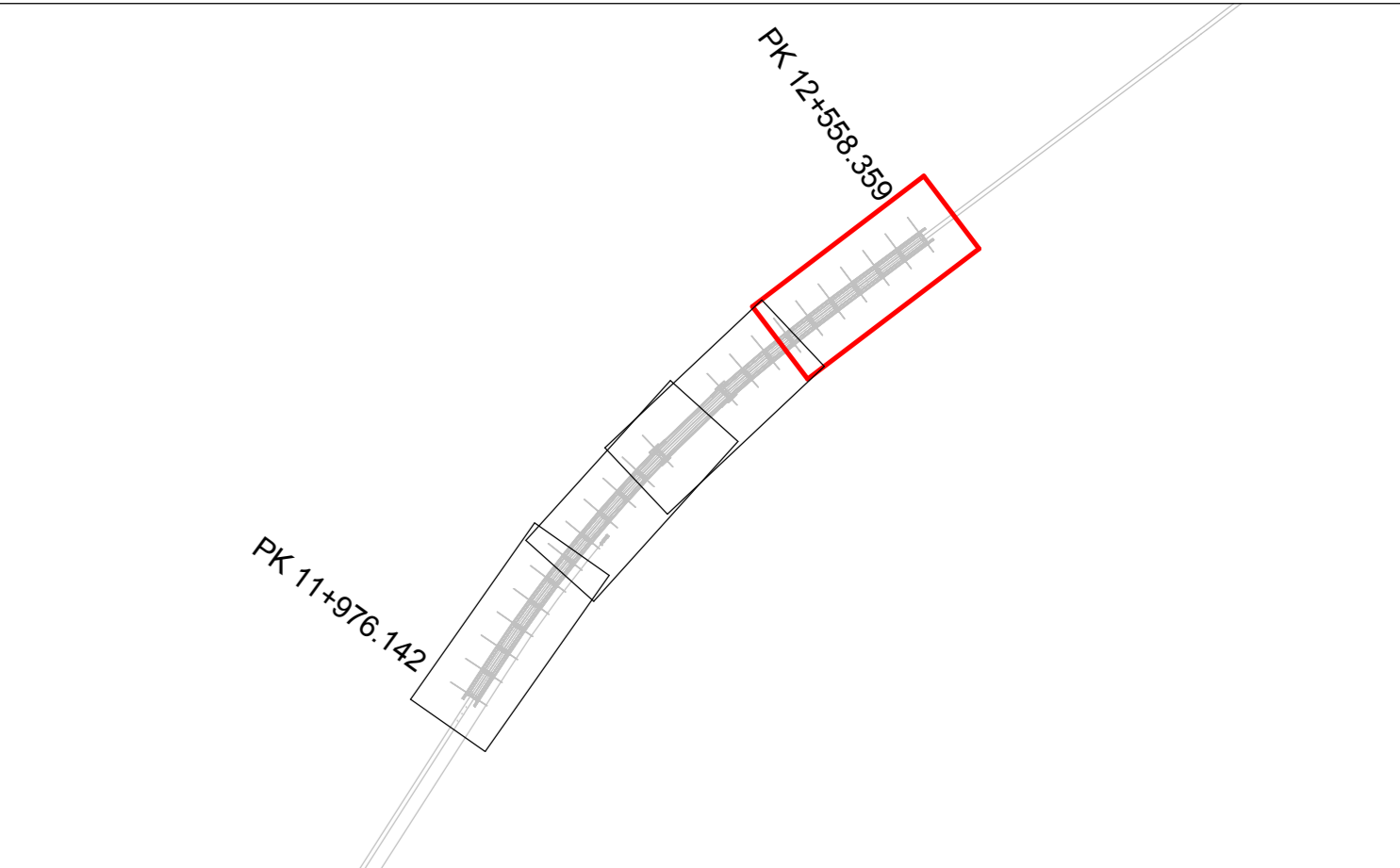
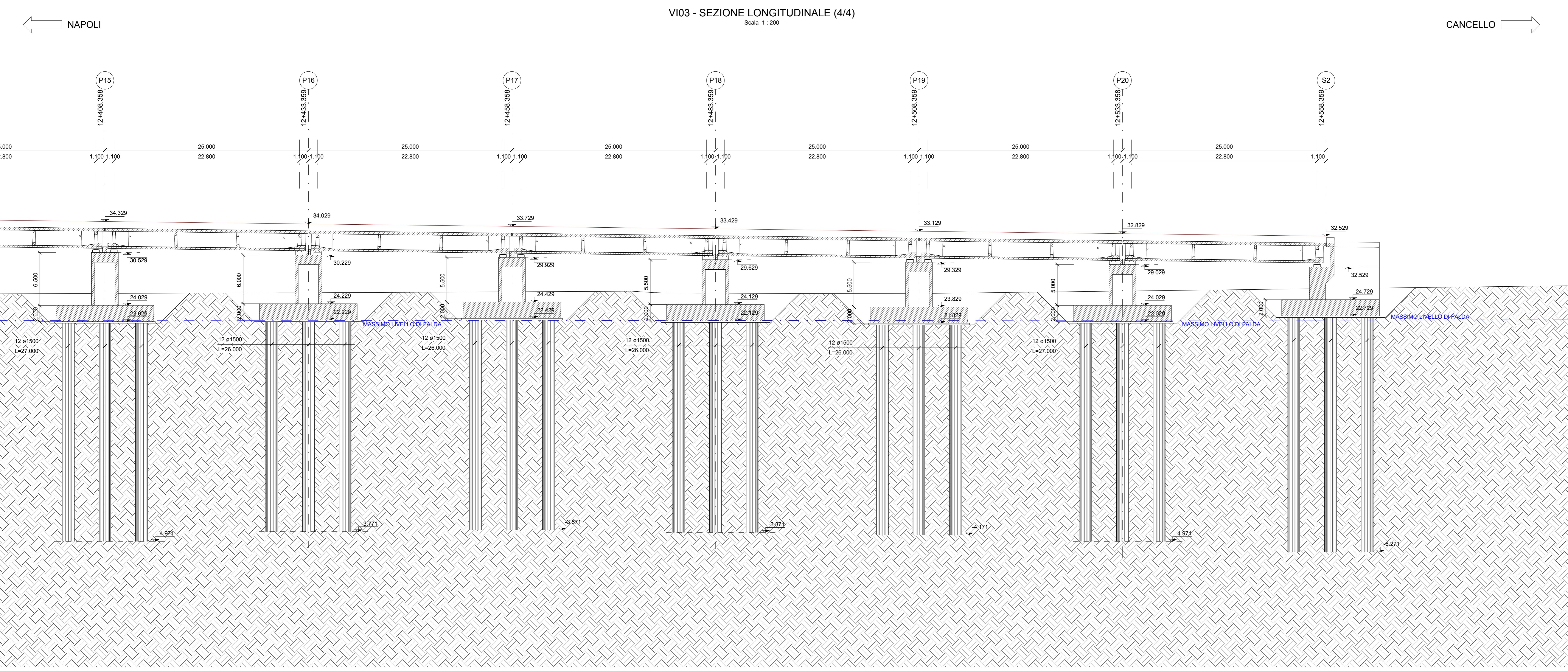
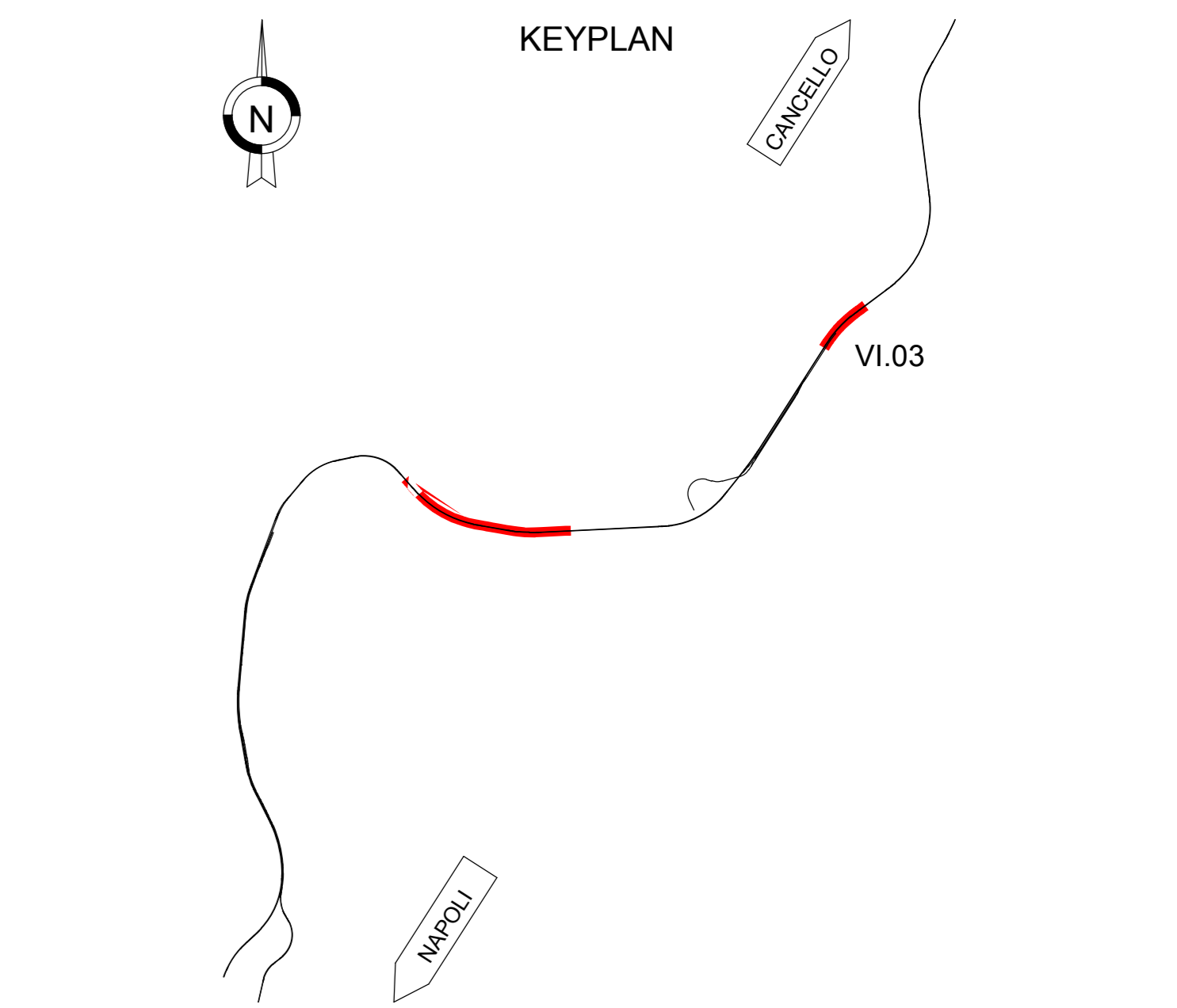


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1885.518
P1-P2	4901.829
P3	1184.888
P4	1152.531
P5	1114.243
P6	1200.688
P7	1178.095
P8	1232.987
P9	1527.523
P10-P11	4684.151
P12-P13	3868.041
P14	1153.264
P15	1342.113
P16	1290.434
P17	1247.074
P18	1325.472
P19	1487.331
P20	1474.788
S2	1260.537



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **Rock Soil**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 4 di 4)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0300	010	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRESCINI	14/09/18	PANI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI03.0.0.010-A.dwg n. Elab: 36/01/18