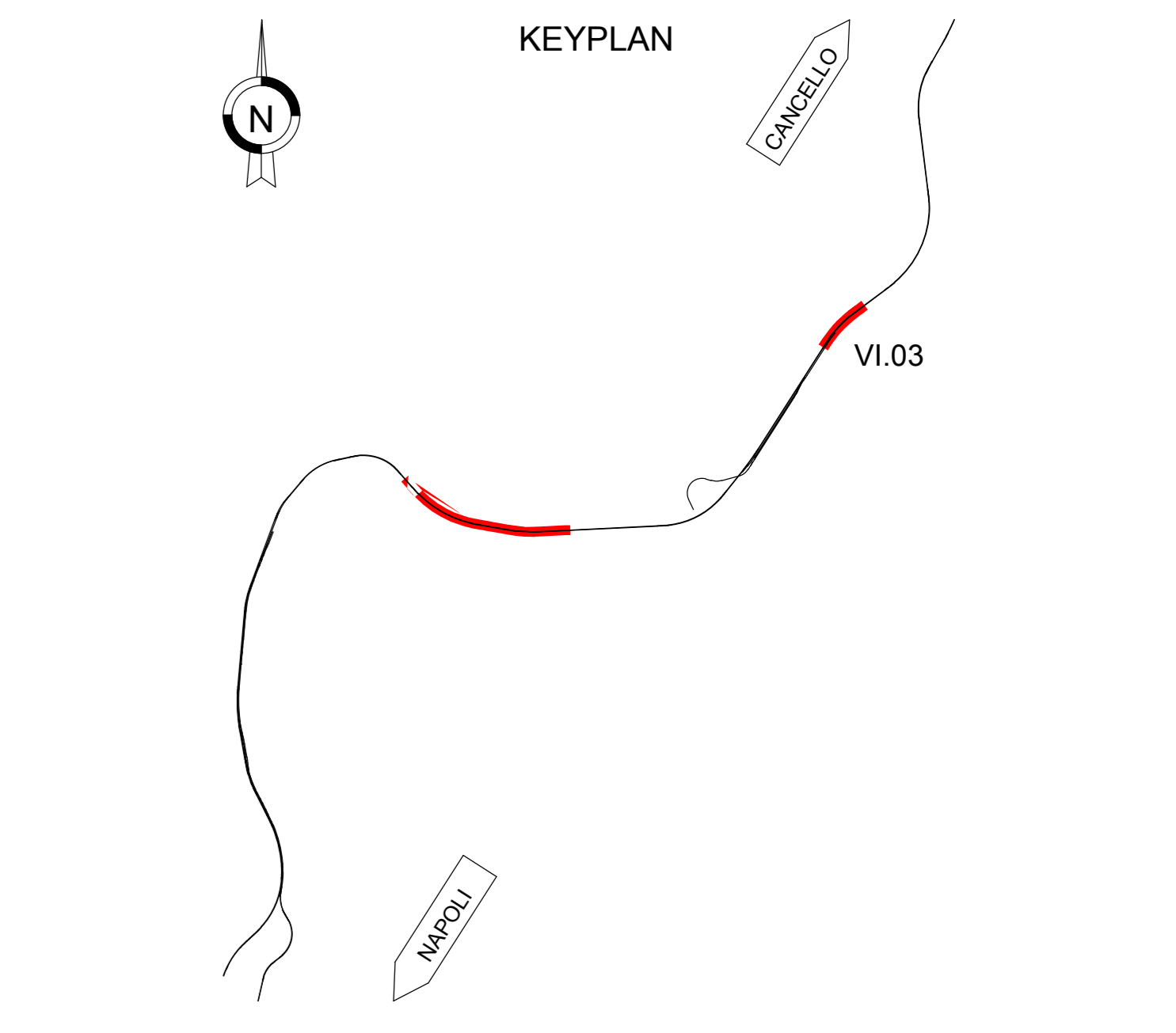


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1885.518
P1-P2	4901.829
P3	1184.888
P4	1152.531
P5	1114.243
P6	1200.688
P7	1178.095
P8	1232.987
P9	1527.523
P10-P11	4684.151
P12-P13	3868.041
P14	1153.264
P15	1342.113
P16	1290.434
P17	1247.074
P18	1325.472
P19	1487.331
P20	1474.788
S2	1260.537



ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 163.70	33 367.160
N01	16 115.690	33 367.820
N02	16 118.490	33 371.360
N03	16 121.270	33 374.860
N04	16 119.210	33 365.030
N05	16 122.010	33 368.560
N06	16 124.800	33 372.080
N07	16 122.740	33 362.230
N08	16 125.540	33 365.760
N09	16 128.330	33 368.290
N10	16 126.270	33 359.440
N11	16 129.060	33 362.970
N12	16 131.860	33 366.500

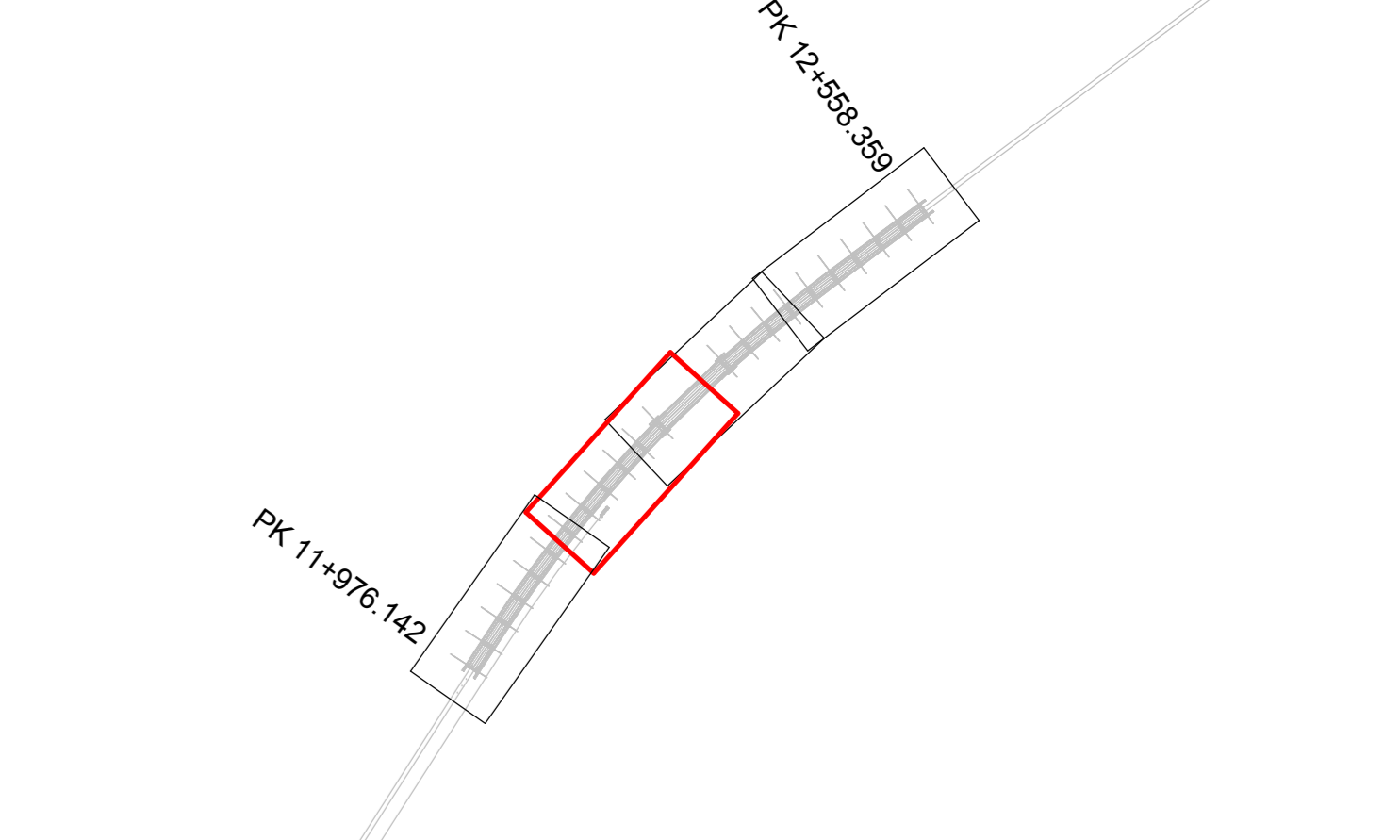
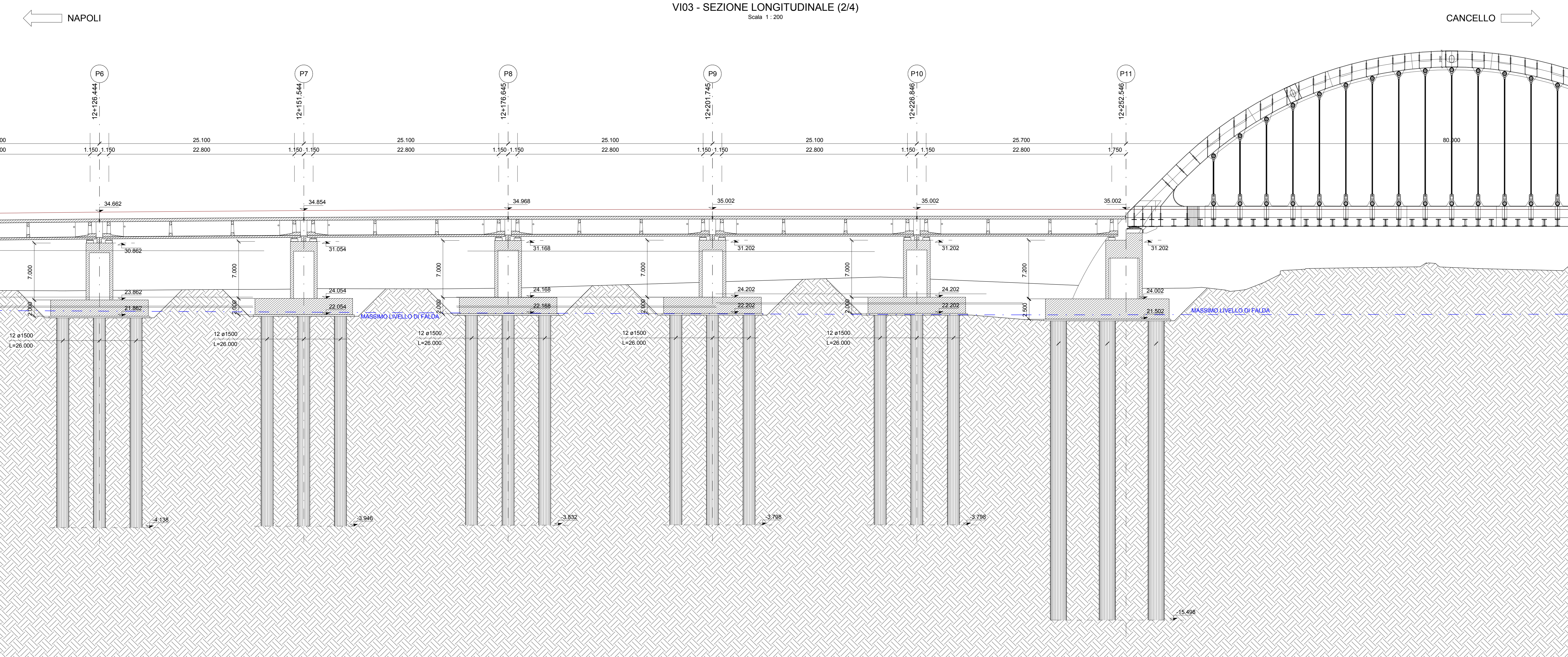
ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 130.320	33 386.650
N01	16 131.450	33 387.480
N02	16 134.320	33 390.950
N03	16 137.160	33 394.420
N04	16 134.920	33 384.610
N05	16 137.790	33 388.080
N06	16 140.650	33 391.550
N07	16 138.390	33 381.750
N08	16 141.260	33 385.220
N09	16 144.120	33 388.690
N10	16 141.860	33 378.680
N11	16 144.730	33 382.150
N12	16 147.590	33 385.620

ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 155.870	33 405.610
N01	16 147.620	33 406.800
N02	16 150.560	33 410.210
N03	16 153.500	33 413.620
N04	16 151.030	33 403.860
N05	16 153.970	33 407.270
N06	16 156.910	33 410.680
N07	16 154.440	33 400.930
N08	16 157.380	33 404.340
N09	16 160.320	33 407.750
N10	16 157.850	33 397.990
N11	16 160.790	33 401.400
N12	16 163.730	33 404.810

ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 172.220	33 424.620
N01	16 164.200	33 425.780
N02	16 167.200	33 429.130
N03	16 170.210	33 432.480
N04	16 167.540	33 422.780
N05	16 170.550	33 426.130
N06	16 173.560	33 429.470
N07	16 170.890	33 419.770
N08	16 173.900	33 423.120
N09	16 176.900	33 426.470
N10	16 174.240	33 416.760
N11	16 177.250	33 420.110
N12	16 180.250	33 423.460

ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 188.160	33 443.090
N01	16 181.160	33 444.420
N02	16 184.240	33 447.700
N03	16 187.310	33 450.980
N04	16 184.440	33 441.340
N05	16 187.520	33 444.630
N06	16 190.600	33 447.910
N07	16 187.730	33 438.270
N08	16 190.800	33 441.550
N09	16 193.880	33 444.830
N10	16 191.010	33 435.190
N11	16 194.090	33 438.470
N12	16 197.160	33 441.760

ID PUNTO	X	Y
BAR. PILA	16 205.820	33 461.820
N01	16 194.370	33 462.540
N02	16 198.700	33 466.690
N03	16 203.040	33 470.840
N04	16 198.520	33 458.210
N05	16 202.850	33 462.360
N06	16 207.190	33 466.510
N07	16 202.670	33 453.880
N08	16 207.000	33 458.030
N09	16 211.340	33 462.180
N10	16 206.820	33 448.540
N11	16 211.150	33 453.690
N12	16 215.480	33 457.840



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **Red SOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 18+565, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO: VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 2 di 4)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0300	008	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	S. CRECCHI	14/09/18	PANI	10/09/18	DIANGELO	10/09/18	COPPA

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.03.0.0.008-A.dwg n. Elab: 36/09/18