASE 2c (scala 1:500)**  
 -INSERIMENTO CARRELLI TIPO SPMT



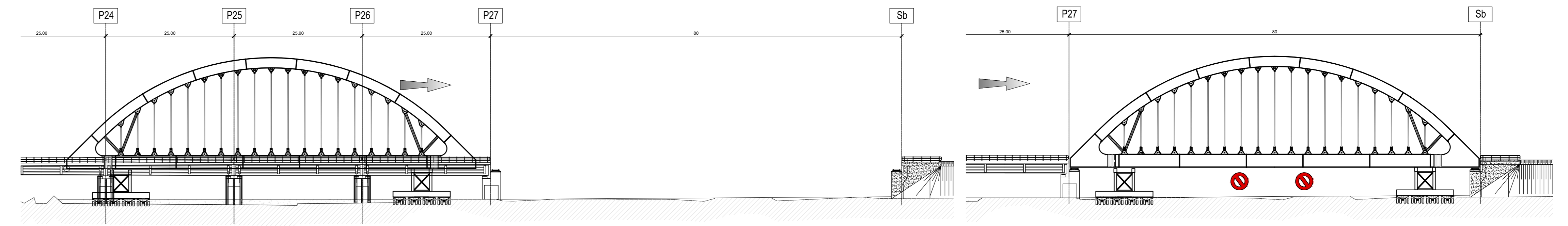
**FASE 2b (scala 1:250)**  
 SOLLEVAMENTO SINO ALLA QUOTA DEFINITIVA



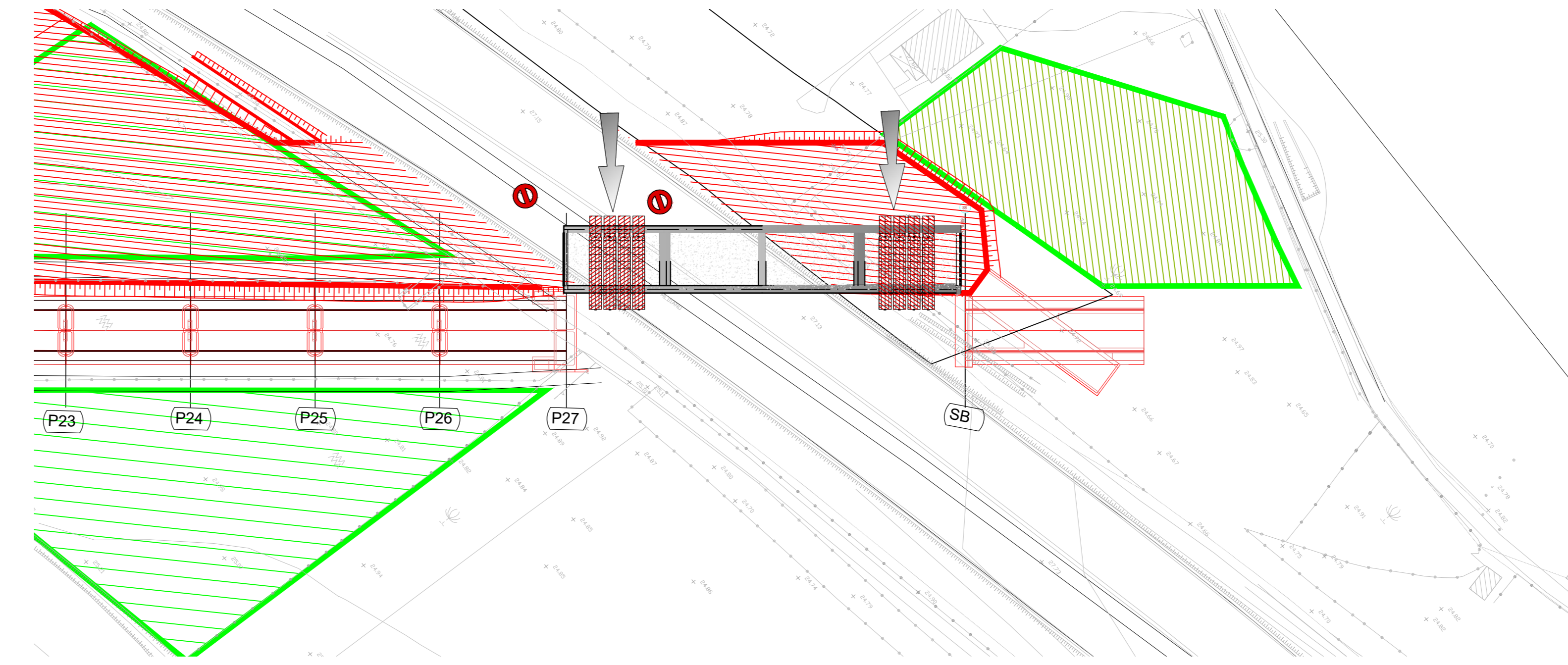
**FASE 2d (scala 1:250)**  
 PRESA IN CARICO DELL'IMPALCATO SUI CARRELLI TIPO SPMT ALLA QUOTA DI VARO



**FASE 3 FASE NOTTURNA (UNICA INTERRUZIONE DEL TRAFFICO (scala 1:500)**  
 -SMONTAGGIO PILA PROVVISORIA LATO VARO  
 -RIMOZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA (GUARD RAIL) PER L'ACCESSO DELL'IMPALCATO NELLA SEDE STRADALE  
 -INIZIO MOVIMENTAZIONE DELL'IMPALCATO MEDIANTE CARRELLI SPMT (TRASLAZIONE LONGITUDINALE)  
 -TRASLAZIONE TRASVERSALE DELL'IMPALCATO IN POSIZIONE DEFINITIVA (vedi fase 3a)

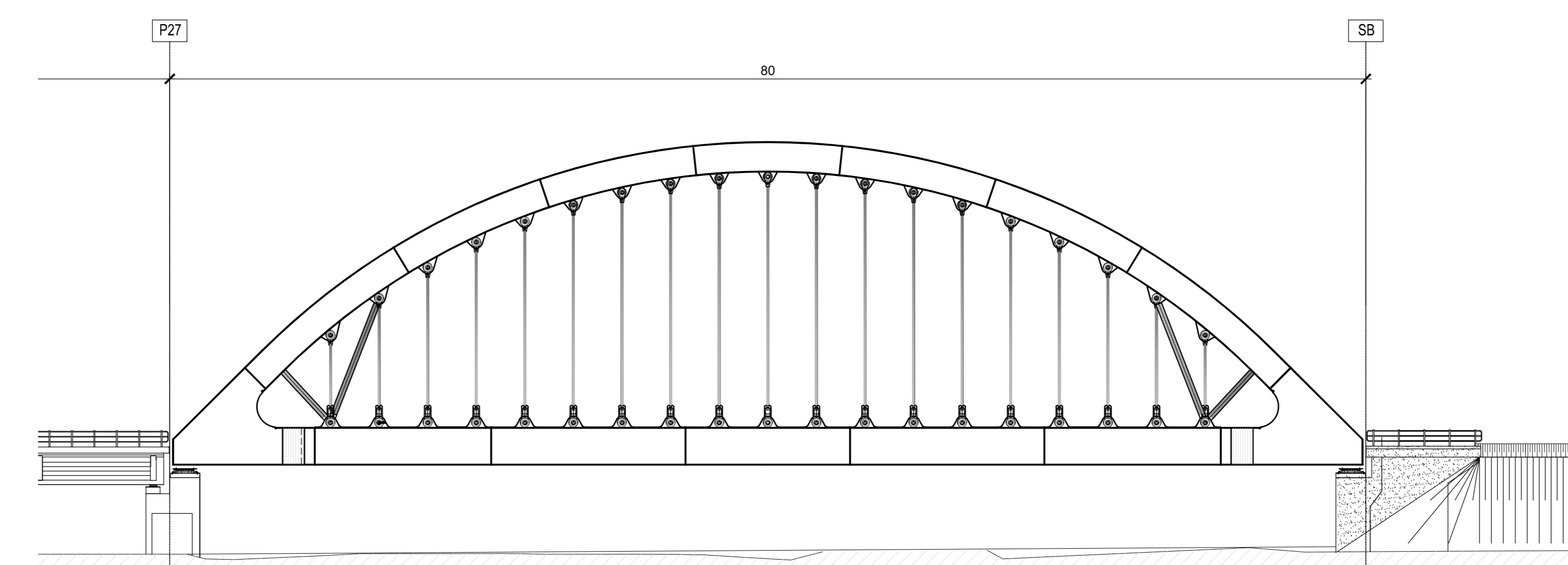
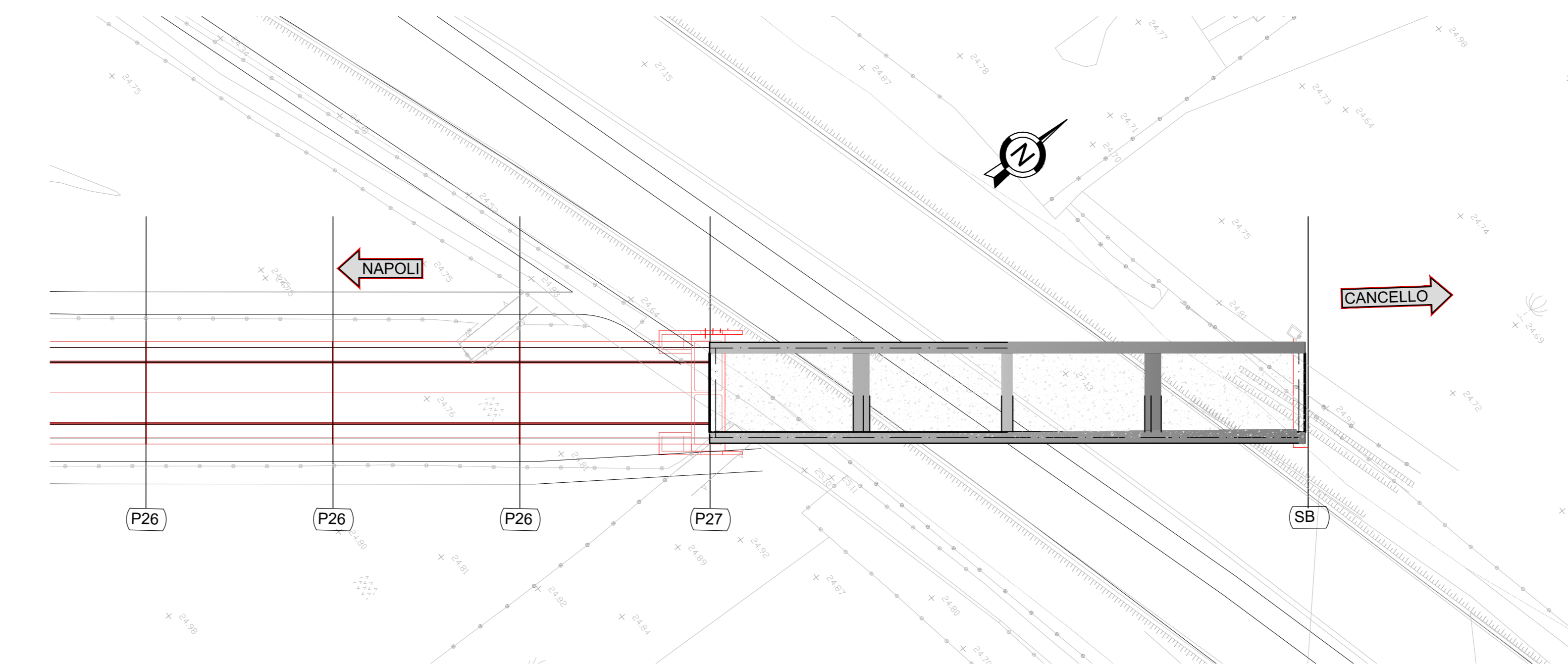


**FASE 3a (scala 1:750)**  
 TRASLAZIONE TRASVERSALE DELL'IMPALCATO IN POSIZIONE DEFINITIVA



**FASE9 FASE NOTTURNA (UNICA INTERRUZIONE DEL TRAFFICO (scala 1:500)**

-CALAGGIO IMPALCATO SU APOGGI DEFINITIVI  
 -RIMOZIONE CARRELLI TIPO SPMT E RINFORZI ARCO  
 -APERTURA AL TRAFFICO STRADALE  
 -COMPLETAMENTO ARREDI SU IMPALCATO



COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

VI - VIADOTTI  
 VI02 - VIADOTTO DAL Km. 9+536.29 al Km. 10+378.69  
 IMPALCATI  
 IMPALCATO AD ARCO METALLICO  
 SCHEMA DI VARO IMPALCATO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	VI02/57	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIRELLI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI02.5.7.001-A.DWG n. Elab: