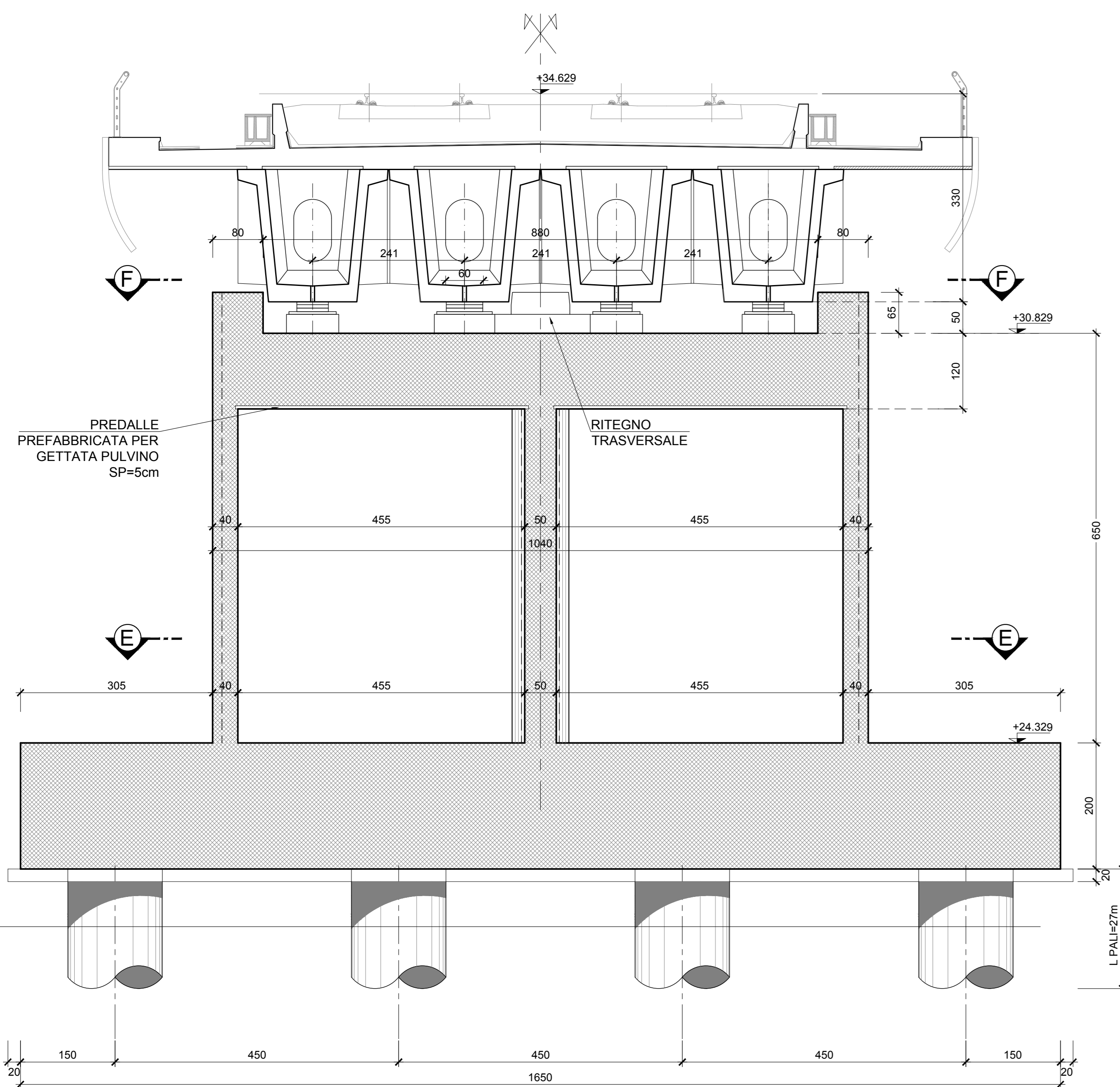


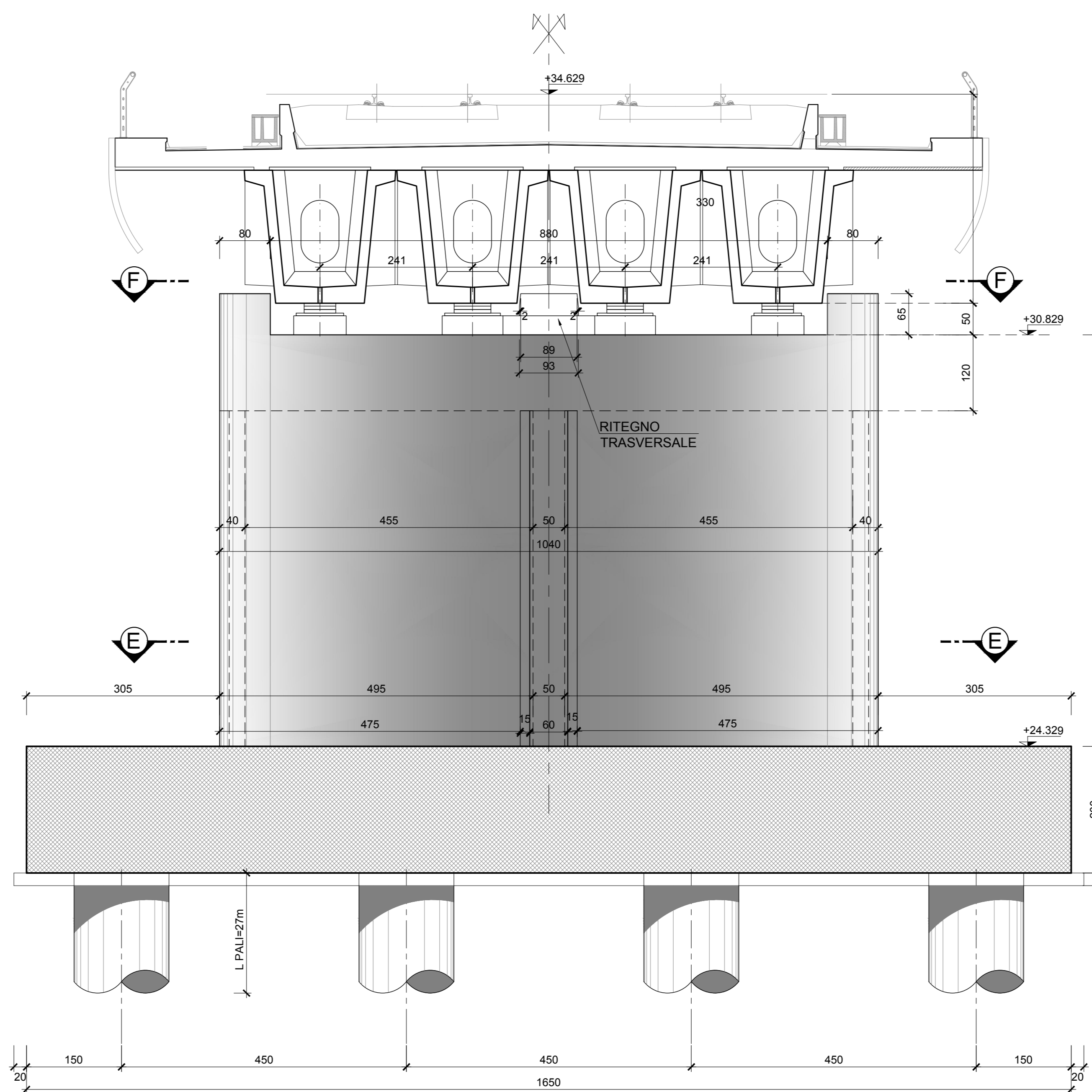
SEZIONE A-A

scala 1:50



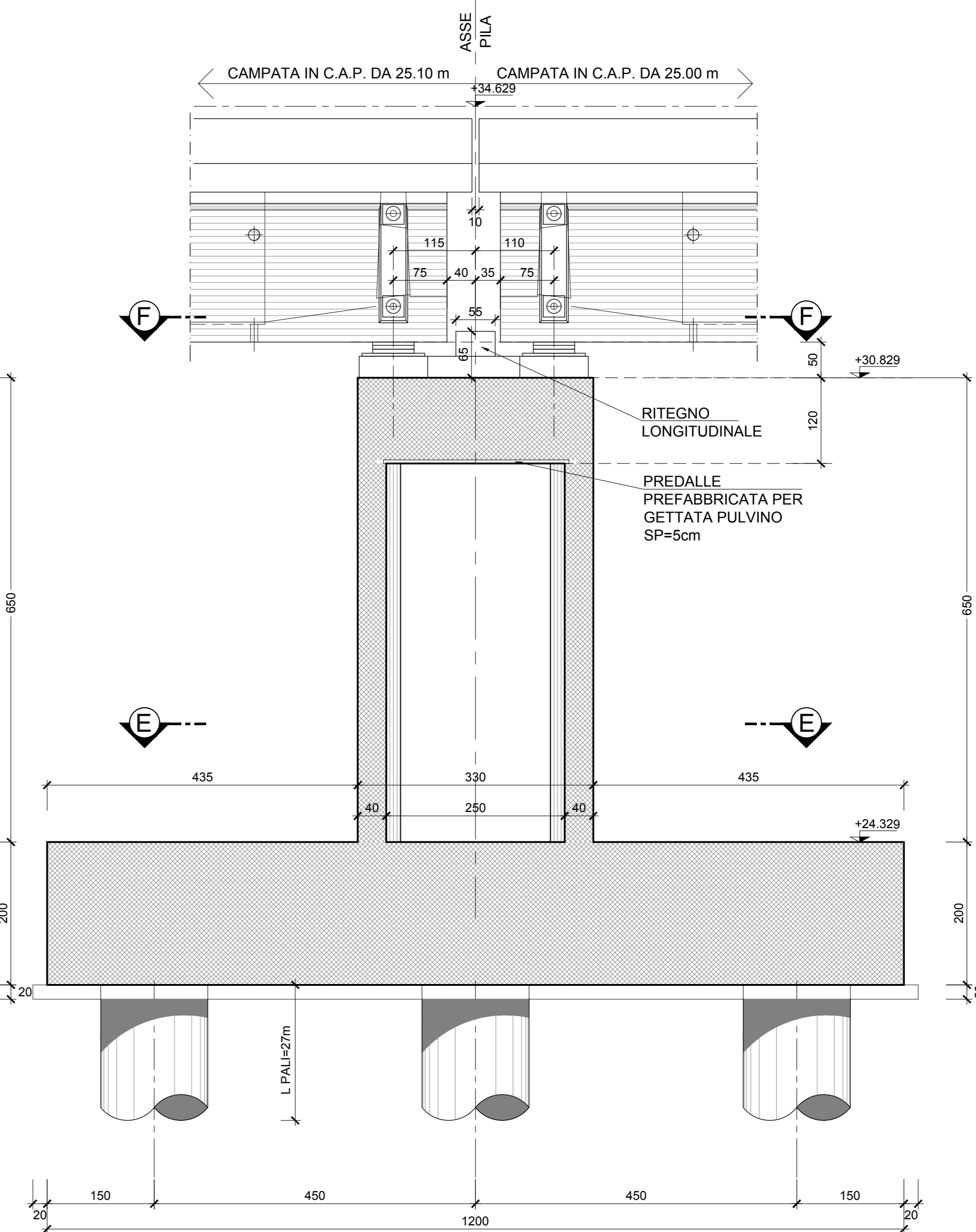
SEZIONE B-B

scala 1:50



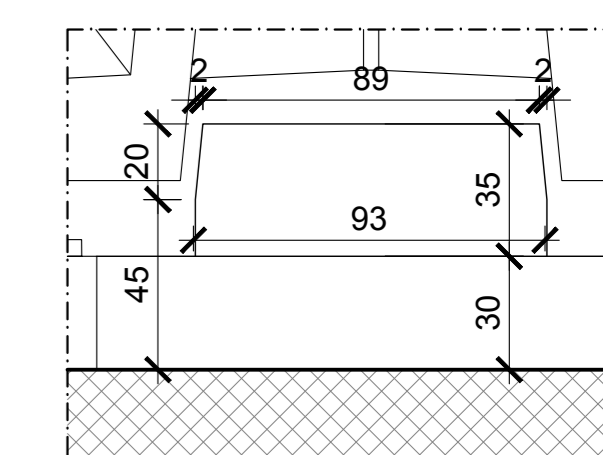
SEZIONE C-C

scala 1:50



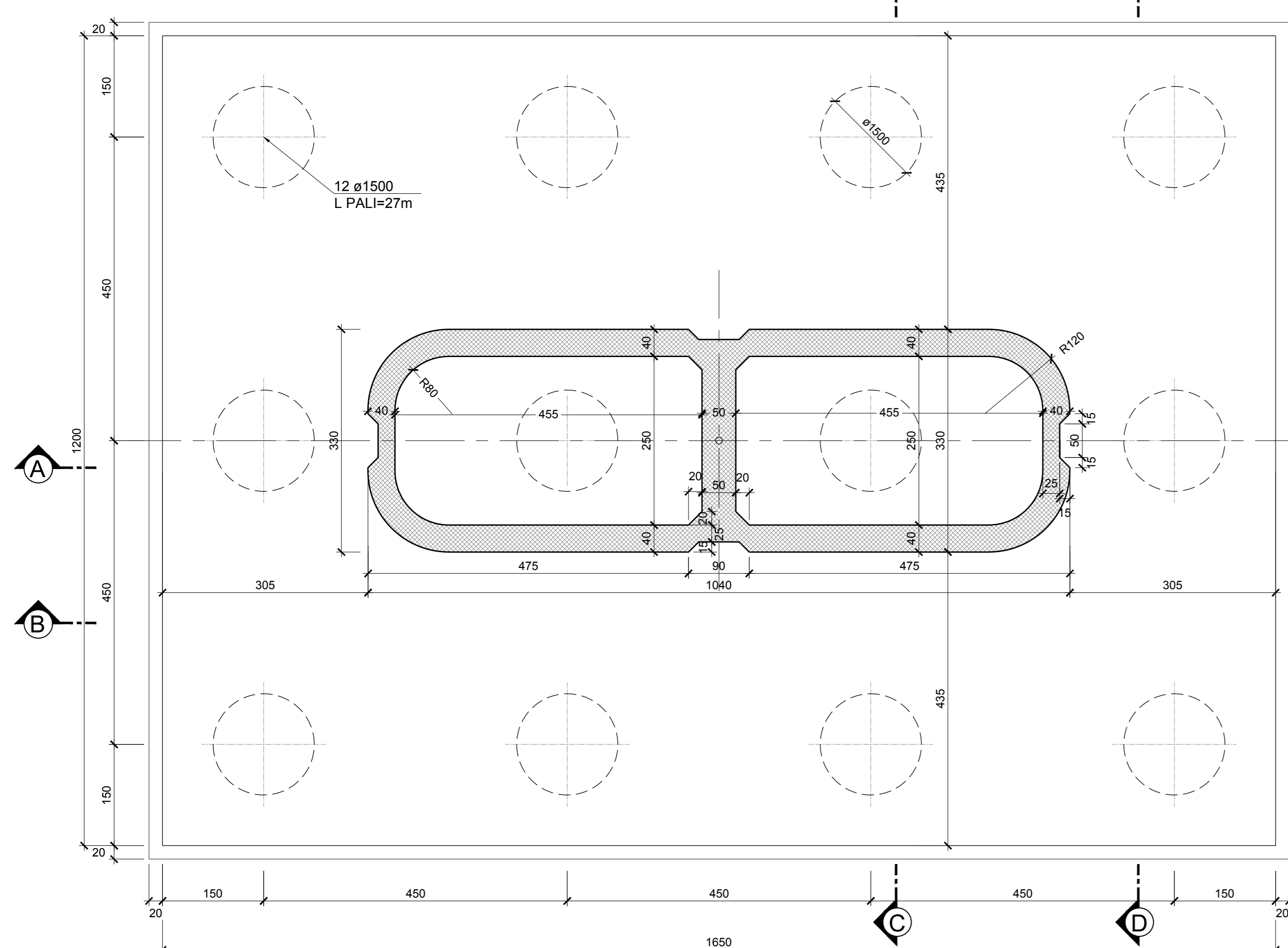
DETTAGLIO A

scala 1:20



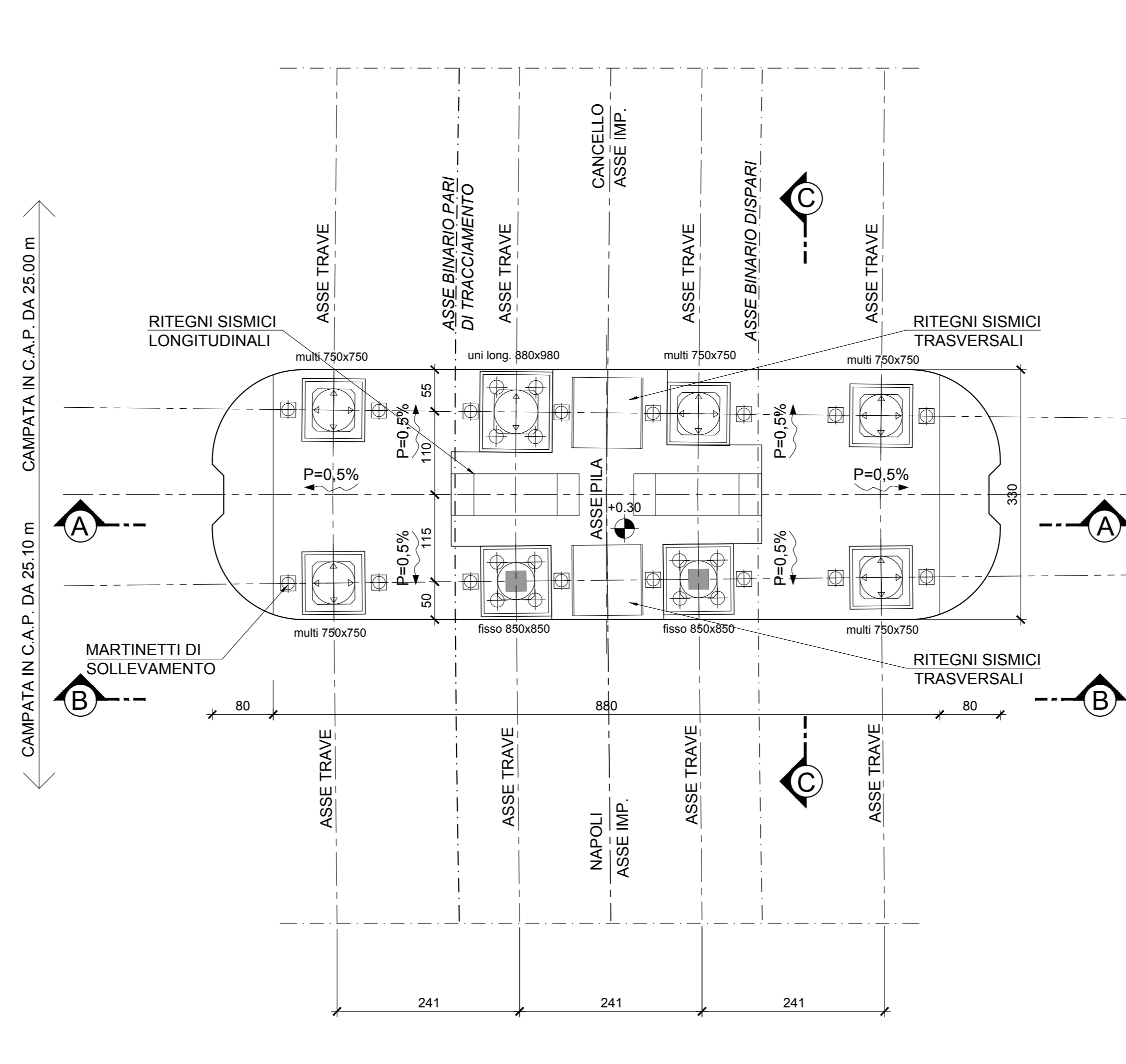
SEZIONE E-E

scala 1:50



SEZIONE F-F

scala 1:50



NOTE

- Tutte le misure sono espresse in cm (salvo diversa indicazione)
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m
- Per la tabella materiali opere in c.a. e c.a.p. si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001-A
- Per il dimensionamento ed il posizionamento dei baglioli e dei ritegni trasversali si rimanda all'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.VI.03.A.5.001.A

VIADOTTO	ELEMENTO	Progressiva	q _{gr}	q _{costa PILA}	q _{costa PULVINO}	H _{PILE} [m]	PLAN	PALI	
								D _{pile} [m]	L _{pile} [m]
VI.03	P14	12+383,36	34.829	30.829	24.329	6,50	R=1204	11500	27

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
 VI03 - VIADOTTO DAL Km. 11+971,51 al Km. 12+552,23

PILE TIPOLOGICHE
 PILA TIPO A.1 (da P1 a P10, da P13 a P20)
 Carpenteria pulvino, fusto, fondazione (P14)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	VI03A5	004	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	S. Checchi	14/09/18	Ph	15/09/18	Checchi	15/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.VI.03.A.5.004.A.DWG n. Elab.: