

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

### RELAZIONE

VI - VIADOTTI

VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36

Opere provvisoriale - Relazione di calcolo

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	V	3	0	1	0	0	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CHECCHI	14/06/18	PINTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	COPPA	
									30/06/18

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	2 di 40

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</b> .....	<b>5</b>
2.1	PILA P.11 .....	5
2.2	PILA P12 .....	8
<b>3</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</b> .....	<b>14</b>
4.1	CALCESTRUZZO .....	14
4.1.1	Pali e cordolo.....	14
4.2	ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE .....	15
4.3	ACCIAIO DA CARPENTERIA.....	15
4.4	COPRIFERRI MINIMI.....	15
<b>5</b>	<b>CARATTERISTICHE GEOTECNICHE</b> .....	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>ELABORATI DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO</b> .....	<b>18</b>
7.1	CARICHI PERMANENTI G.....	18
7.2	SOVRACCARICO TRAFFICO STRADALE .....	18
7.3	SOVRACCARICO TRAFFICO FERROVIARIO .....	18
7.4	SPINTA STATICA DELLE TERRE.....	18
<b>8</b>	<b>COMBINAZIONI DI CARICO</b> .....	<b>21</b>
<b>9</b>	<b>MODELLAZIONE NUMERICA</b> .....	<b>25</b>
<b>10</b>	<b>PARATIA MICROPALI TIRANTATA <math>\phi</math>250 PILA P.11</b> .....	<b>26</b>
10.1	MODELLAZIONE .....	26

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisionali – Relazioni di calcolo	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	3 di 40

<b>10.2</b>	<b>ANALISI DEI RISULTATI .....</b>	<b>28</b>
<b>10.3</b>	<b>VERIFICHE .....</b>	<b>29</b>
<b>11</b>	<b><i>PARATIA MICROPALI <math>\phi</math>250 PILA P.12.....</i></b>	<b>35</b>
<b>11.1</b>	<b>MODELLAZIONE .....</b>	<b>35</b>
<b>11.2</b>	<b>ANALISI DEI RISULTATI .....</b>	<b>36</b>
<b>11.3</b>	<b>VERIFICHE SEZIONE .....</b>	<b>39</b>
<b>12</b>	<b><i>INDICE DELLE FIGURE .....</i></b>	<b>40</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CL</b>	<b>VI.03.00.001</b>	<b>A</b>	<b>4 di 40</b>

## **1    PREMESSA**

La presente relazione ha per oggetto la descrizione delle opere provvisorie necessarie per la realizzazione delle pile del viadotto VI03, nell'ambito della redazione dei documenti tecnici relativi alla progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, in variante tra le pk 0+000 e 15+585.

Al fine di poter realizzare le fondazioni delle pile del viadotto senza creare soggezioni alle strade o alle ferrovie limitrofe sono previsti una serie di opere provvisionali di presidio da demolire una volta ultimata la realizzazione delle sottostrutture.

Gli interventi riguardano le pile P.11 e pila P.12.

In funzione dell'altezza di scavo e delle condizioni al contorno, che riguardano o linee ferroviarie in esercizio o viabilità stradali sono stati progettati micropali  $\Phi 250$  posti ad interasse 30cm.

Le strutture sono state progettate coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, "Norme Tecniche per le Costruzioni"- DM 14.1.2008 e Circolare n .617 "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni".

Poiché è ipotizzabile che la durata delle lavorazioni necessarie alla realizzazione dei pali e dei plinti di fondazione è inferiore ad 2 anni non sono state considerate le azioni sismiche, come previsto dalle NTC 2008 alla nota 1 Tab. 2.4.1.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	5 di 40

## 2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come anticipato in precedenza gli interventi riguardano la realizzazione di 8 pile come da elenco allegato:

VIADOTTO	ELEMENTO	Progressiva	$q_{pf}$	$q_{TESTA\ PILA}$	$q_{TESTA\ PLINTO}$	$H_{PILA}$ [m]
VI.03	P11	12+252.55	35.002	31.202	24.002	<b>7.20</b>
VI.03	P12	12+332.56	34.986	31.186	24.186	<b>7.00</b>

### 2.1 PILA P.11

Le opere provvisorie sono necessarie per non ridurre la fruibilità della Strada Statale Mediana SS 162.

Il raggiungimento del piano di posa delle fondazioni si risolve con uno scavo di pendenza 1:1 protetto da una paratia di micropali, lungo i lati in prossimità della strada. La paratia in esame è realizzata con pali di diametro  $\varnothing 250$  mm ad interasse di 0.30 m, aventi lunghezza di 12.00 m, tirantati con perforazioni  $\varnothing 250$ mm e 3 trefoli da 0.6”.

La paratia è vincolata da un ordine di tirante posto a quota -1.50m e ha uno sviluppo in pianta di 17.01 m.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>6 di 40</b>

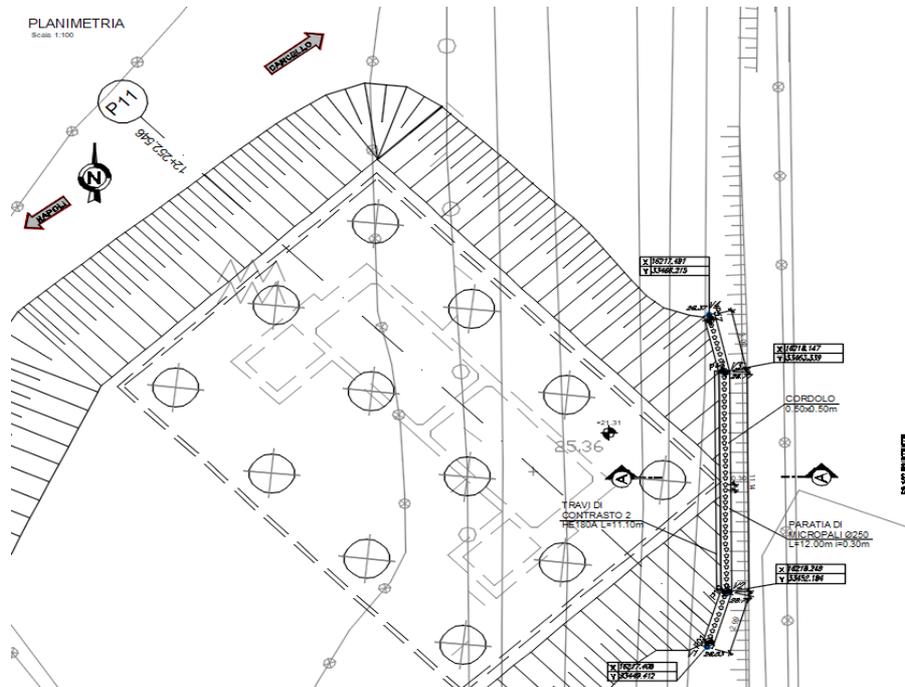


Figura 1: Planimetria di progetto

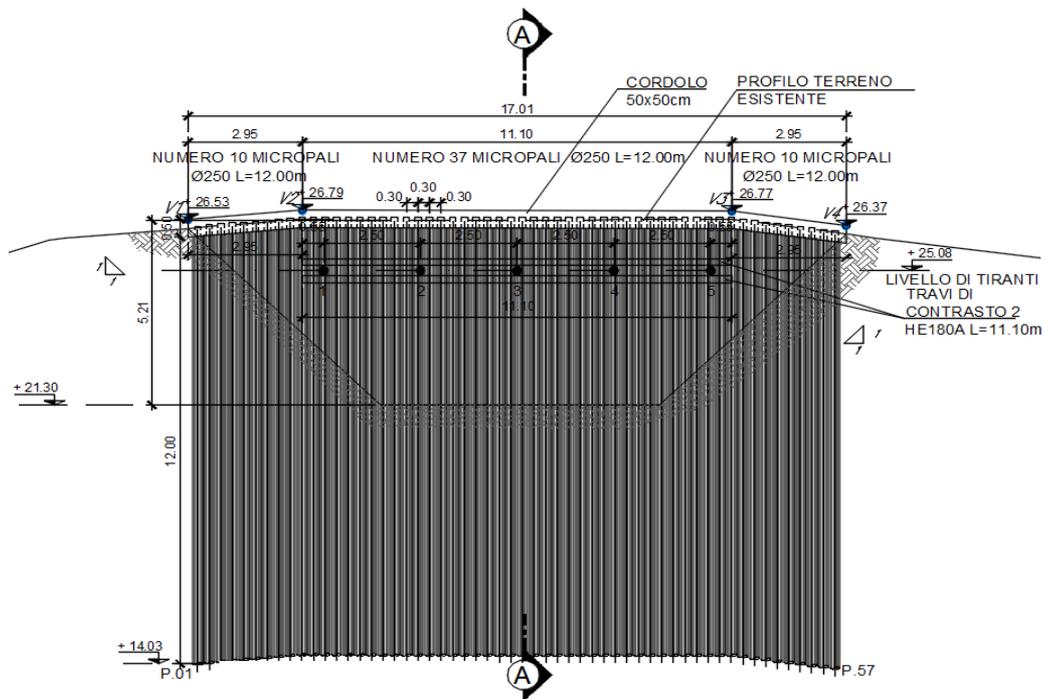


Figura 2: Sviluppata paratia

<b>APPALTATORE:</b> Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
<b>PROGETTISTA:</b> Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI.03.00.001</td> <td>A</td> <td>7 di 40</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	7 di 40
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	7 di 40								

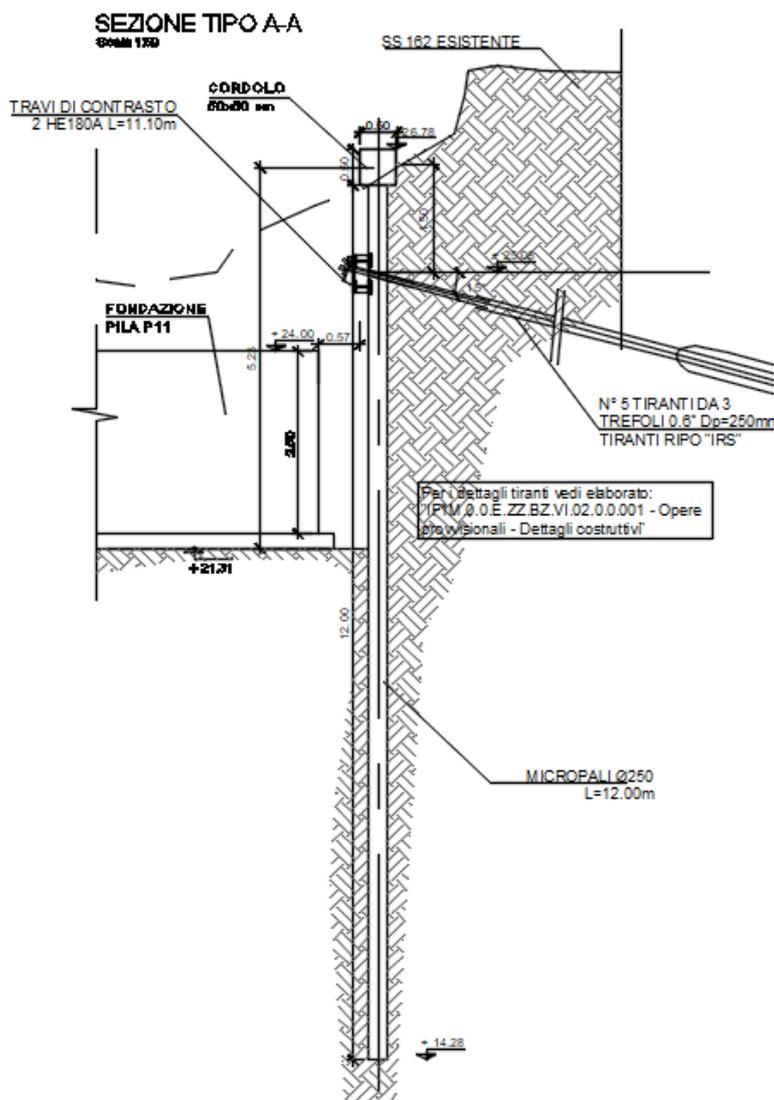


Figura 3: Sezione trasversale tipo

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CL</b>	<b>VI.03.00.001</b>	<b>A</b>	<b>8 di 40</b>

## **FASI COSTRUTTIVE**

Come riportato negli elaborati specifici di cantierizzazione sono previste le seguenti fasi costruttive:

1. Realizzazione della paratia;
2. Scavo fino a quota l'ordine di tirante e realizzazione degli infilaggi;
3. Realizzazione della fondazione della pila P11: scavo da quota strada a quota 21.31m;
4. Realizzazione zattera di fondazione pila e demolizione paratia provvisoria.

### **2.2 PILA P12**

Le opere provvisorie sono necessarie per non ridurre la fruibilità della Strada Statale Mediana SS 162.

Il raggiungimento del piano di posa delle fondazioni si risolve con uno scavo di pendenza 1:1 protetto da una paratia di micropali, lungo i lati in prossimità della strada. La paratia in esame è realizzata con pali di diametro Ø250 mm ad interasse di 0.30 m, aventi lunghezza di 12.00 m, tirantati con perforazioni Ø 250mm e 3 trefoli da 0.6”.

La paratia non è vincolata in testa ed ha uno sviluppo in pianta di 11.00 m.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI.03.00.001</td> <td>A</td> <td>9 di 40</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	9 di 40
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	9 di 40								

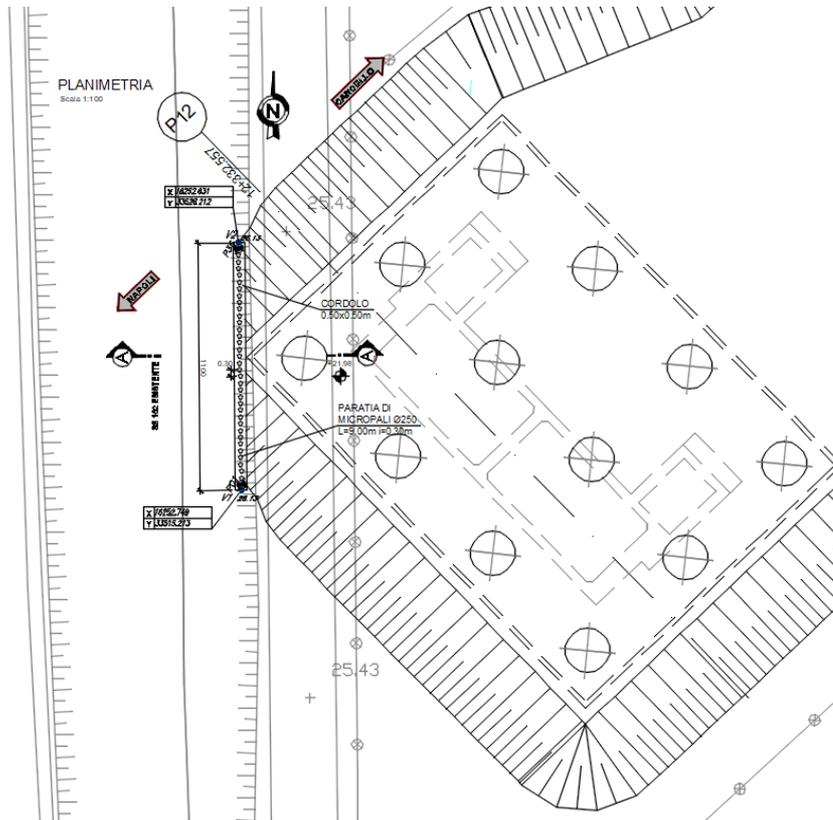


Figura 4: Planimetria di progetto

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisorie – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>10 di 40</b>

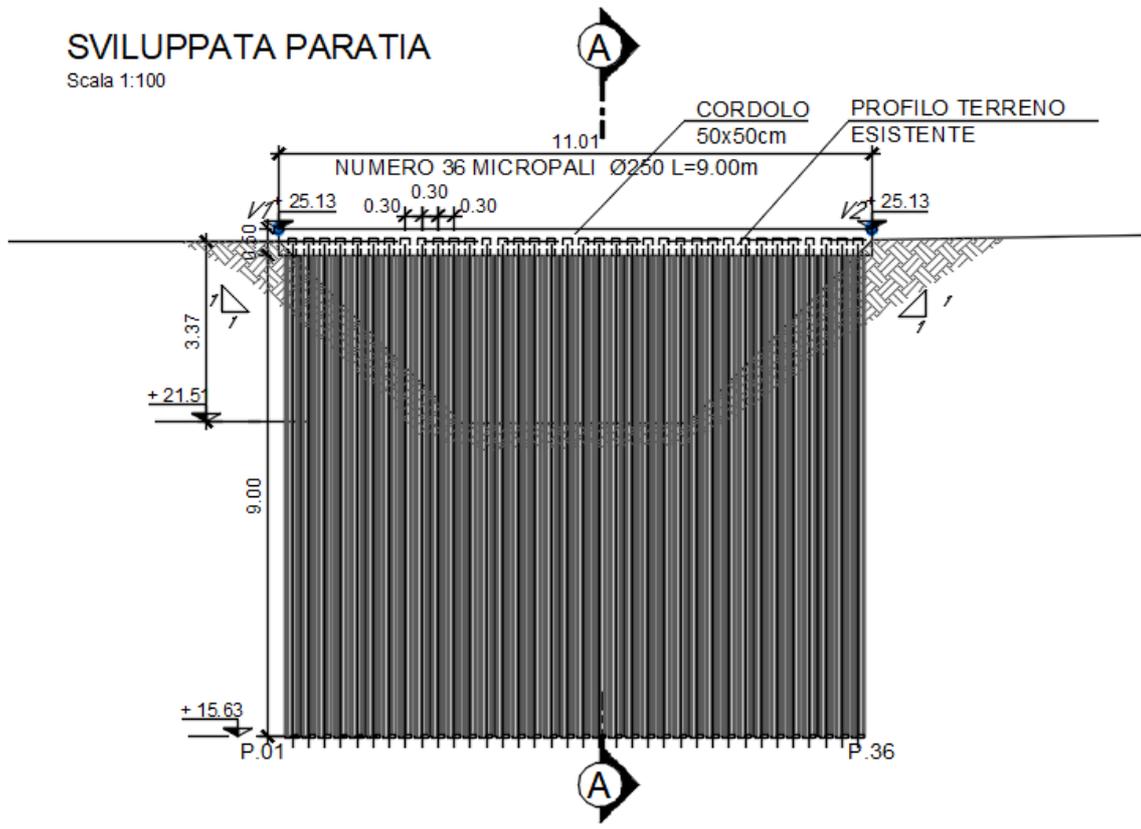


Figura 5: Sviluppata paratia

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>		<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>CL</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>VI.03.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>PAGINA</b> <b>11 di 40</b>

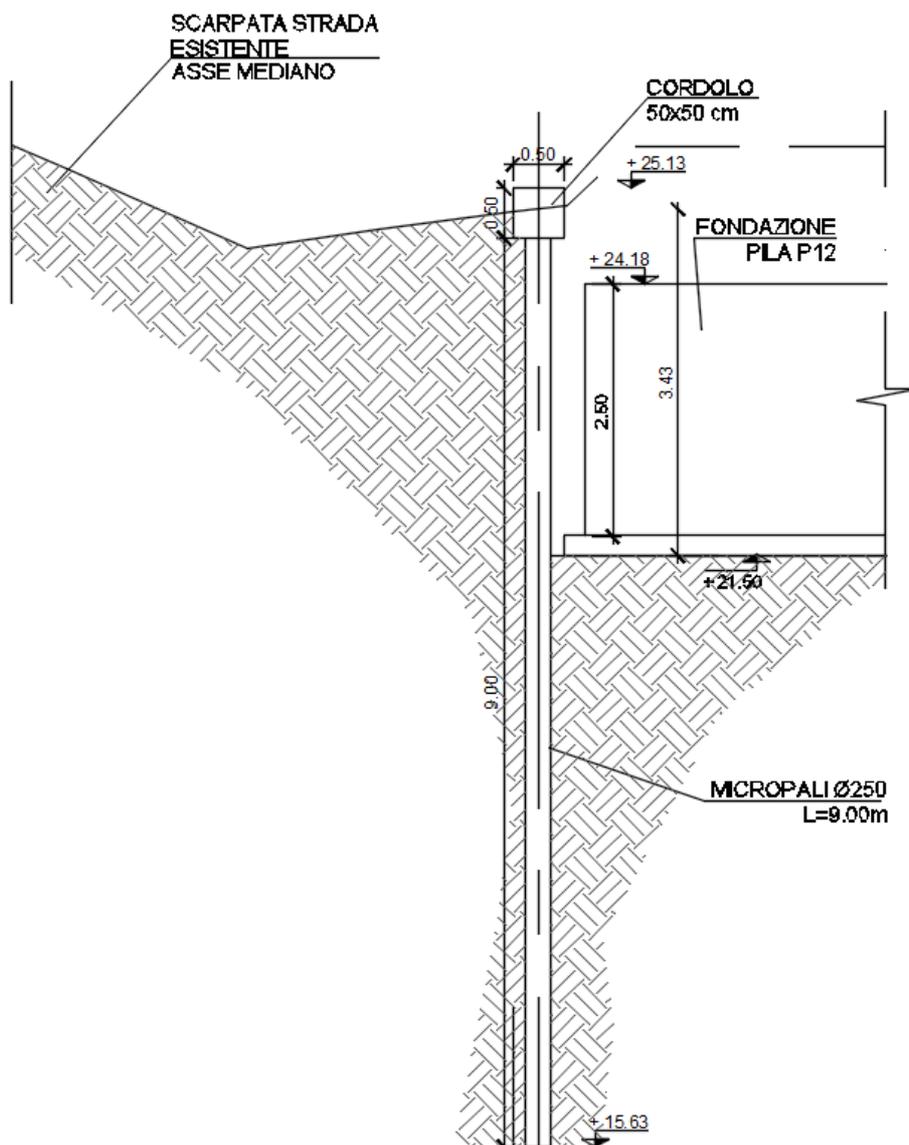


Figura 6: Sezione trasversale tipo

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>12 di 40</b>

## **FASI COSTRUTTIVE**

Come riportato negli elaborati specifici di cantierizzazione sono previste le seguenti fasi costruttive:

1. Realizzazione della paratia;
2. Realizzazione della fondazione della pila P12: scavo da quota strada a quota 21.50m;
3. Realizzazione zattera di fondazione pila e demolizione paratia provvisoria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	13 di 40

### **3    *NORMATIVA DI RIFERIMENTO***

Si riporta nel seguito l'elenco delle normative di riferimento.

- Legge 5-1-1971 n° 1086: “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64.: “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”.

D.M. 14 gennaio 2008 - Norme Tecniche per le Costruzioni;

Circolare 2 febbraio 2009,n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle “Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008;

UNI EN 206-1-2001: Calcestruzzo. “Specificazione, prestazione, produzione e conformità”;

UNI ENV 1992-2: Progettazione delle strutture di calcestruzzo. Parte 2. Ponti di calcestruzzo;

RFI DTC SI MA IFS 001 A Manuale di progettazione delle opere civili.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI.03.00.001	REV. A	PAGINA 14 di 40

## 4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Di seguito si riportano le caratteristiche dei materiali impiegati, ricavate con riferimento alle indicazioni contenute D.M.14 gennaio 2008. Le classi di esposizione dei calcestruzzi sono coerenti con la UNI EN 206-1-2001.

### 4.1 CALCESTRUZZO

#### 4.1.1 Pali e cordolo

Per gli elementi in calcestruzzo di pali e cordolo si adotta un calcestruzzo con le caratteristiche riportate di seguito:

Classe d'esposizione: XC2

C25/30  $f_{ck} \geq 25$  MPa  $R_{ck} \geq 30$  MPa

Classe minima di consistenza: S4

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	$R_{ck}$	<b>30</b>	$N/mm^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	24,90	$N/mm^2$
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	32,90	$N/mm^2$
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	16,60	$N/mm^2$
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	14,11	$N/mm^2$
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3} [R_{ck} < 50/60]$	2,56	$N/mm^2$
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	1,79	$N/mm^2$
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} = 1.2 f_{ctm}$	3,07	$N/mm^2$
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1,19	$N/mm^2$
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	31447	$N/mm^2$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>15 di 40</b>

## 4.2 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE

Classe acciaio per armature ordinarie	B450C
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 450$ MPa
Tensione caratteristica di rottura	$f_t \geq 540$ MPa
Modulo di elasticità	$E_a = 210000$ Mpa

## 4.3 ACCIAIO DA CARPENTERIA

Laminati a caldo con profili a sezione cava:

Tipo S275JR (UNI EN 10210-1)

$t \leq 40$ mm:

$f_{yk} \geq 275$  MPa

$f_{tk} \geq 430$ MPa

## 4.4 COPRIFERRI MINIMI

Si riportano di seguito i copriferri minimi per le strutture in calcestruzzo armato:

Cordolo in ca	4.0 cm
Pali di fondazione	6.0 cm

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	16 di 40

## 5 CARATTERISTICHE GEOTECNICHE

In accordo con gli elaborati specifici, e trattandosi di opere provvisionali, si considerano le seguenti caratteristiche geotecniche del terreno in sito:

Unità	Descrizione	Spessore strati	$\gamma$	c	$\phi$
			kN/mc	kPa	°
R	<i>Coltre vegetale</i>	<i>da profilo</i>	18	0	30
DI	<i>Depositi piroclastici</i>	<i>da profilo</i>	16	2.50	31.5
Po	<i>Pomici lapilli</i>	<i>da profilo</i>	16	5	34

La falda è posizionata come da profilo geotecnico di riferimento.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>17 di 40</b>

## 6 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Si riportano appresso l'elenco di elaborati grafici di riferimento:

IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.03.0.0.001.A	Opere provvisionali - Pila P.11 e Pila P.12 - Pianta - Prospetto - Sezione
IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.03.0.0.001.A	Opere provvisionali - Dettagli costruttivi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>A        18 di 40</b>

## **7 ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO**

Poiché l'opera è provvisoriale non si considera l'azione sismica.

### **7.1 CARICHI PERMANENTI G**

I carichi permanenti sono rappresentati dai pesi propri delle strutture portanti. Essi sono valutati sulla base della geometria degli elementi strutturali e del peso specifico assunto per il calcestruzzo ( $\gamma=25\text{kN/m}^3$ ).

### **7.2 SOVRACCARICO TRAFFICO STRADALE**

Il traffico stradale è stato considerato come un carico uniformemente distribuito pari ad 20 kpa.

### **7.3 SOVRACCARICO TRAFFICO FERROVIARIO**

Coefficiente adattamento per LM71	$\alpha$	1.1
Diffusione trasversale traversine	$D_t$	2.3 m
Lunghezza diffusione longitudinale	$D_l$	6.4 m
Carico totale LM71	$Q_{vk}$	110000 daN
Carico di calcolo su terreno		75 kPa

### **7.4 SPINTA STATICA DELLE TERRE**

Nel modello di calcolo impiegato dal software di calcolo PARATIE, la spinta del terreno viene determinata investigando l'interazione statica tra terreno e la struttura deformabile a partire da uno stato di spinta a riposo del terreno sulla paratia.

I parametri che identificano il tipo di legge costitutiva possono essere distinti in due sottoclassi: parametri di spinta e parametri di deformabilità del terreno.

I parametri di spinta sono il coefficiente di spinta a riposo  $K_0$ , il coefficiente di spinta attiva  $K_a$  e il coefficiente di spinta passiva  $K_p$ .

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>19 di 40</b>

Il coefficiente di spinta a riposo fornisce lo stato tensionale presente in sito prima delle operazioni di scavo. Esso lega la tensione orizzontale efficace  $\sigma'_h$  a quella verticale  $\sigma'_v$  attraverso la relazione:

$$\sigma'_h = K_0 \cdot \sigma'_v$$

$K_0$  dipende dalla resistenza del terreno, attraverso il suo angolo di attrito efficace  $\phi'$  e dalla sua storia geologica. Si può assumere che:

$$K_0 = K_0^{NC} \cdot (OCR)^m$$

dove

$$K_0^{NC} = 1 - \tan \phi'$$

è il coefficiente di spinta a riposo per un terreno normalconsolidato ( $OCR=1$ ).  $OCR$  è il grado di sovraconsolidazione e  $m$  è un parametro empirico, di solito compreso tra 0.4 e 0.7.

I coefficienti di spinta attiva e passiva sono forniti dalla teoria di Rankine per una parete liscia dalle seguenti espressioni:

$$K_a = \tan^2(45 - \phi'/2)$$

$$K_p = \tan^2(45 + \phi'/2)$$

Per tener conto dell'angolo di attrito  $\delta$  tra paratia e terreno il software PARATIE v.6.1 impiega per  $K_a$  e  $K_p$  la formulazione rispettivamente di Coulomb e Caquot – Kereisel.

*Formulazione di Coulomb per  $k_a$*

$$k_a = \frac{\cos^2(\phi' - \beta)}{\cos^2 \beta \cdot \cos(\beta + \delta) \cdot \left[ 1 + \frac{\sin(\delta + \phi') \cdot \sin(\phi' - i)}{\cos(\beta + \delta) \cdot \cos(\beta - i)} \right]^2}$$

dove:

$\phi'$  è l'angolo di attrito del terreno

$\beta$  è l'angolo d'inclinazione del diaframma rispetto alla verticale

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>20 di 40</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>								

$\delta$  è l'angolo di attrito paratia-terreno

$i$  è l'angolo d'inclinazione del terreno a monte della paratia rispetto all'orizzontale

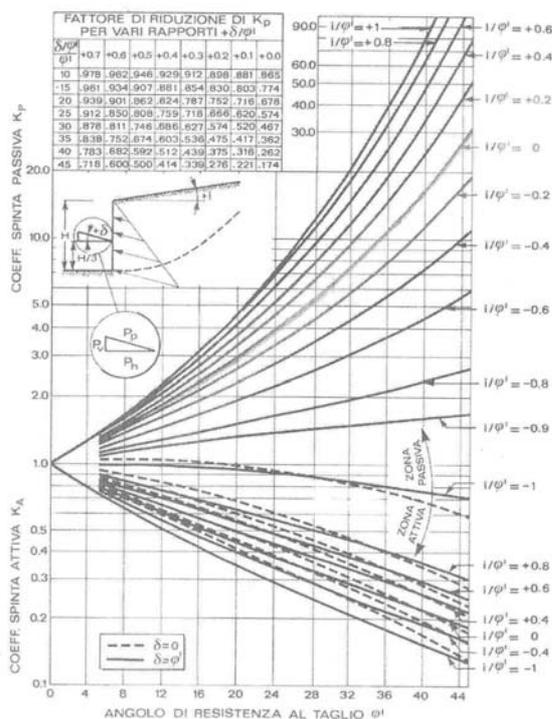


Figura 7: Formulazione di Caquot – Kereisel per  $K_p$  (superfici di rottura curvilinee)

Il valore limite della tensione orizzontale sarà pari a

$$\sigma'_h = K_a \cdot \sigma'_v - 2 \cdot c' \cdot \sqrt{K_a}$$

$$\sigma'_h = K_p \cdot \sigma'_v + 2 \cdot c' \cdot \sqrt{K_p}$$

a seconda che il collasso avvenga in spinta attiva o passiva rispettivamente.  $c'$  è la coesione drenata del terreno.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisionali – Relazioni di calcolo	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI.03.00.001	REV. A	PAGINA 21 di 40

## 8 COMBINAZIONI DI CARICO

Le verifiche strutturali sono effettuate secondo il metodo semiprobabilistico agli stati limite di esercizio (SLE) e agli stati limite ultimi (SLU), in accordo con la normativa vigente (NTC 2008). Sono state considerate le seguenti combinazioni delle azioni:

- *Combinazione fondamentale*, impiegata per le verifiche agli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.1)$$

- *Combinazione caratteristica (rara)*, impiegata per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.2)$$

- *Combinazione frequente*, impiegata per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.3)$$

- *Combinazione quasi permanente*, impiegata per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.4)$$

- *Combinazione sismica*, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.5)$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A 22 di 40

### Coefficienti parziali per azioni agenti sulle opere di contenimento

Le verifiche nei confronti degli stati limite d'esercizio sono state eseguite adottando i coefficienti di sicurezza per le azioni e le proprietà del terreno riassunti in Tabella 1.

CASO	Azioni		Proprietà del terreno		
	Permanenti	Temporanee variabili	$\tan \varphi'$	$c'$	$c_u$
SLE	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Tabella 1: Coefficienti di sicurezza diaframmi (SLE)

Le verifiche di resistenza allo stato limite ultimo sono state effettuate considerando le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione 1: A1 + M1 + R1
- Combinazione 2: A2 + M2 + R1

tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I delle NTC2008 e riportate nelle tabelle seguenti.

		Coefficiente $\gamma_F$	EQU	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9	1,0	1,0
	sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali <sup>(1)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

<sup>(1)</sup>Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare per essi gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

Tabella 2: Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni (Tab.6.2.I NTC2008)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b> PAGINA <b>24 di 40</b>

Attivo	Std	Collezione	Nome	Stato Limite	Parziale su peso specifico (F_gamma)		Parziale resistenza terreno (es. Kp) (F_Soil,Res_walls)		Parziale resistenza Tratti permanenti (F_Arch_P)		Parziale resistenza Tratti temporanei (F_Arch_T)		Parziale elementi strutturali (F_wall)		FS tranti (F_Obto)	Chiodi q5 (F_ObtoHabit)	Chiodi q5 (Test) (F_ObtoHabitTest)	Pressiometro PL (F_PL)	Involucro (Ter. rinforzato) (F_PWall)	Coesione c' (Ter. rinforzato) (F_CwallM)	Non drenata Su (Ter. rinforzato) (F_SuWallM)
					M	R	R	R	R	R	?	?	?	?							
					Yy	Yne	VaP	VaT													
<input checked="" type="checkbox"/>			Nominal	UNDEFINED	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<input checked="" type="checkbox"/>	NTC2008 (ITA)	SLE (Rara)	SERVICE		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<input checked="" type="checkbox"/>	NTC2008 (ITA)	A1+M1+R1	ULTIMATE		1	1	1,2	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<input checked="" type="checkbox"/>	NTC2008 (ITA)	A2+M2+R1	ULTIMATE		1	1	1,2	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1,4	1,4	1	1,25	1,25	1,4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. PAGINA <b>A 25 di 40</b>

## 9 **MODELLAZIONE NUMERICA**

Lo stato tenso-deformativo degli elementi strutturali in esame è stato investigato mediante il software di calcolo *PARATIE*, programma non lineare agli elementi finiti per l'analisi di strutture di sostegno flessibili. Si è considerato un comportamento piano nelle deformazioni, analizzando una striscia di larghezza unitaria.

La realizzazione dello scavo sostenuto dalla paratia viene seguita in tutte le varie fasi attraverso un'analisi statica incrementale: ogni passo di carico coincide con una ben precisa configurazione caratterizzata da una certa quota di scavo, da un certo insieme di puntoni applicati, da una ben precisa disposizione di carichi applicati. Poiché il comportamento degli elementi finiti è di tipo elastoplastico, ogni configurazione dipende in generale dalle configurazioni precedenti e lo sviluppo di deformazioni plastiche ad un certo passo condiziona la risposta della struttura nei passi successivi.

In questa impostazione particolare, inoltre, gli sforzi verticali nel terreno non sono per ipotesi influenzati dal comportamento deformativo orizzontale, ma sono una variabile del tutto indipendente, legata ad un calcolo basato sulle classiche ipotesi di distribuzione geostatica.

Nei modelli di calcolo implementati, l'esecuzione dello scavo è schematizzata mediante una successione di step, corrispondenti ad eventi che hanno rilevanza nello stato tenso-deformativo del sistema (approfondimenti dello scavo, applicazione di puntelli, applicazione di carichi ecc.).

Per le opere oggetto della presente relazione, essendo di carattere provvisoriale, sono state considerate le condizioni di carico previste dalla normativa vigente:

- Stato limite di servizio → SLE
- Stato limite ultimo verifiche STR: Combinazione A1+M1 → SLU1
- Stato limite ultimo verifiche GEO: Combinazione A2+M2 → SLU2

Le fasi analizzate sono coerenti con quanto riportato nelle diverse descrizioni.

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>		Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI.03.00.001	REV. A	PAGINA 26 di 40

## 10 PARATIA MICROPALI TIRANTATA $\phi 250$ PILA P.11

### 10.1 MODELLAZIONE

A seguire le fasi analizzate:

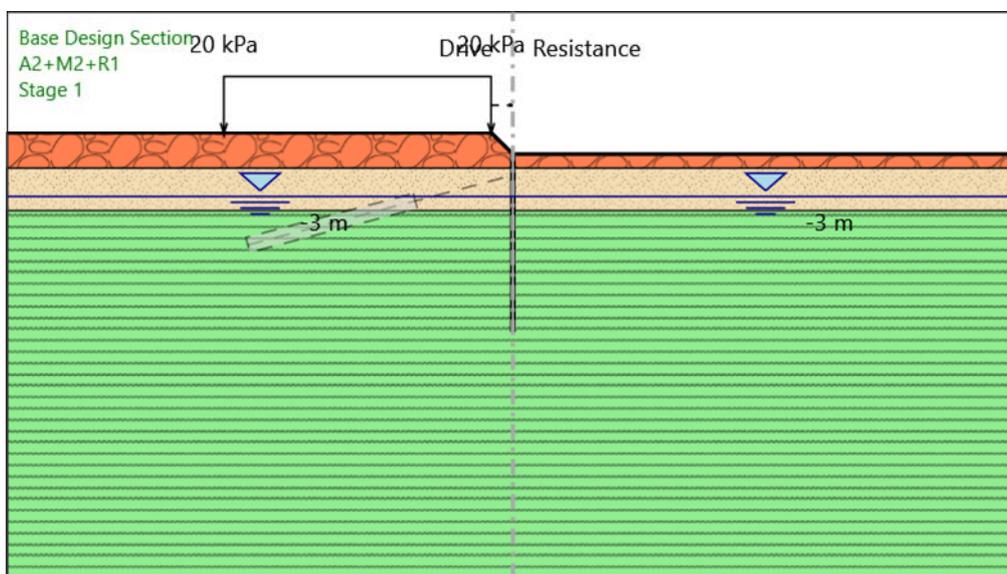


Figura 8: Fase 0 – Condizione geostatica

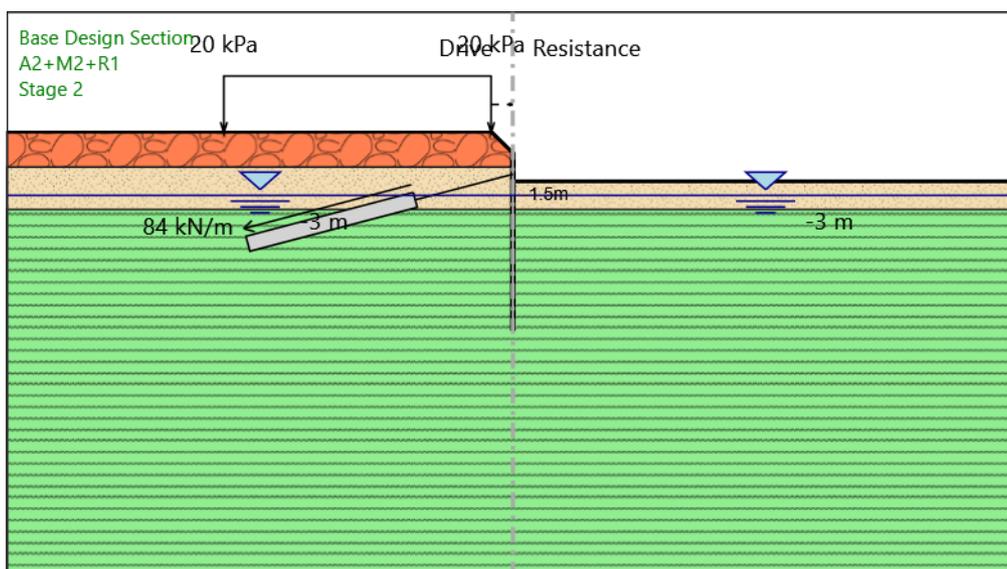


Figura 9: Fase 1 – Scavo per realizzazione tiranti -1.50m

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>27 di 40</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>								

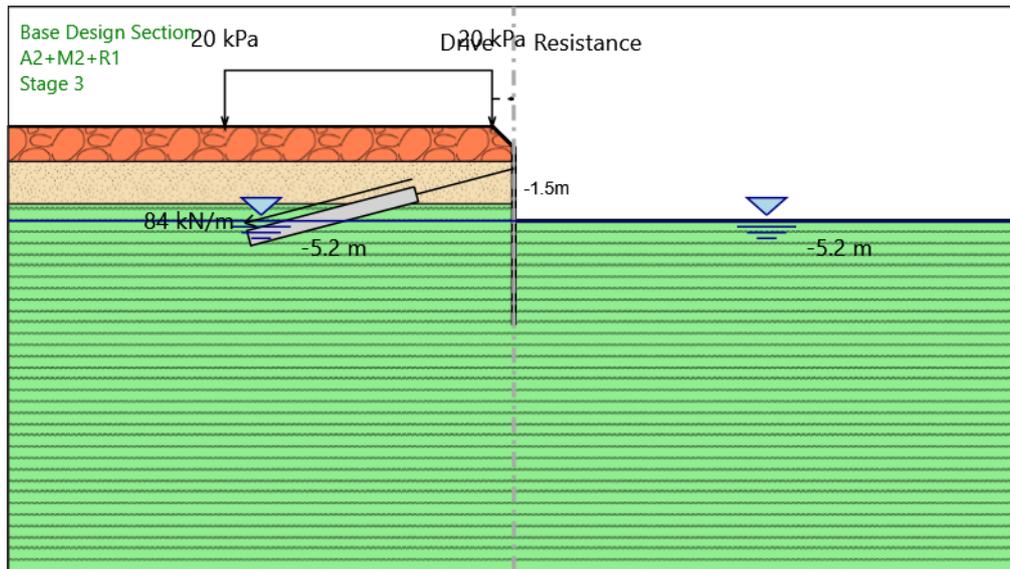


Figura 10: Fase 1 – Scavo per realizzare fondazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>28 di 40</b>

## 10.2 ANALISI DEI RISULTATI

Di seguito si riportano i risultati per le diverse combinazioni di carico in termini di spostamento in testa, momento flettente e taglio per metro di paratia.

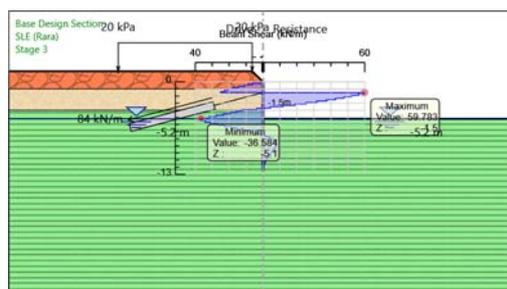
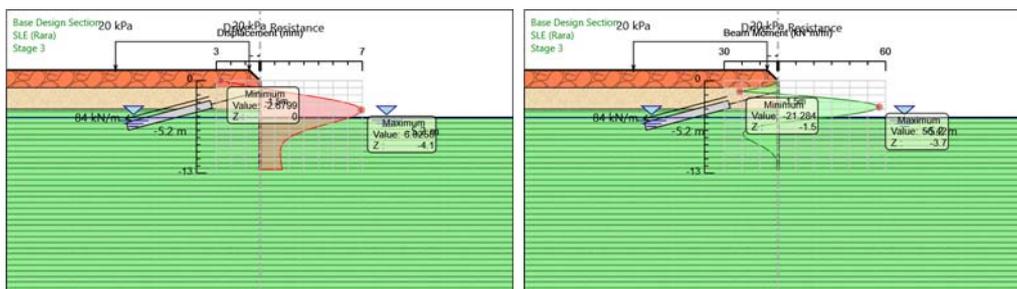


Figura 11: SLE

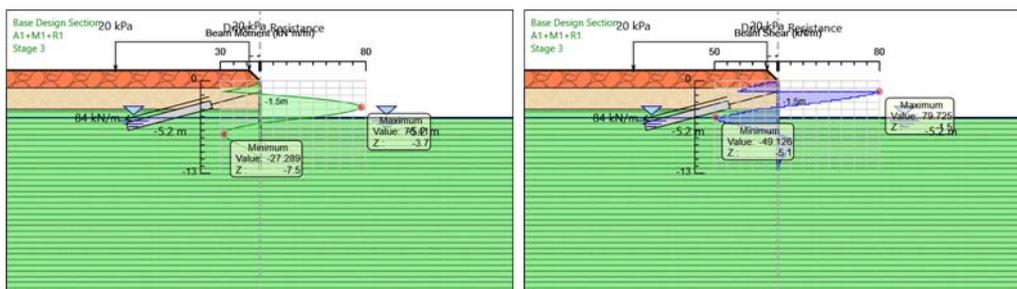


Figura 12: A1+M1+R1

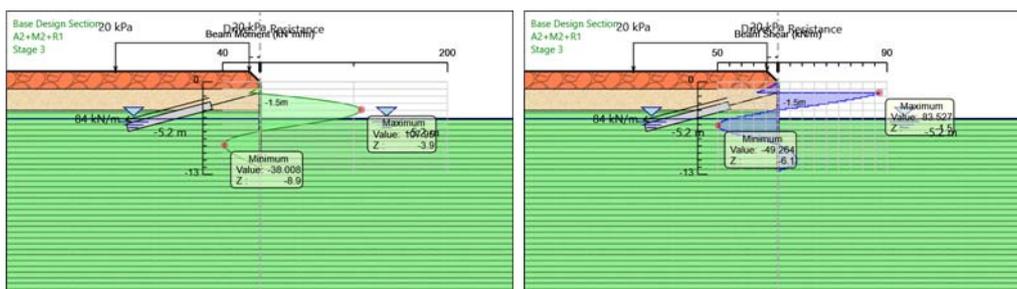


Figura 13: A2+M2+R1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. PAGINA <b>A 29 di 40</b>

### 10.3 VERIFICHE

A seguire le verifiche geotecniche in termini di rapporti tra la spinta reale efficace e la spinta Attiva/Passiva.

Design Assumption	Involuppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva %
A2+M2+R1	52.00

A seguire si riportano le verifiche strutturali del tubolare considerato:

Φ163.3/8mm

#### Verifica paratia di micropali

Massimo momento agente	$M_{max}$	77 kN*m/m		
Diametro foro	$D_f$	0.25 m		
Diametro tubolare	$D_m$	168.3 mm		
Spessore tubolare	$t$	8 mm		
Interasse micropali	$i$	0.3 m		
Momento riferito al singolo micropalo	$M_m$	23.1 kN*m		
Modulo di resistenza micropalo	$W$	154,162 mm <sup>3</sup>		
Tensione massima acciaio	$\sigma_{max}$	150 N/mm <sup>2</sup>		
Massimo taglio agente a metro	$V_{ed/m}$	80 kN/m		
Taglio riferito al singolo micropalo	$V_{ed}$	24 kN		
Area sezione acciaio	$A$	4029 mm <sup>2</sup>		
Area resistente a taglio $A_v=2*A/\pi$	$A_v$	2565 mm <sup>2</sup>		
$F_{yk}$		275 N/mm <sup>2</sup>		
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_{m0}$	1.05		
Tensione di taglio	$\tau$	9 N/mm <sup>2</sup>		
Tensione di verifica secondo DM-2008 4.2.4.1.2	$\sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2}$	151 N/mm <sup>2</sup>	< $f_{yk}/\gamma_{m0}$	262 N/mm <sup>2</sup>

A seguire le verifiche dei tiranti nella combinazione A1+M1+R1

Il procedimento di dimensionamento e verifica della berlinese multi-tirantata si svolge essenzialmente in due fasi:

1. nella prima fase vengono valutati i tiri nei tiranti, ponendo dei vincoli fissi nelle posizioni in cui saranno disposti effettivamente i tiranti, in modo da valutare l'entità delle reazioni agli appoggi nell'ipotesi di un'unica fase di scavo; i valori così ottenuti vengono presi come valori di riferimento per conferire ai tiranti il tiro necessario;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>
					PAGINA <b>30 di 40</b>	

2. nella seconda fase, viene poi svolta l'analisi completa della paratia, inserendo i tiranti con l'effettiva rigidità e con la necessaria forza di pretensione (determinata tramite l'analisi della fase precedente); in questa fase l'analisi della struttura di sostegno è effettuata seguendo tutte le principali fasi di realizzazione, con separati step di scavo e inserimento dei livelli di tiranti.

Di seguito sono riportati i calcoli relativi al dimensionamento dei tiranti e dei bulbi.

Un tirante ha due forme di capacità, una resistenza di tipo geotecnico ed una strutturale.

La resistenza strutturale dei trefoli (o barre) è definita nei paragrafi dell'EC3 (resistenza a trazione) mentre il bulbo deve essere esaminato e verificato per la sua capacità allo sfilamento (verifica geotecnica).

La capacità dei tiranti (ultima e ammissibile) viene calcolata utilizzando le seguenti equazioni:

a) Capacità geotecnica ultima:

$$R_{ULT.GEO} = L_{FIX} \times \pi \times D_{FIX} \times q_{ULT} / (\gamma_R)$$

dove:

$q_{ULT}$	=	Aderenza caratteristica del tirante
$L_{FIX}$	=	Lunghezza del bulbo
$D_{FIX}$	=	Diametro del bulbo
$\gamma_R$	=	Fattore di resistenza per capacità geotecnica
$\gamma_{SU}$	=	Fattore di resistenza a taglio per aderenza tiranti

Si noti che per  $\gamma_R$  e  $\gamma_{SU}$  si considerano i valori prescritti dal DM2008 quando viene utilizzato un approccio di progetto.

b) La capacità strutturale ultima e di progetto può essere calcolata come:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>
					PAGINA <b>31 di 40</b>	

$$P_{ULT.STR} = \varphi_{ULT.CODE} \times (\text{area di acciaio}) \times F_y$$

$\varphi_{ULT.CODE}$  = Fattore di riduzione delle caratteristiche del materiale (DM2008: 1/1,05 = 0,95)

La capacità geotecnica rappresenta la capacità del terreno di contrastare la forza di trazione trasferita dai trefoli in acciaio al bulbo di ancoraggio.

Resistenza ultima del terreno determinata dall'integrazione dell'aderenza caratteristica del tirante lungo il bulbo di ancoraggio.

$t_{ULT}$  =  $q_{ULT}$  del tipo di terreno

In questo caso, l'aderenza può essere determinata dalle correlazioni di Bustamante

Nel rispetto della gerarchia delle resistenze, si è verificato che la resistenza caratteristica al limite di snervamento dei trefoli sia sempre maggiore della resistenza a sfilamento della fondazione dell'ancoraggio.

La lunghezza libera statica dei tiranti è calcolata imponendo che l'ancoraggio sia posizionato oltre la potenziale superficie di rottura inclinata di  $45 + \phi/2$  sull'orizzontale. La lunghezza libera dei tiranti è pari a :

$$L_{lib} = (h_{paratia} - h_{tirante}) \frac{\text{sen}(45 - \phi / 2)}{\text{sen}(45 + \phi / 2 + \theta)}$$

dove:

$h_{paratia}$  = altezza della paratia;

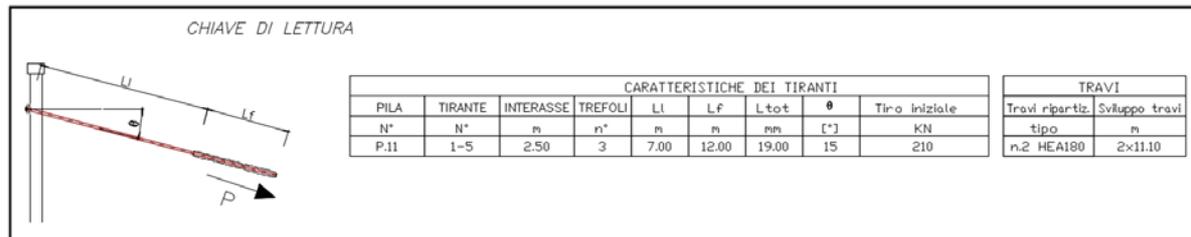
$h_{tirante}$  = quota del tirante rispetto alla testa della paratia;

$\phi$  = inclinazione di attrito dello stato di addensamento;

$\theta$  = inclinazione del tirante sull'orizzontale;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    CL    VI.03.00.001    A    32 di 40</b>	

Le caratteristiche dei tiranti in esame sono elencate nella tabella seguente.



Di seguito le verifiche degli elementi:

Design Assumption:	Tipo Risultato:	Verifiche			NTC2008 (ITA)		
A1+M1+R1	Tiranti	Stage	Sollecitazione (kN)	Resistenza GEO (kN)	Resistenza STR (kN)	Ratio GEO	Ratio STR
Tieback	Stage 2	273	331.642	605.557	0.823	0.451	
Tieback	Stage 3	295.429	331.642	605.557	0.891	0.488	

Design Assumption:	Tipo Risultato:	Verifiche			NTC2008 (ITA)		
A2+M2+R1	Tiranti	Stage	Sollecitazione (kN)	Resistenza GEO (kN)	Resistenza STR (kN)	Ratio GEO	Ratio STR
Tieback	Stage 2	210	331.642	605.557	0.633	0.347	
Tieback	Stage 3	268.163	331.642	605.557	0.809	0.443	

Tipo Risultato:									
Verifiche Tiranti									
Tirante	Stage	Sollecitazione (kN)	Resistenza GEO (kN)	Resistenza STR (kN)	Ratio GEO	Ratio STR	Resistenza	Gerarchia delle Resistenze	Design Assumption
Tieback	Stage 3	295.429	331.642	605.557	0.891	0.488			A1+M1+R1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	VI.03.00.001	A	33 di 40

Di seguito le verifiche delle travi di contrasto terminali e nella parte centrale:

travi di contrasto nella parte terminale:

*Caratteristiche delle sollecitazioni*

T	=	120 kN/m	sollecitazione nel tirante per metro di profondità (SLU/sisma)
L	=	0.6 m	interasse tiranti
n°	=	2	n° travi di ripartizione

*Momento e taglio ultimo*

M <sub>sd</sub>	=	10.80 kNm	momento sollecitante ultimo
V <sub>sd</sub>	=	36.00 kNm	taglio sollecitante ultimo

*Caratteristiche travi di ripartizione*

2HEA 180

W	=	293.6 cm <sup>3</sup>	modulo di resistenza
h	=	180 mm	altezza trave
t <sub>w</sub>	=	6 mm	spessore anima
t <sub>f</sub>	=	9.5 mm	spessore ali
A	=	966	area anima
f <sub>yd</sub>	=	261.9 MPa	tensione di snervamento (S275)
t <sub>yd</sub>	=	151 MPa	tensione tangenziale di snervamento

*Momento e taglio resistente*

M <sub>rd</sub>	=	77 kNm	momento resistente ultimo
V <sub>rd</sub>	=	146 kN	taglio resistente ultimo

**Verifiche**

M <sub>sd</sub>	=	10.8 kNm	<	M <sub>rd</sub>	=	76.9 kNm	<b>verificato</b>
V <sub>sd</sub>	=	36 kNm	<	V <sub>rd</sub>	=	146 kN	<b>verificato</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. PAGINA <b>A 34 di 40</b>
<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						

### Trave di contrasto zona centrale:

#### *Caratteristiche delle sollecitazioni*

T	=	120 kN/m	sollecitazione nel tirante per metro di profondità (SLU/sisma)
L	=	2.5 m	interasse tiranti
n°	=	2	n° travi di ripartizione

#### *Momento e taglio ultimo*

M <sub>sd</sub>	=	46.88 kNm	momento sollecitante ultimo
V <sub>sd</sub>	=	93.75 kNm	taglio sollecitante ultimo

#### *Caratteristiche travi di ripartizione*

2HEA 180

W	=	293.6 cm <sup>3</sup>	modulo di resistenza
h	=	180 mm	altezza trave
t <sub>w</sub>	=	6 mm	spessore anima
t <sub>f</sub>	=	9.5 mm	spessore ali
A	=	966	area anima
f <sub>yd</sub>	=	261.9 MPa	tensione di snervamento (S275)
t <sub>yd</sub>	=	151 MPa	tensione tangenziale di snervamento

#### *Momento e taglio resistente*

M <sub>rd</sub>	=	77 kNm	momento resistente ultimo
V <sub>rd</sub>	=	146 kN	taglio resistente ultimo

#### *Verifiche*

M <sub>sd</sub>	=	46.88 kNm	<	M <sub>rd</sub>	=	76.9 kNm	<b>verificato</b>
V <sub>sd</sub>	=	93.75 kNm	<	V <sub>rd</sub>	=	146 kN	<b>verificato</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>35 di 40</b>

## 11 PARATIA MICROPALI $\phi 250$ PILA P.12

### 11.1 MODELLAZIONE

A seguire le fasi analizzate:

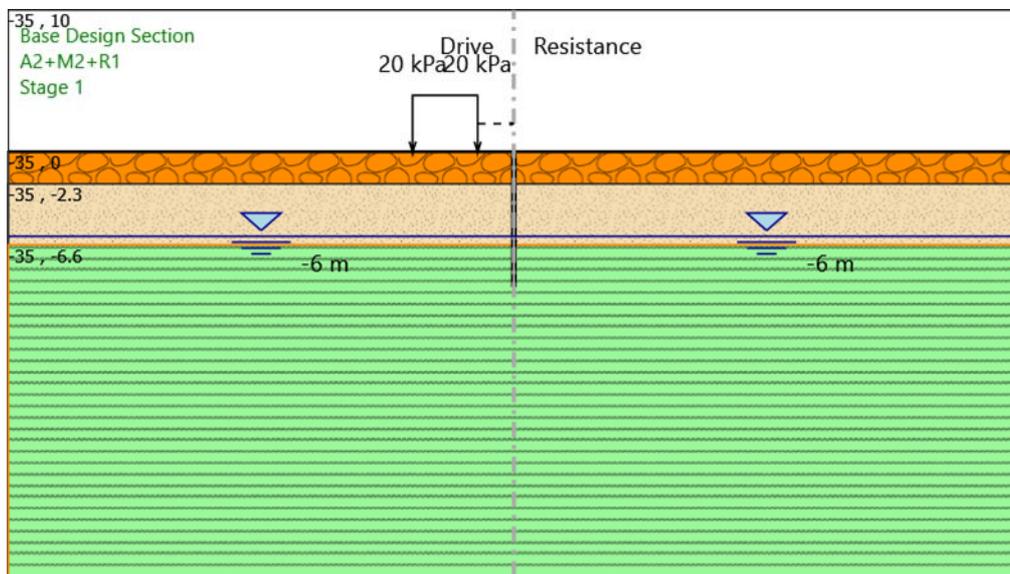


Figura 14: Fase 0 – Condizione geostatica

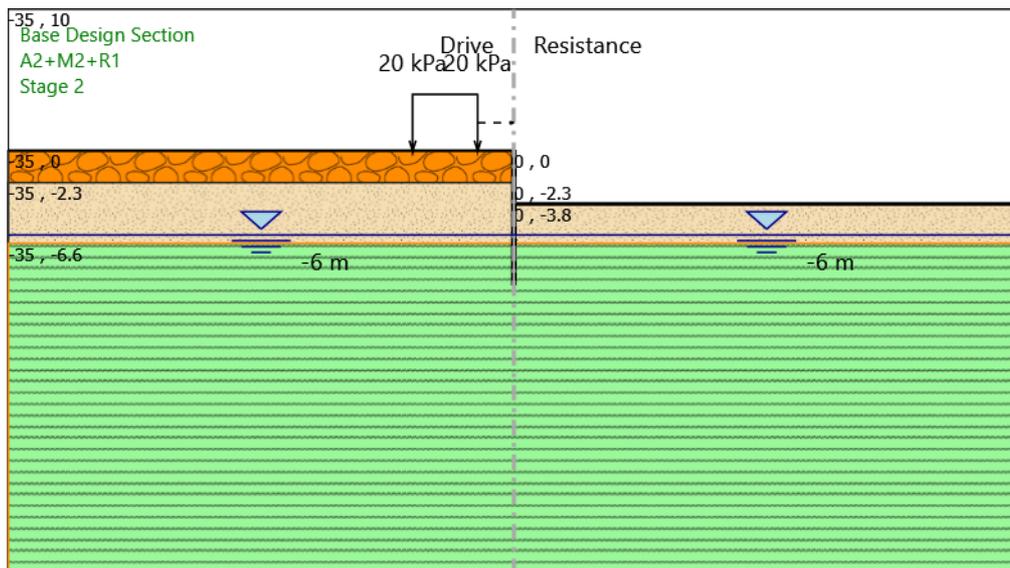


Figura 15: Fase 1 – Scavo

APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    CL    VI.03.00.001    A    36 di 40</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>	

## 11.2 ANALISI DEI RISULTATI

Di seguito si riportano i risultati per le diverse combinazioni di carico in termini di spostamento in testa, momento flettente e taglio per metro di paratia.

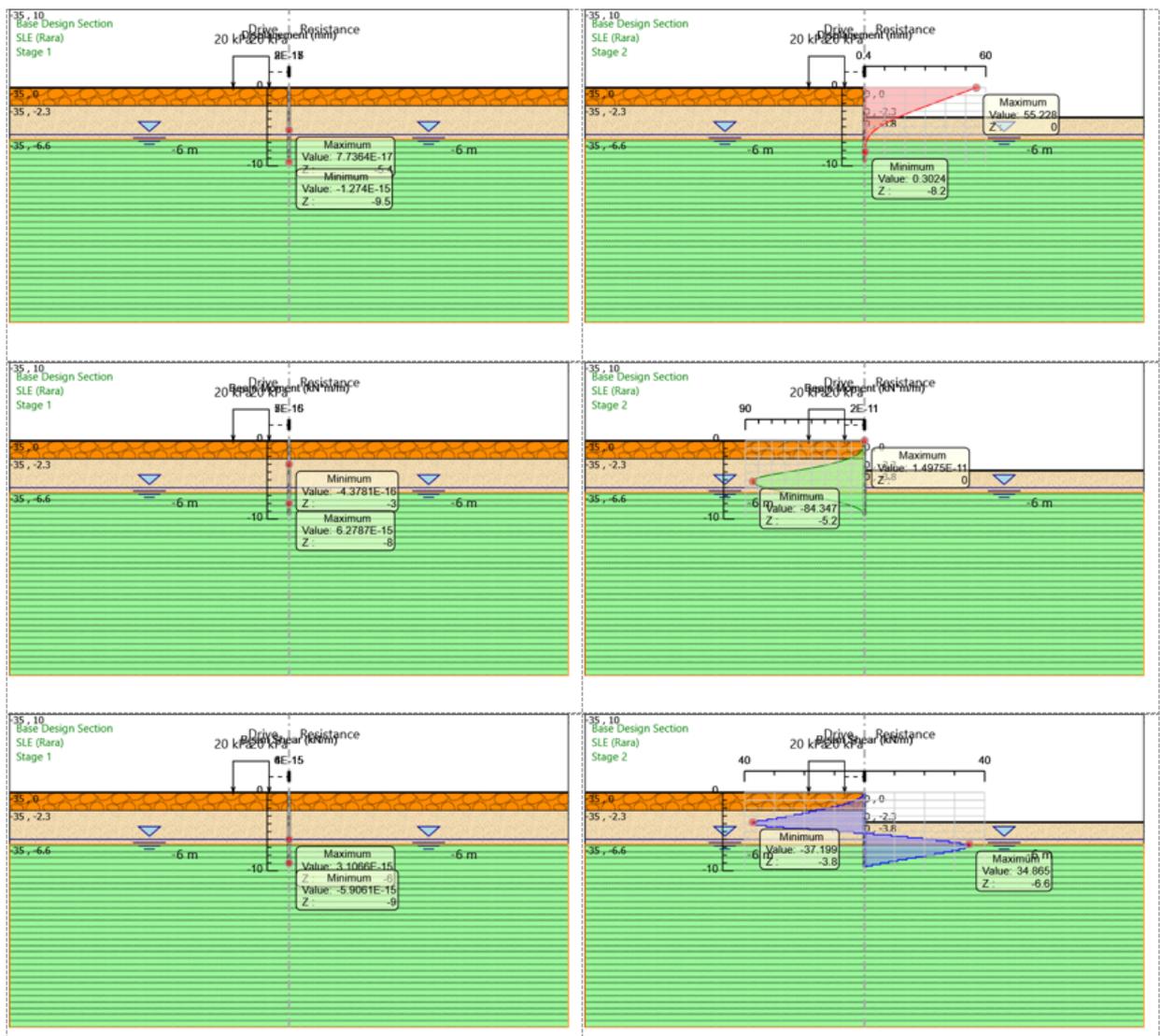


Figura 16: SLE

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>37 di 40</b>

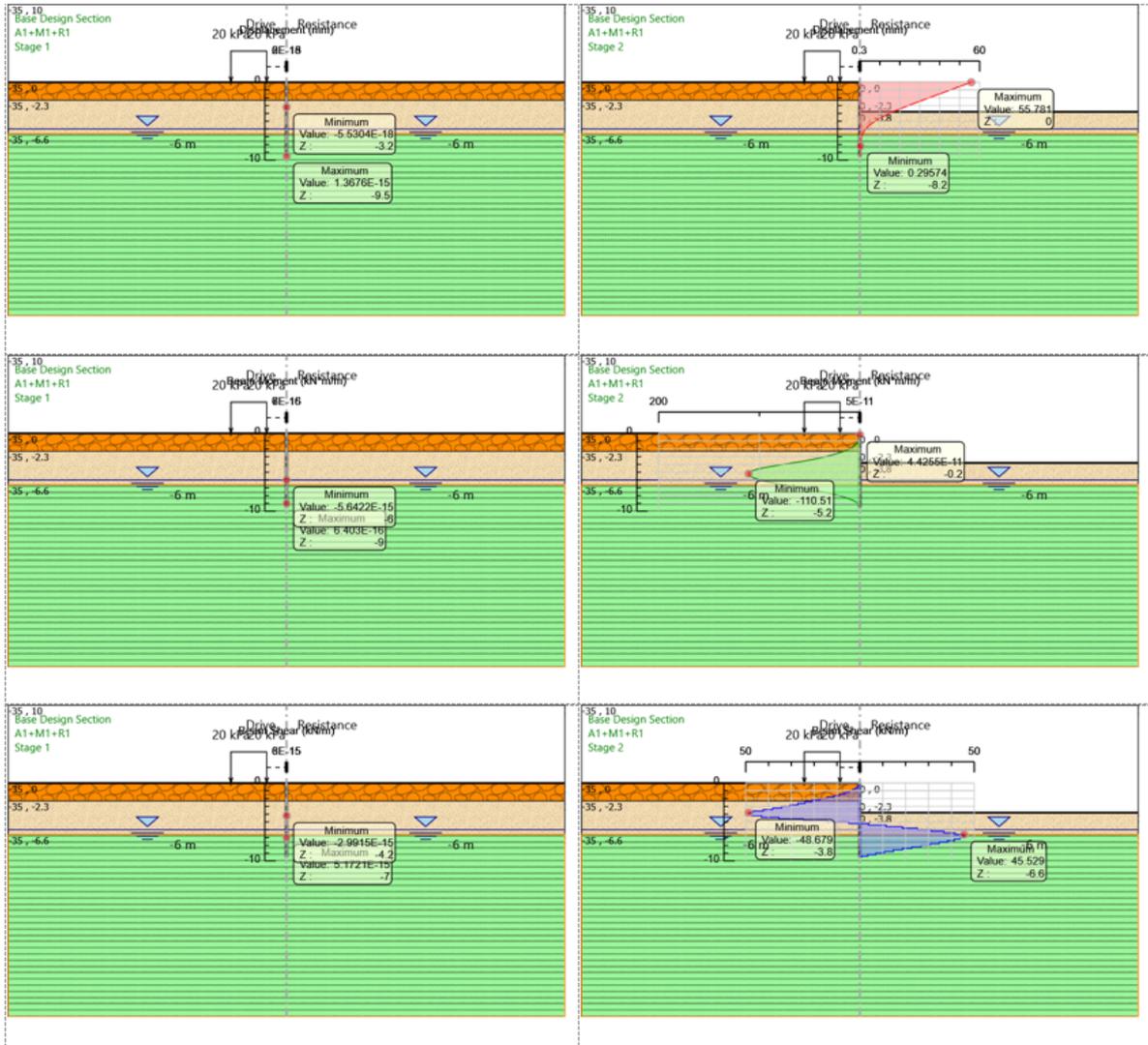


Figura 17: A1+M1+R1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisionali – Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>38 di 40</b>

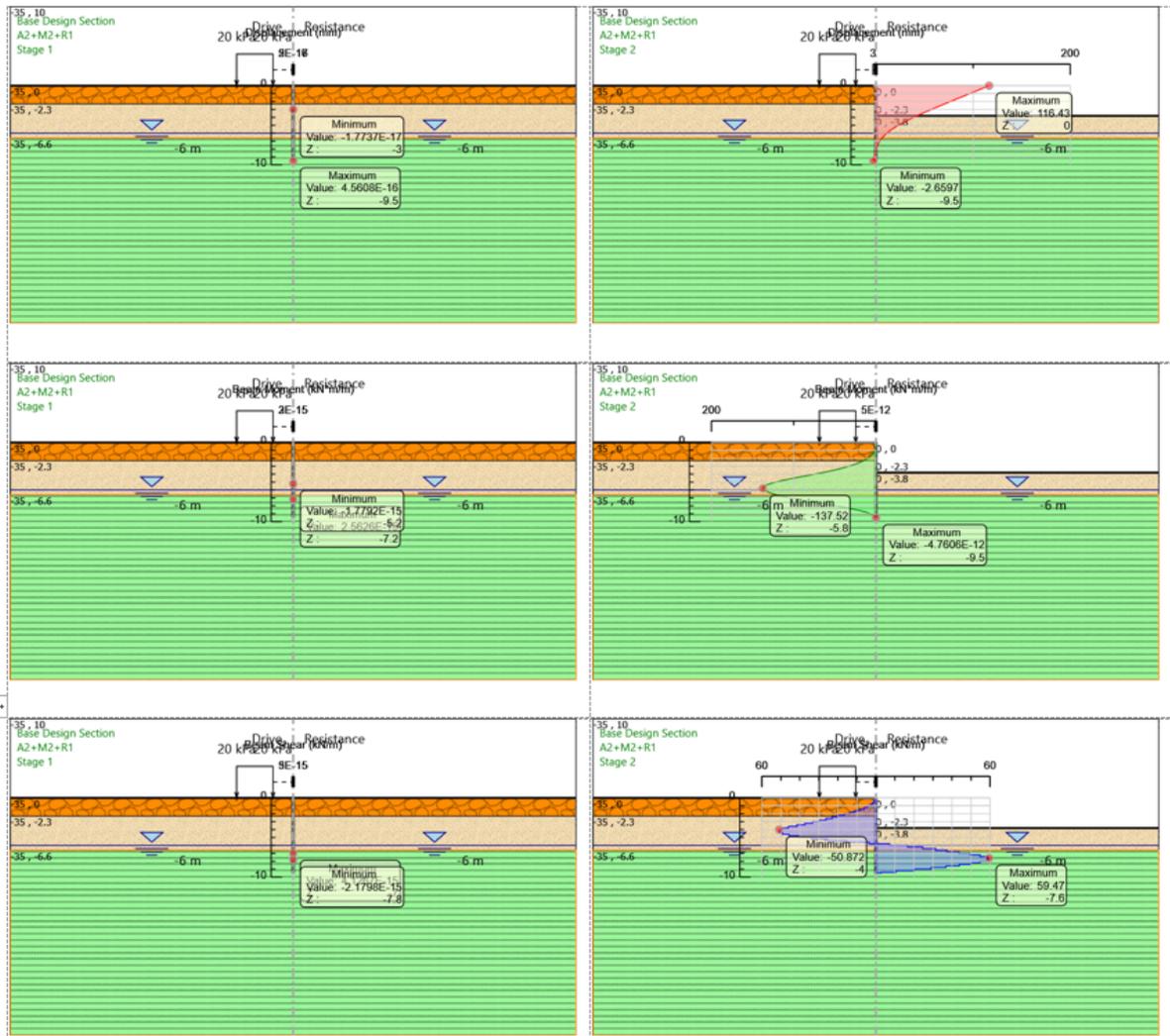


Figura 18: A2+M2+R1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale - Relazioni di calcolo</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. PAGINA <b>A 39 di 40</b>

### 11.3 VERIFICHE SEZIONE

A seguire le verifiche geotecniche in termini di rapporti tra la spinta reale efficace e la spinta Attiva/Passiva.

Design Assumption	Involuppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva %
A2+M2+R1	44.00

A seguire si riportano le verifiche strutturali del tubolare considerato:

Φ163.3/8mm

#### Verifica paratia di micropali

Massimo momento agente	$M_{max}$	110 kN*m/m		
Diametro foro	$D_f$	0.25 m		
Diametro tubolare	$D_m$	168.3 mm		
Spessore tubolare	$t$	8 mm		
Interasse micropali	$i$	0.3 m		
Momento riferito al singolo micropalo	$M_m$	33 kN*m		
Modulo di resistenza micropalo	$W$	154,162 mm <sup>3</sup>		
Tensione massima acciaio	$\sigma_{max}$	214 N/mm <sup>2</sup>		
Massimo taglio agente a metro	$V_{ed/m}$	50 kN/m		
Taglio riferito al singolo micropalo	$V_{ed}$	15 kN		
Area sezione acciaio	$A$	4029 mm <sup>2</sup>		
Area resistente a taglio $A_v=2*A/\pi$	$A_v$	2565 mm <sup>2</sup>		
$F_{yk}$		275 N/mm <sup>2</sup>		
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_{m0}$	1.05		
Tensione di taglio	$\tau$	6 N/mm <sup>2</sup>		
Tensione di verifica secondo DM-2008 4.2.4.1.2	$\sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2}$	214 N/mm <sup>2</sup>	< $f_{yk}/\gamma_{m0}$	262 N/mm <sup>2</sup>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Opere provvisoriale – Relazioni di calcolo</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI.03.00.001</b>	REV. <b>A</b>	PAGINA <b>40 di 40</b>

## 12 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Planimetria di progetto .....	6
Figura 2: Sviluppata paratia .....	6
Figura 3: Sezione trasversale tipo.....	7
Figura 4: Planimetria di progetto .....	9
Figura 5: Sviluppata paratia .....	10
Figura 6: Sezione trasversale tipo.....	11
Figura 7: Formulazione di Caquot – Kereisel per Kp ( superfici di rottura curvilinee).....	20
Figura 8: Fase 0 – Condizione geostatica .....	26
Figura 9: Fase 1 – Scavo per realizzazione tiranti -1.50m .....	26
Figura 10: Fase 1 – Scavo per realizzare fondazione .....	27
Figura 11: SLE .....	28
Figura 12: A1+M1+R1 .....	28
Figura 13: A2+M2+R1 .....	28
Figura 14: Fase 0 – Condizione geostatica .....	35
Figura 15: Fase 1 – Scavo .....	35
Figura 16: SLE .....	36
Figura 17: A1+M1+R1 .....	37
Figura 18: A2+M2+R1 .....	38