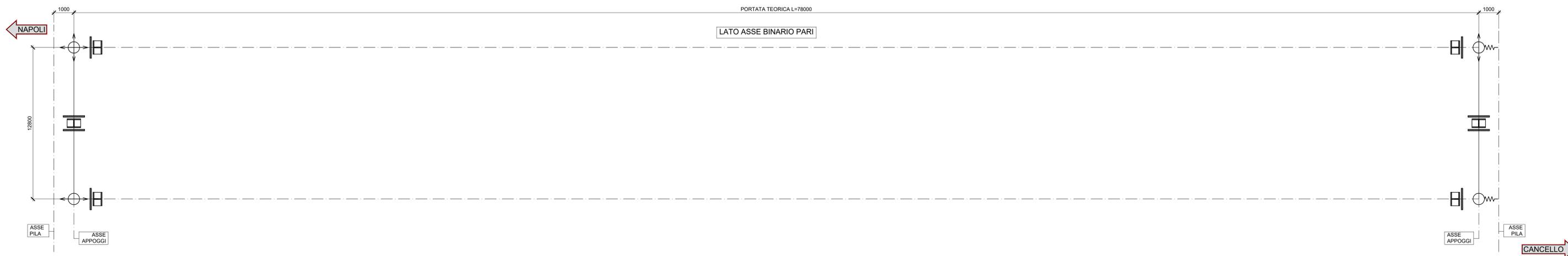


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scala 1:75



ESCURSIONE GIUNTI ± 100mm
AMPIEZZA VARCO 200mm
CORSIA APPARECCHI D'APPOGGIO - E (mm) $E_x = ± 225mm$
 $E_y = ± 20mm$

	APPOGGIO FISSO	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	23250	16100
N_{MIN} (kN)	7900	4950
H_{LONG} (kN)	9500	18850
H_{TRASV} (kN)	4300	12600

	APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	23250	16000
N_{MIN} (kN)	7950	5100
H_{TRASV} (kN)	3750	7000

	APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	22650	15700
N_{MIN} (kN)	7350	5050
H_{LONG} (kN)	9300	19000

	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N_{MAX} (kN)	22050	15750
N_{MIN} (kN)	8100	4900

CARICO VERTICALE MASSIMO - N_{max} [kN]
CARICO VERTICALE MINIMO - N_{min} [kN]
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - H_{long} [kN]
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - H_{trasv} [kN]

	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{LONG} (kN)	9500	20200

	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H_{TRASV} (kN)	4300	13400

LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊕	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
⊖	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊕	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
▨	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
■	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

COMMITTENTE: RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI REX

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO

VI - VIADOTTI
VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+976.14 al Km. 12+558.36
IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO
DISPOSIZIONE E TIPOLOGIA APPOGGI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF1M 00 E Z2 BZ BZ V10327 007 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18		

File: IF1M 00 E Z2 BZ VI03.2.7.007-A.DWG n. Edib: