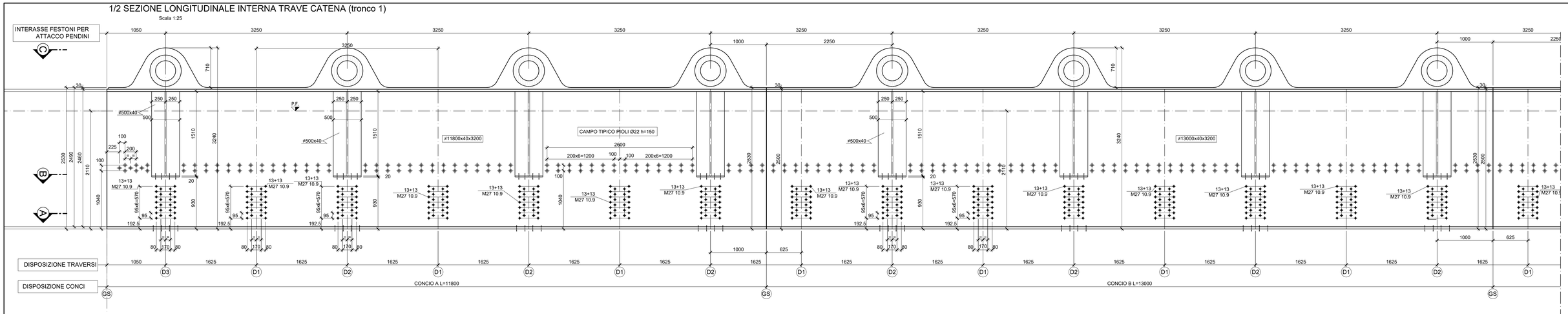
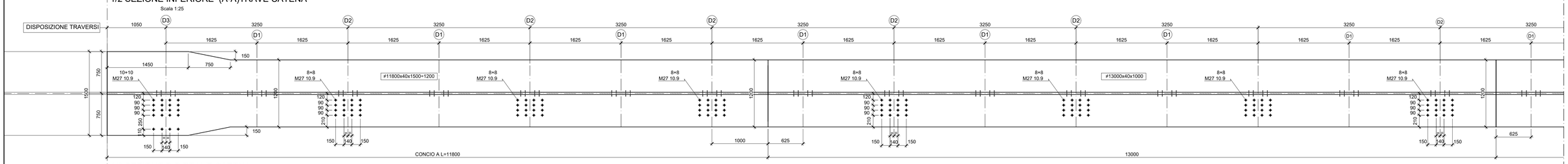
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE INTERNA TRAVE CATENA (tronco 1)

Scala 1:25



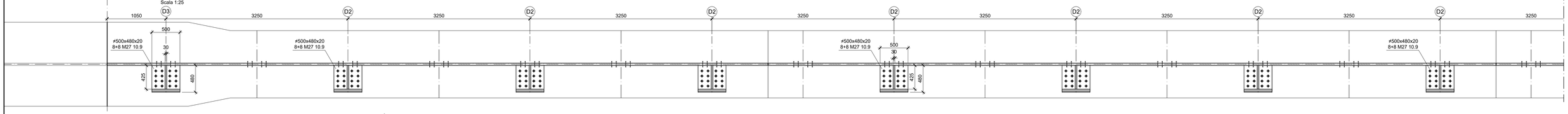
1/2 SEZIONE INFERIORE (A-A)TRAVE CATENA

Scala 1:25



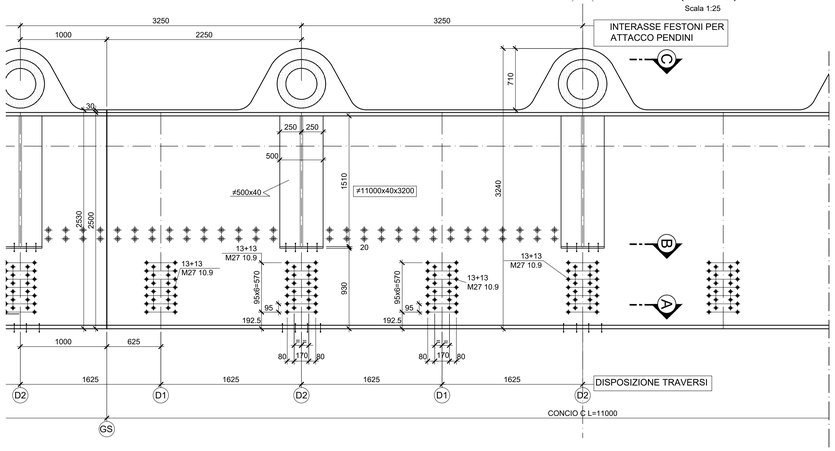
1/2 SEZIONE B-B TRAVE CATENA

Scala 1:25



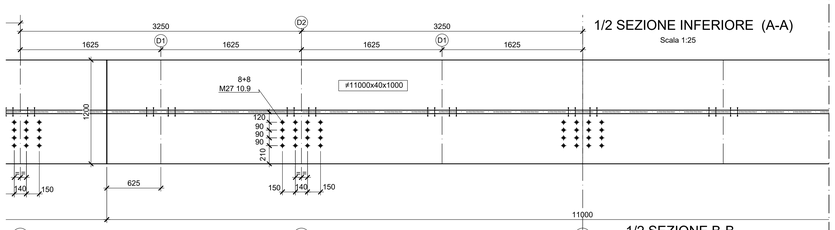
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE INTERNA (tronco 2)

Scala 1:25



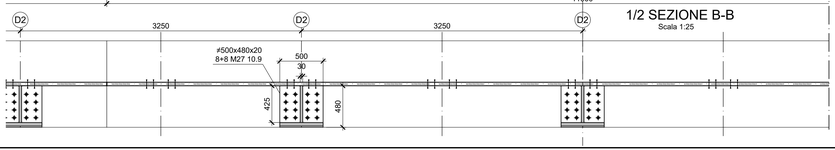
1/2 SEZIONE INFERIORE (A-A)

Scala 1:25



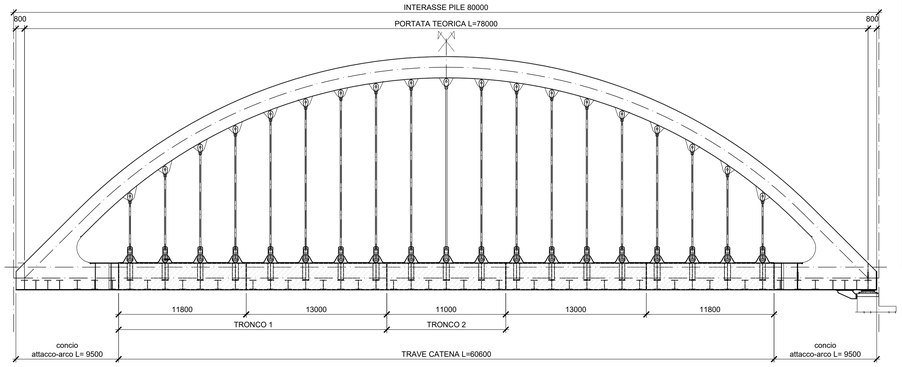
1/2 SEZIONE B-B

Scala 1:25



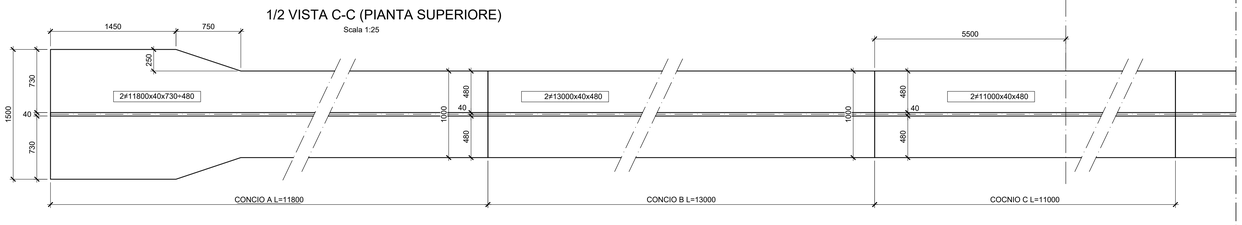
PROFILO CHIAVE

Scala 1:200



1/2 VISTA C-C (PIANTA SUPERIORE)

Scala 1:25



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.CM.VI.00.0.0.002
Impalcato Carpenteria metallica pianta	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.03.2.7.001
Diaframmi intermedi e dettagli	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.03.2.7.001

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppoli in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI

4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
BULL. M16 — BULL. M20 — BULL. M24 — BULL. M27 — PIOLI ø 22

NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO è VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (livelletta) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA
-PER SCHEMI DI TRACCIAMENTO .E POSIZIONAMENTO IMPALCATO FARE RIFERIMENTO ALL'ASSIEME GENERALE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. GEOLOGIA E GEOTECNICA, TECNICA DEL SOTTOSUOLO SUPPL. GEOGRAFICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO
TRAVE CATENA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI0327	003	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	MAESTRELLI	14/06/18	PISTOLETTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	PISTOLETTI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.03.2.7.003-A.DWG — n. Elab.: