

ID PUNTO	X	Y
S1	11+976.142	33 242 330
N01	16 029 160	33 243 800
N02	16 031 830	33 247 570
N03	16 034 090	33 251 330
N04	16 032 930	33 241 340
N05	16 035 390	33 245 100
N06	16 037 660	33 248 870
N07	16 036 700	33 238 870
N08	16 039 160	33 242 640
N09	16 041 620	33 246 400
N10	16 040 460	33 236 410
N11	16 042 920	33 240 170
N12	16 045 390	33 243 940

ID PUNTO	X	Y
P1	12+001.142	33 265 320
N01	16 043 050	33 265 250
N02	16 045 520	33 269 010
N03	16 047 980	33 272 780
N04	16 046 820	33 262 780
N05	16 049 280	33 266 550
N06	16 051 740	33 270 310
N07	16 050 580	33 260 320
N08	16 053 050	33 264 080
N09	16 055 510	33 267 850
N10	16 054 350	33 257 850
N11	16 056 810	33 261 620
N12	16 059 280	33 265 390

ID PUNTO	X	Y
P2	12+026.142	33 285 150
N01	16 056 340	33 285 150
N02	16 059 340	33 289 910
N03	16 061 850	33 293 650
N04	16 060 580	33 283 670
N05	16 063 070	33 287 400
N06	16 065 580	33 291 140
N07	16 064 300	33 281 160
N08	16 066 810	33 284 890
N09	16 069 320	33 288 630
N10	16 068 040	33 278 650
N11	16 070 540	33 282 390
N12	16 073 050	33 286 120

ID PUNTO	X	Y
P3	12+051.142	33 306 780
N01	16 070 910	33 306 780
N02	16 073 460	33 310 530
N03	16 076 030	33 314 280
N04	16 074 590	33 304 370
N05	16 077 160	33 308 060
N06	16 079 730	33 311 760
N07	16 078 280	33 301 800
N08	16 080 850	33 305 490
N09	16 083 420	33 309 190
N10	16 081 980	33 299 230
N11	16 084 550	33 302 920
N12	16 087 120	33 306 620

ID PUNTO	X	Y
P4	12+076.243	33 327 220
N01	16 086 900	33 327 220
N02	16 088 940	33 331 180
N03	16 090 980	33 335 140
N04	16 089 040	33 324 900
N05	16 091 680	33 328 540
N06	16 094 330	33 332 180
N07	16 092 680	33 322 250
N08	16 095 330	33 325 900
N09	16 097 970	33 329 540
N10	16 096 330	33 319 610
N11	16 098 970	33 323 250
N12	16 101 610	33 326 900

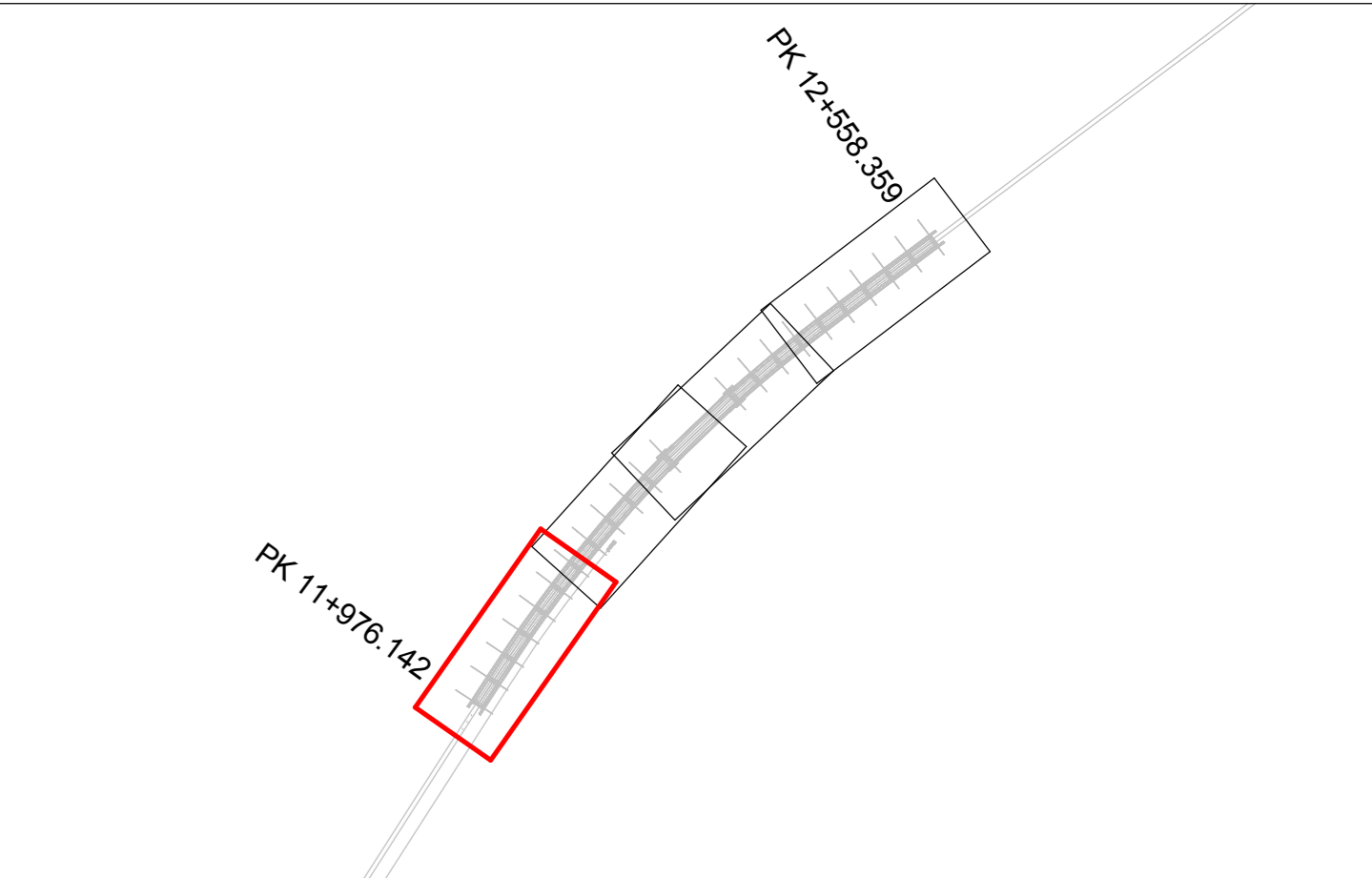
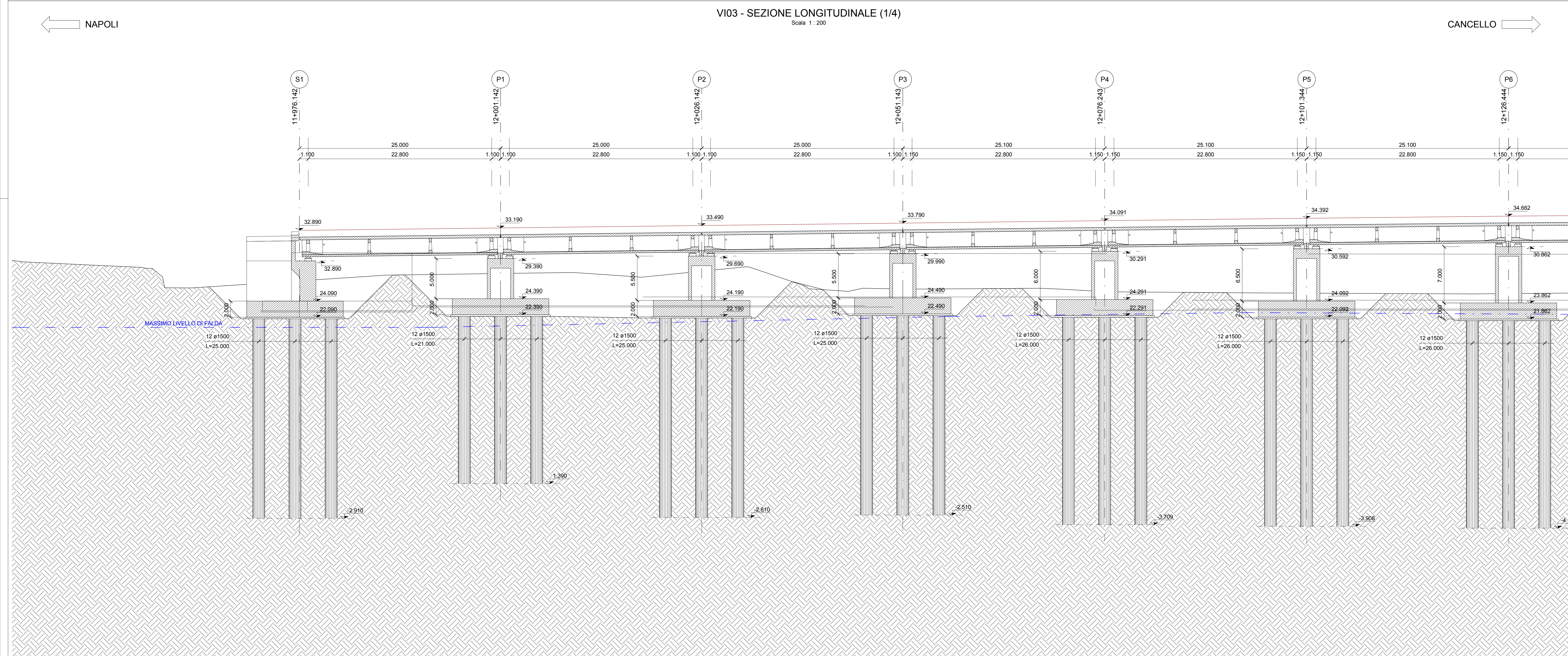
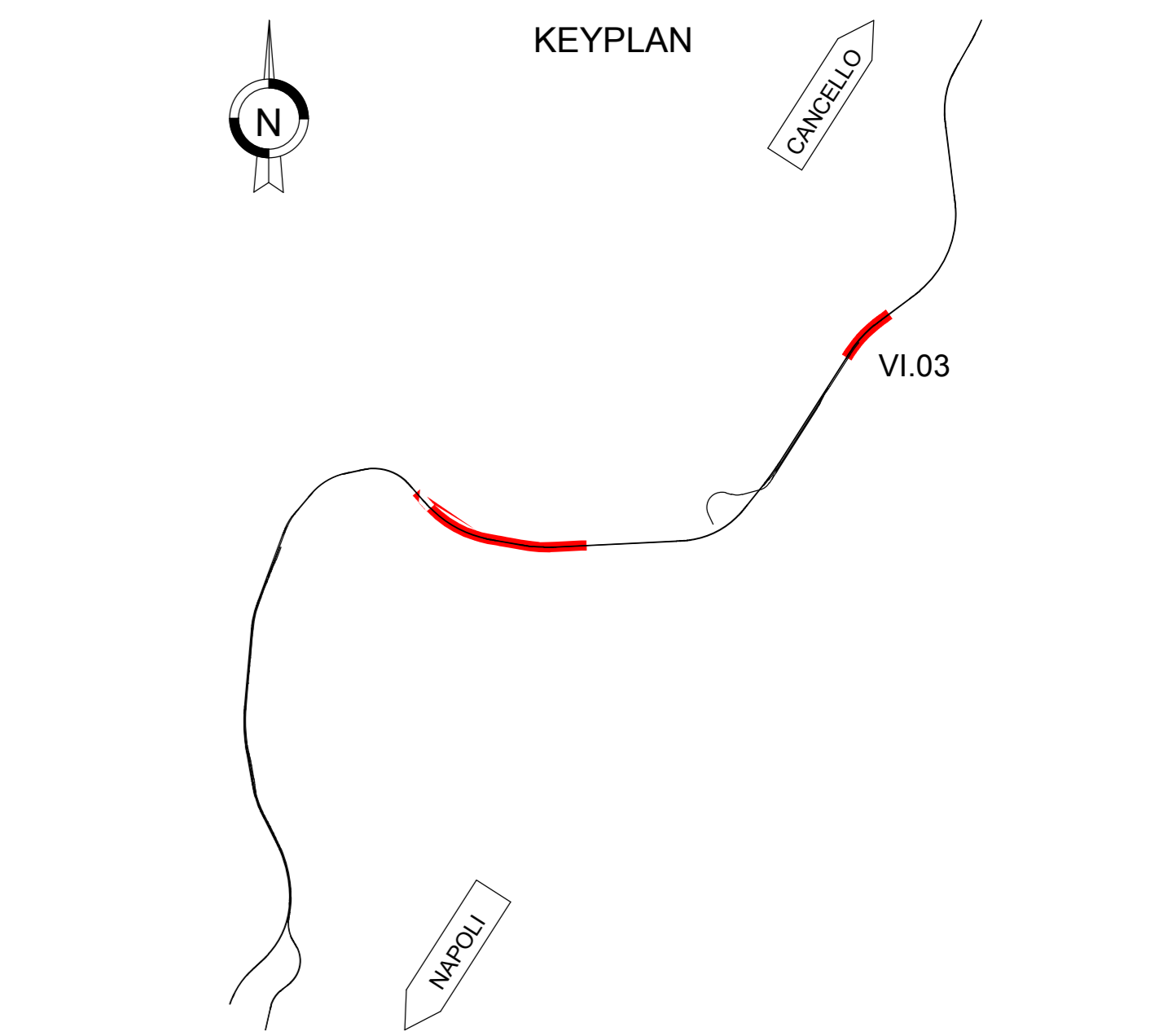
ID PUNTO	X	Y
P5	12+101.344	33 347 350
N01	16 103 430	33 347 350
N02	16 103 050	33 351 420
N03	16 102 770	33 355 510
N04	16 103 920	33 345 120
N05	16 106 640	33 348 700
N06	16 109 350	33 352 290
N07	16 107 510	33 342 400
N08	16 110 220	33 345 990
N09	16 112 940	33 349 570
N10	16 111 090	33 339 680
N11	16 113 810	33 343 270
N12	16 116 530	33 346 860

ID PUNTO	X	Y
P6	12+126.444	33 367 180
N01	16 123 710	33 367 180
N02	16 118 480	33 371 350
N03	16 122 270	33 374 880
N04	16 119 210	33 365 030
N05	16 122 010	33 368 590
N06	16 124 800	33 372 080
N07	16 122 740	33 362 230
N08	16 125 540	33 365 780
N09	16 128 330	33 369 290
N10	16 126 270	33 359 440
N11	16 129 060	33 362 970
N12	16 131 860	33 366 500

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1885.518
P1-P2	4901.829
P3	1184.888
P4	1152.531
P5	1114.243
P6	1200.688
P7	1178.095
P8	1232.987
P9	1527.523
P10-P11	4684.151
P12-P13	3863.041
P14	1153.264
P15	1342.113
P16	1290.434
P17	1247.074
P18	1325.472
P19	1487.331
P20	1474.788
S2	1260.537



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **Rock Soil**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 19+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 1 di 4)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0300	007	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRESCI	14/09/18	PNP	19/09/18	DIANGELO	19/09/18	COPPA	30/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI03.0.0.007-A.dwg n. Elab: