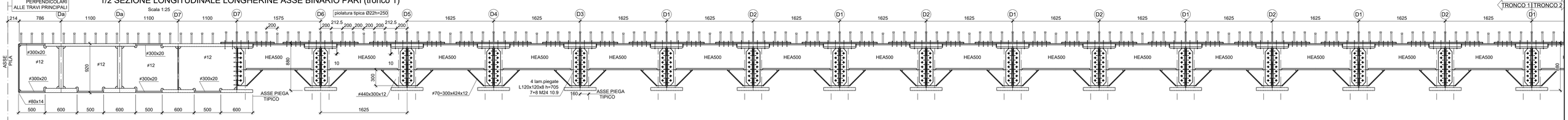
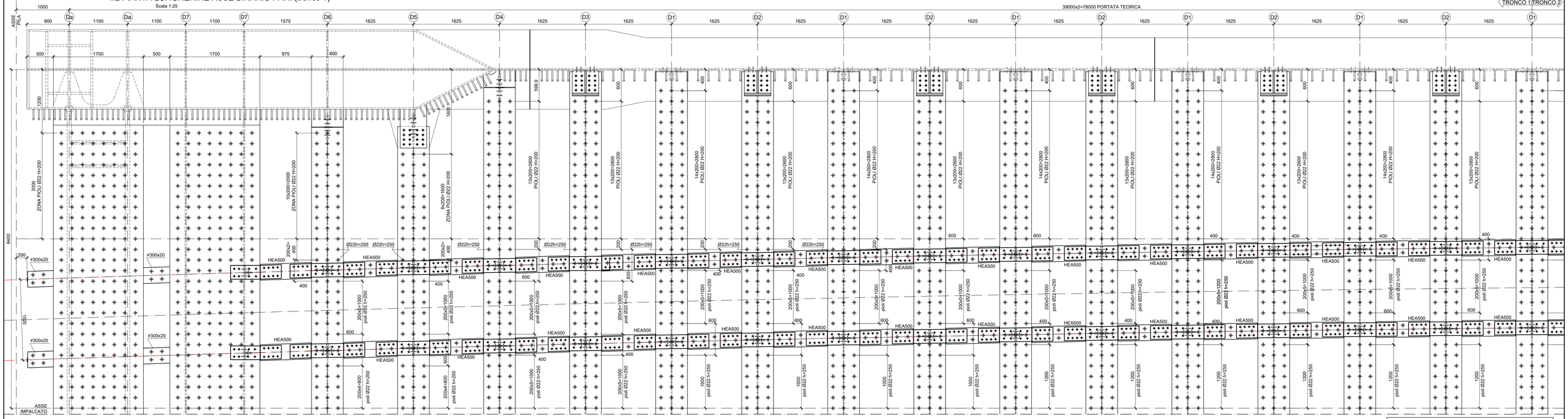
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE LONGHERINE ASSE BINARIO PARI (tronco 1)

Scala 1:25

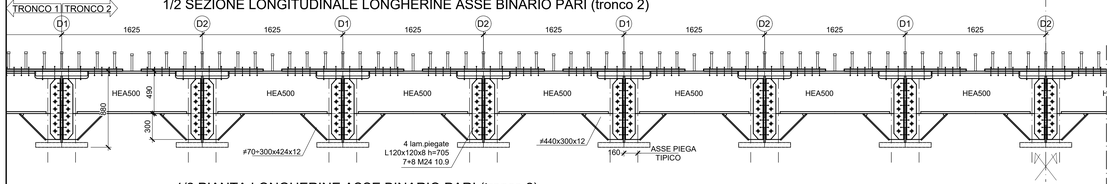


1/2 PIANTA LONGHERINE ASSE BINARIO PARI (tronco 1)

Scala 1:25

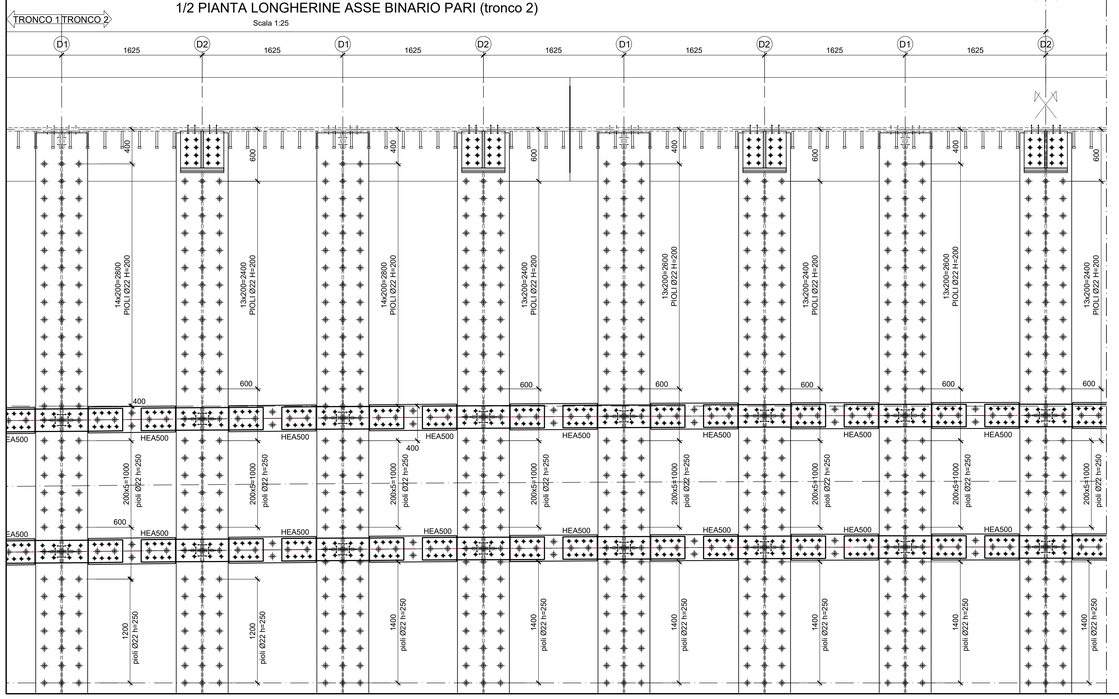


1/2 SEZIONE LONGITUDINALE LONGHERINE ASSE BINARIO PARI (tronco 2)



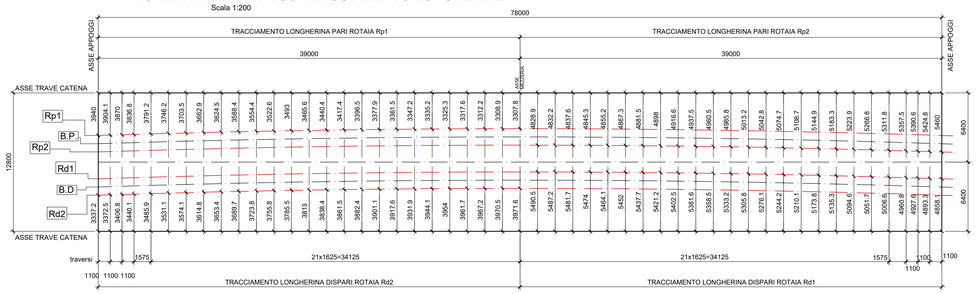
1/2 PIANTA LONGHERINE ASSE BINARIO PARI (tronco 2)

Scala 1:25



SCHEMA PLANIMETRICO TRACCIAMENTO LONGHERINE

Scala 1:200



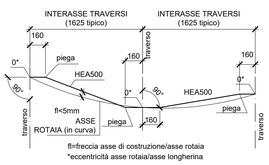
B.P. =ASSE BINARIO PARI R=1204000
Rp1=ASSE ROTAIA ESTERNA PARI R=1204760
Rp2=ASSE ROTAIA INTERNA PARI R=1203240

B.D.=ASSE BINARIO DISPARI R=1200000
Rd1=ASSE ROTAIA ESTERNA DISPARI R=1200760
Rd2=ASSE ROTAIA INTERNA DISPARI R=1199240

NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO è VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (rivelletta) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA
-PER SCHEMI DI TRACCIAMENTO ,E POSIZIONAMENTO IMPALCATO FARE RIFERIMENTO ALL'ASSIEME GENERALE

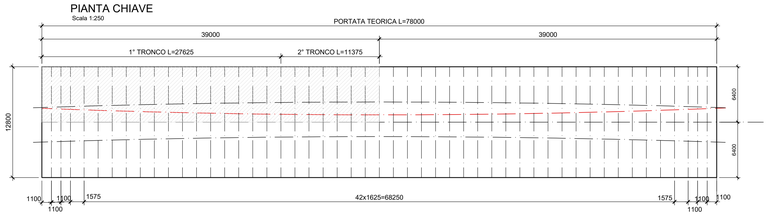
SCHEMA COSTRUZIONE ASSE LONGHERINE

NON IN SCALA



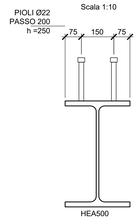
PIANTA CHIAVE

Scala 1:250



SEZIONE TIPICA LONGHERINA

Scala 1:10



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.CM.VI.00.0.0.002
Assieme generale impalcato	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.03.2.7.001
Assieme carpenteria metallica	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.03.2.7.001

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
• BULL. M16 ✢ BULL. M20 ↯ BULL. M24 ⊕ BULL. M27 ⊕ PIOLI ø 22

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI; ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO
TAVOLATO E LONGHERINE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI0327	005	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	MINESTRELLI	14/09/18	PISTOLETTI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18	PISTOLETTI
								30/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.03.2.7.005-A.DWG — n. Elab.: