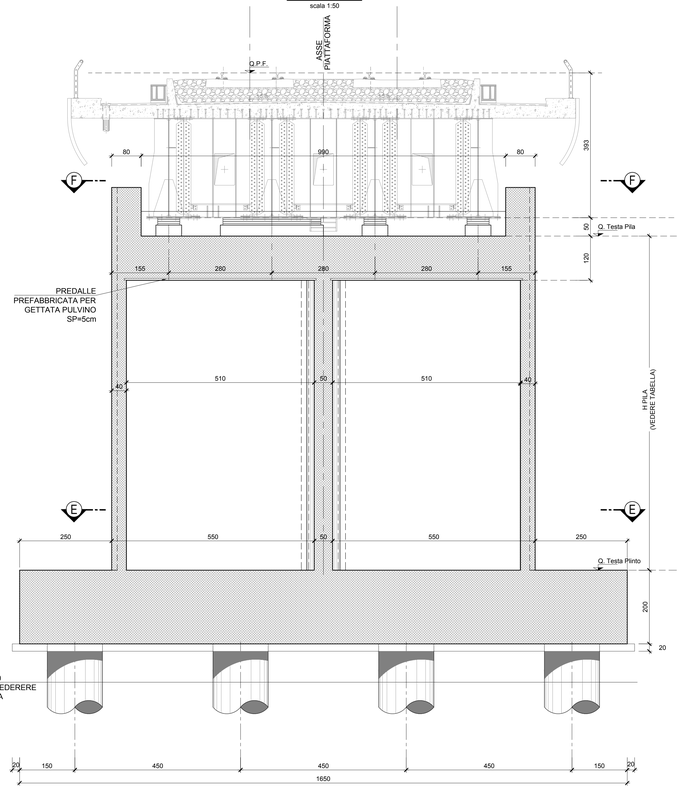
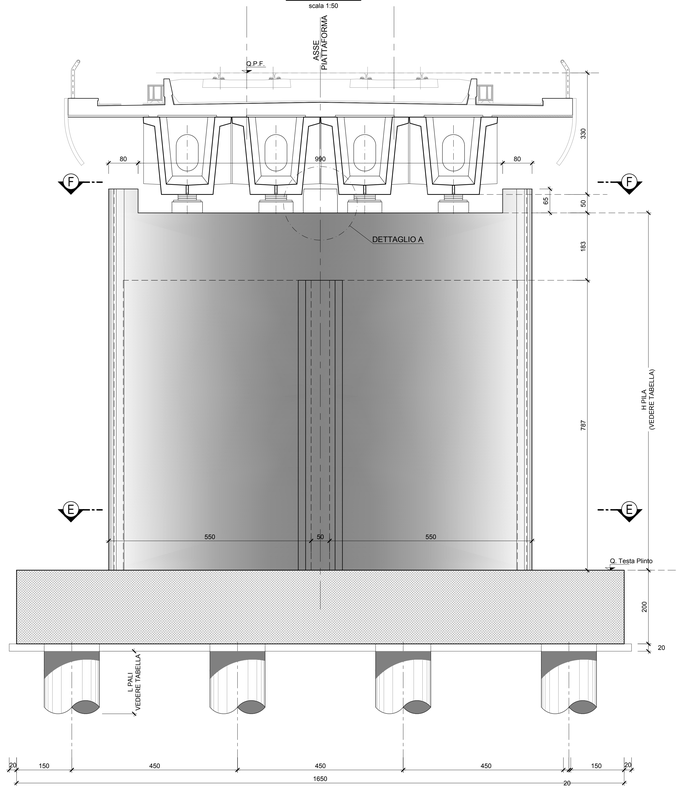
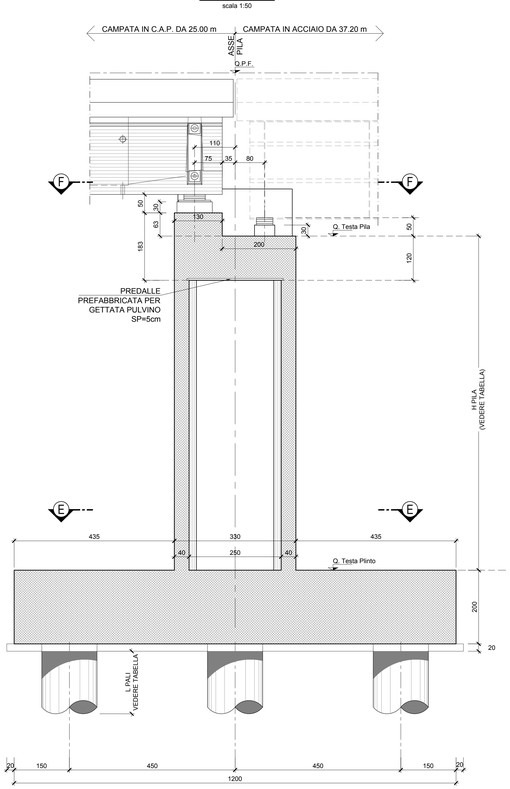
SEZIONE A-A
scala 1:50



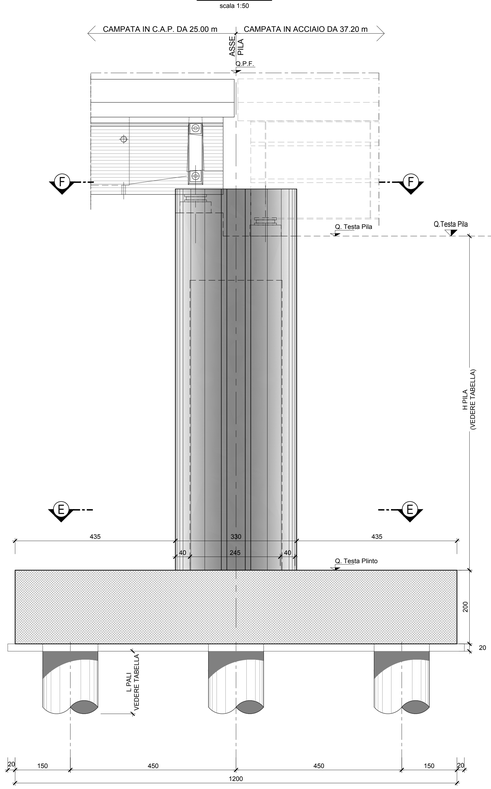
SEZIONE B-B
scala 1:50



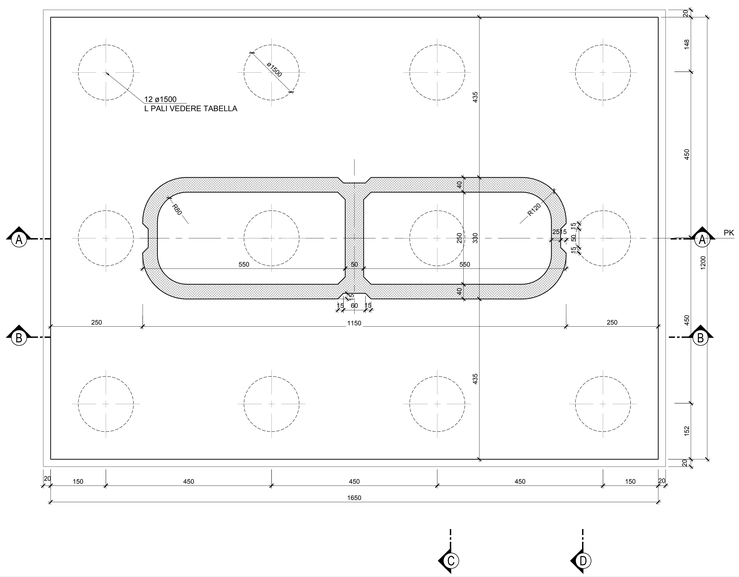
SEZIONE C-C
scala 1:50



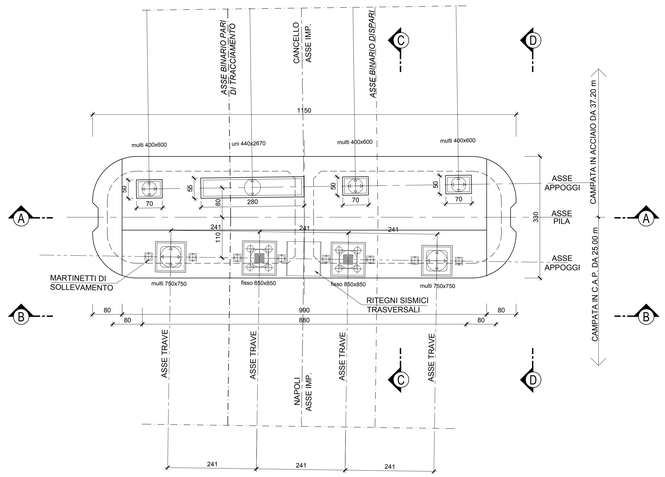
SEZIONE D-D
scala 1:50



SEZIONE E-E
scala 1:50



SEZIONE F-F
scala 1:50

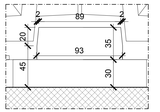


NOTE

- Tutte le misure sono espresse in cm (salvo diversa indicazione)
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m
- Per la tabella materiali opere in c.a. e c.a.p. si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001-A
- Per il dimensionamento ed il posizionamento dei baggioli e dei ritegni trasversali si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.02.B.5.001.A

VIADOTTO	ELEMENTO	Progressiva	q_{sf}	$q_{TESTA\ PILA}$	$q_{TESTA\ PLINTO}$	H_{PILA} [m]	PLAN	PALI	
								D_{pali} [m]	L_{pali} [m]
VI.02	P18	10+001.31	36.051	31.621	24.621	7.00	R=800	fi1500	22

DETTAGLIO A
scala 1:20



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI; ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI02 - VIADOTTO DAL Km.9+531.94 al Km. 10+374.26
PILE TIPOLOGICHE
PILA TIPO B.2 (P18)
Carpenteria pulvino, fusto, fondazione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	B B	V I 0 2 B 5	0 0 1	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. Orecchi	14/06/18	Preti	15/06/18	D'Angelo	15/06/18	Ciapa 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.VI.02.B.5.001.A.DWG — n. Elab.: