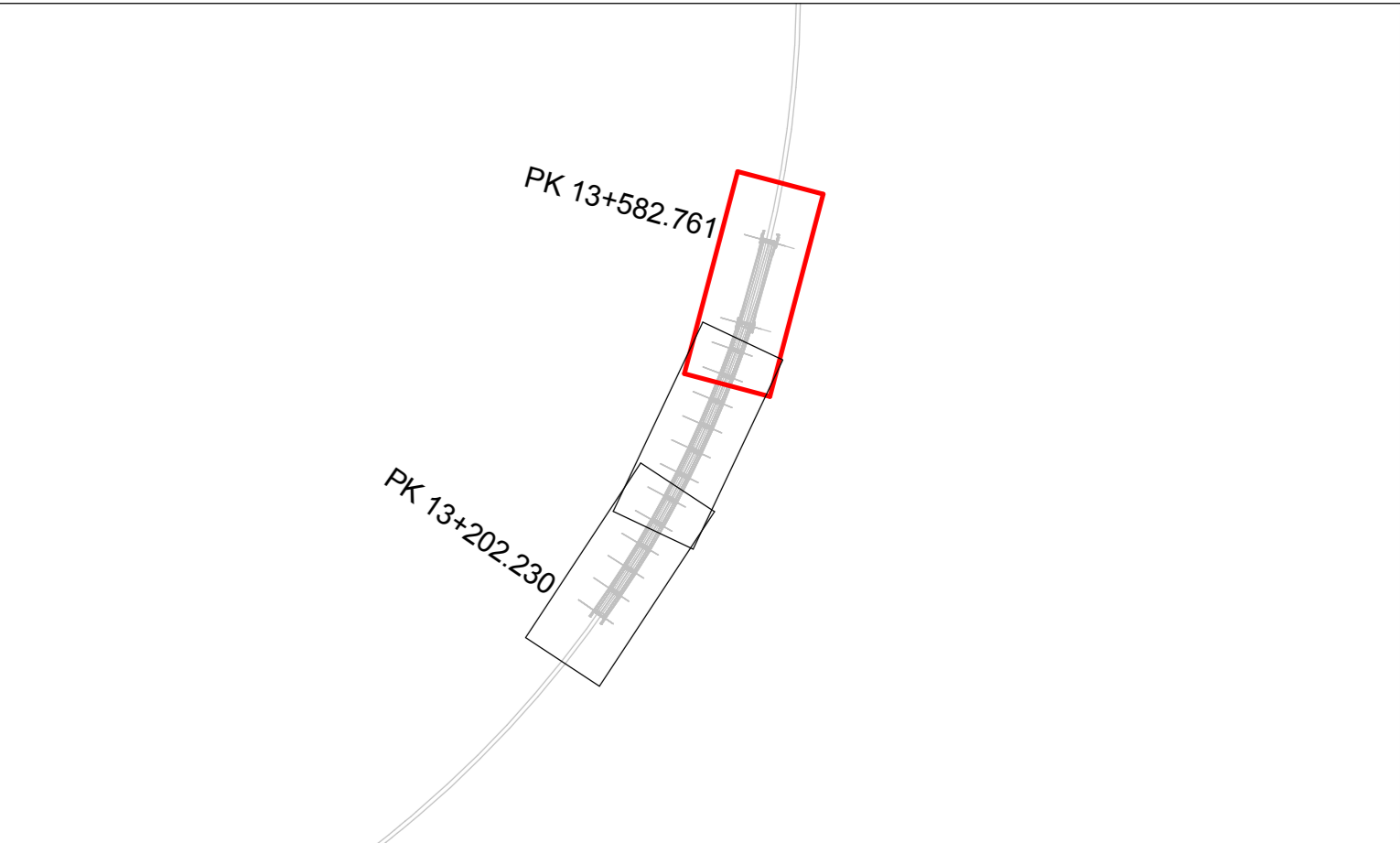
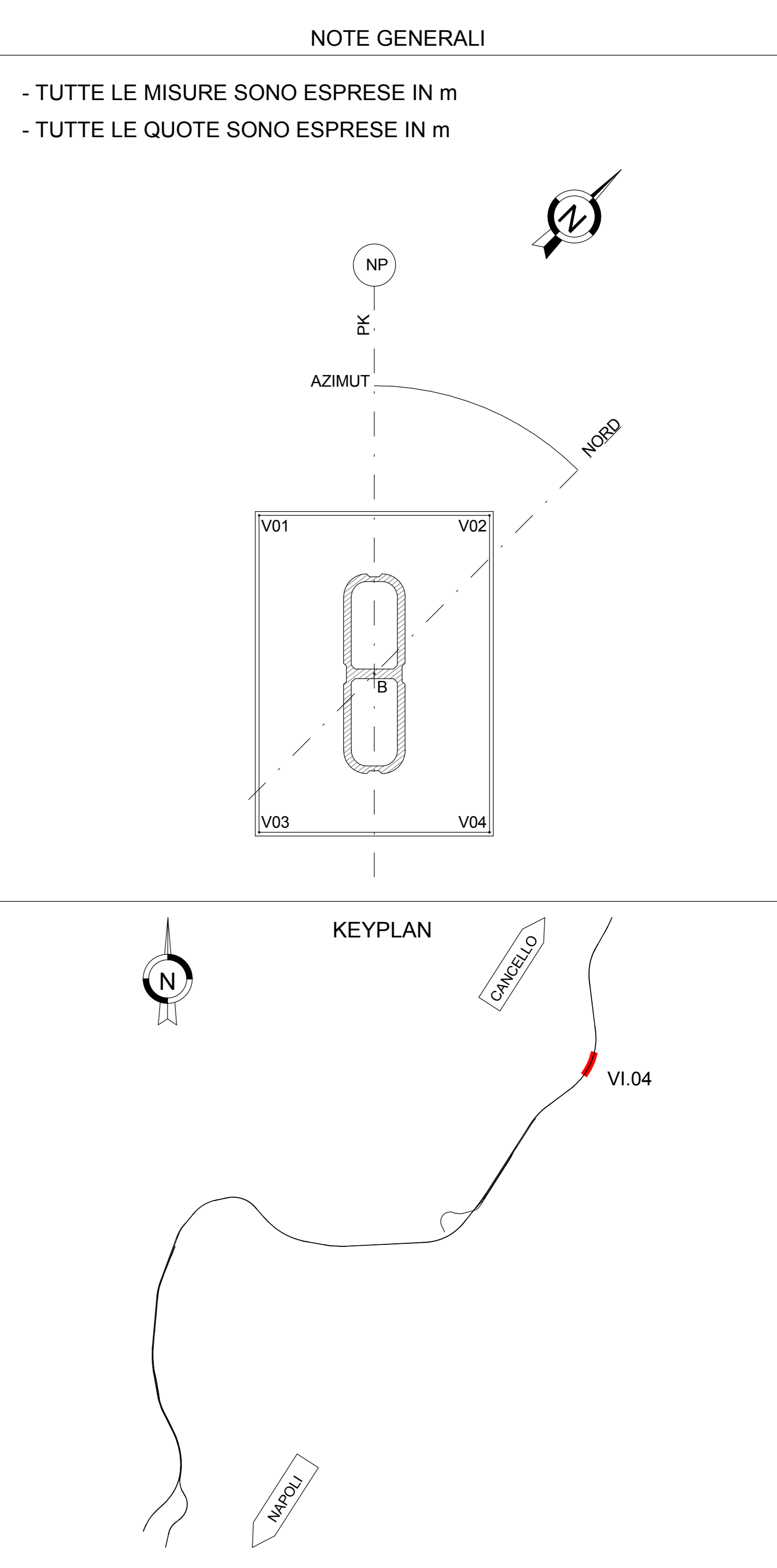


P10		
ID PUNTO	X	Y
V01	16 170.939	33 444.350
V02	16 187.243	33 453.108
V04	16 180.284	33 441.827
V03	16 191.080	33 433.070
BAR. PILA	16 188.167	33 443.089

P11		
ID PUNTO	X	Y
V01	16 192.108	33 462.594
V02	16 203.085	33 473.108
V04	16 217.747	33 467.794
V03	16 206.769	33 447.282
BAR. PILA	16 206.624	33 461.819

P12		
ID PUNTO	X	Y
V01	16 283.255	33 521.129
V02	16 284.233	33 531.642
V04	16 278.898	33 518.331
V03	16 287.918	33 505.818
BAR. PILA	16 284.414	33 517.139

S2		
ID PUNTO	X	Y
B. ASSE (L.10)	16 272.363	33 536.121
N01	16 284.070	33 543.935
N02	16 293.814	33 531.413
N03	16 284.707	33 523.599
N04	16 283.889	33 533.767



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) / **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) / **SOTECNI** (MANDANTE) / **ROKSOIL** (CONSOZIO)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 19+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DESIGNO

VI - VIADOTTI

VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76

Planimetria delle fondazioni e di tracciamento (tav. 2 di 2)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0400	005	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECCHI	14/09/18	PANI	19/09/18	DIANGELO	19/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.04.0.0.005-A.dwg n. Elab: 38/09/18