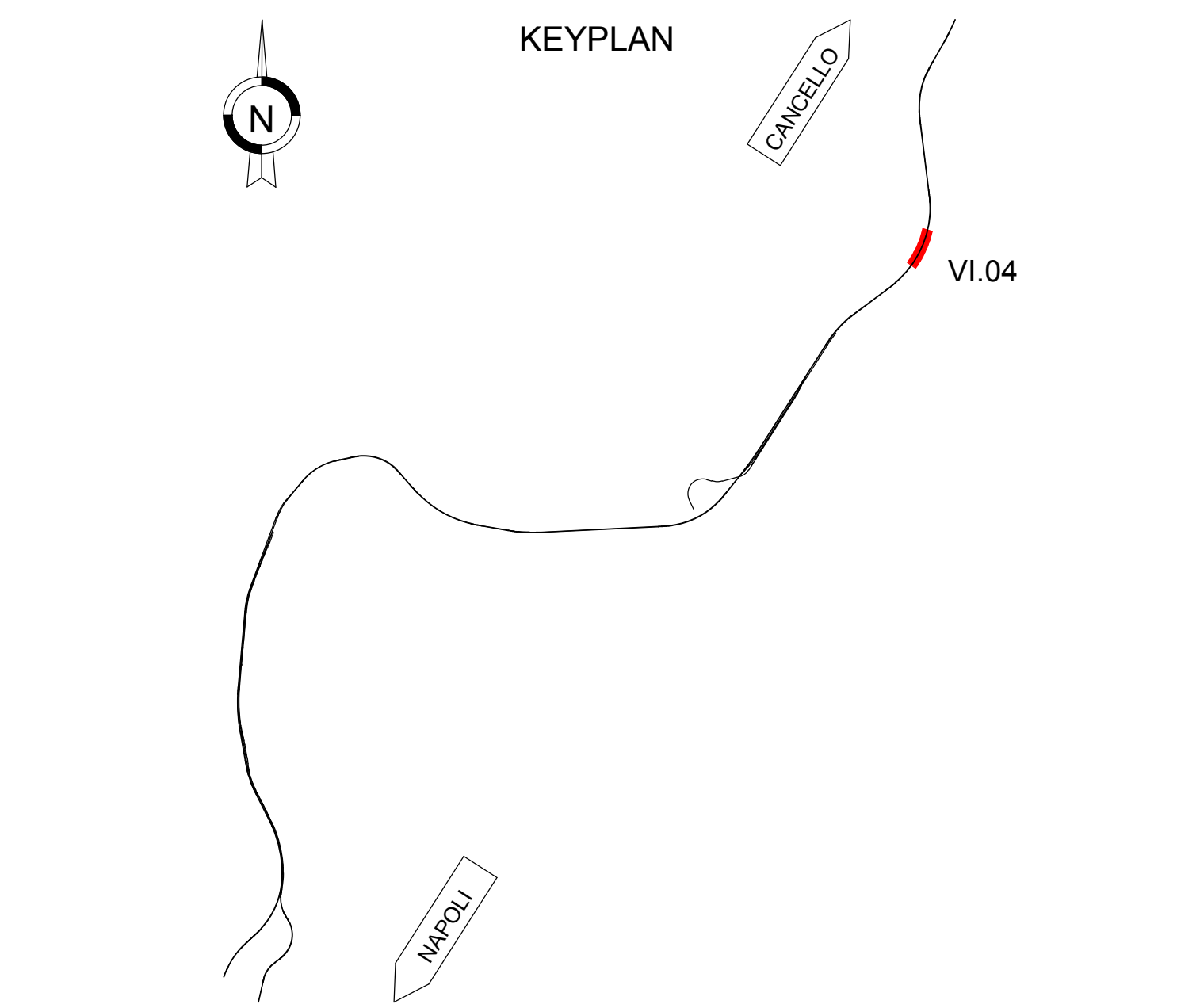


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1820.386
P1-P2	3765.365
P3	1649.141
P4	1764.559
P5	1417.025
P6	1438.059
P7-P8	4192.523
P9	1260.551
P10	1285.876
P11-P12	4678.003
S2	1682.561



ID PUNTO	X	Y
S1	13+202.33	
N01	16 925.080	34 077.970
N02	16 916.660	34 077.640
N03	16 913.220	34 081.350
N04	16 921.770	34 085.050
N05	16 920.370	34 075.090
N06	16 925.470	34 082.500
N07	16 924.070	34 072.530
N08	16 926.630	34 076.240
N09	16 928.180	34 079.940
N10	16 927.780	34 080.980
N11	16 930.330	34 073.680
N12	16 932.880	34 077.390

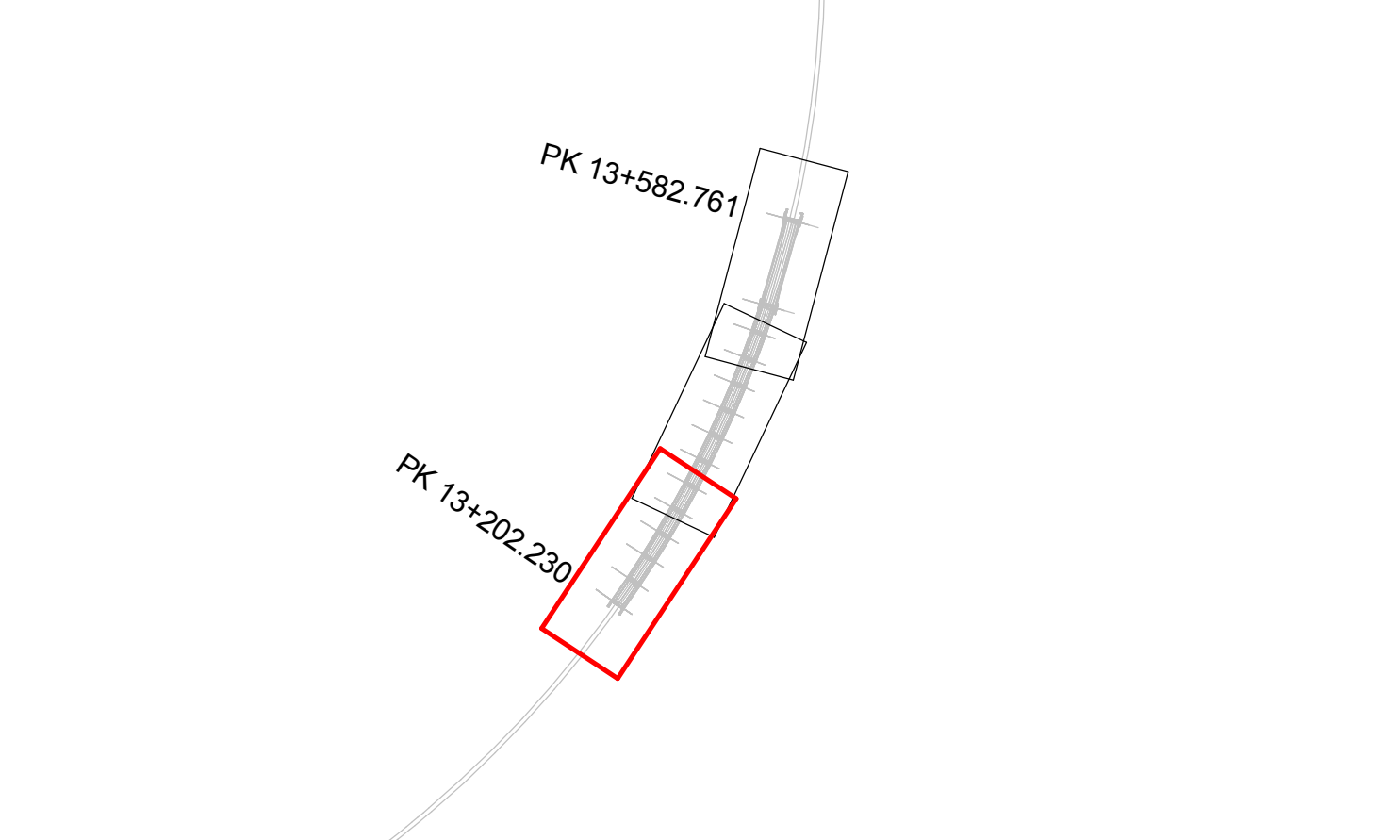
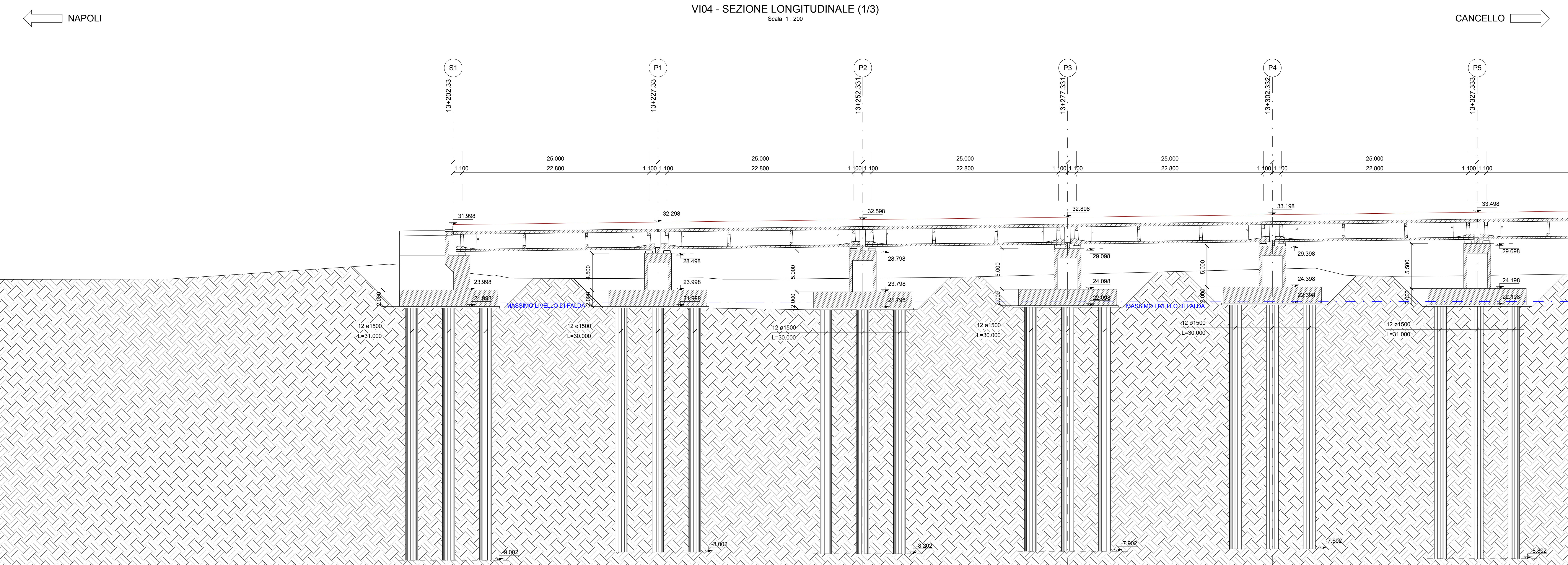
ID PUNTO	X	Y
P1	13+227.33	
N01	16 932.380	34 098.580
N02	16 931.170	34 098.600
N03	16 933.870	34 102.340
N04	16 934.900	34 095.100
N05	16 937.410	34 099.830
N06	16 939.920	34 103.570
N07	16 938.540	34 093.590
N08	16 941.150	34 097.330
N09	16 943.650	34 101.070
N10	16 942.380	34 091.080
N11	16 944.890	34 094.820
N12	16 947.390	34 098.560

ID PUNTO	X	Y
P2	13+252.331	
N01	16 952.380	34 119.560
N02	16 944.850	34 119.380
N03	16 947.270	34 123.180
N04	16 949.680	34 126.980
N05	16 951.070	34 120.770
N06	16 953.480	34 124.570
N07	16 952.450	34 114.560
N08	16 954.860	34 118.360
N09	16 957.280	34 122.150
N10	16 956.250	34 112.140
N11	16 958.660	34 115.940
N12	16 961.080	34 119.740

ID PUNTO	X	Y
P3	13+277.331	
N01	16 966.120	34 140.880
N02	16 958.020	34 140.490
N03	16 960.330	34 144.350
N04	16 962.650	34 148.210
N05	16 961.880	34 138.180
N06	16 964.190	34 142.040
N07	16 966.510	34 145.890
N08	16 965.740	34 135.860
N09	16 968.050	34 139.720
N10	16 970.370	34 143.580
N11	16 969.250	34 133.550
N12	16 971.570	34 137.400

ID PUNTO	X	Y
P4	13+302.332	
N01	16 976.740	34 162.520
N02	16 970.850	34 161.930
N03	16 972.870	34 165.840
N04	16 975.090	34 169.760
N05	16 974.570	34 159.710
N06	16 976.790	34 163.620
N07	16 979.000	34 167.540
N08	16 978.480	34 157.490
N09	16 980.700	34 161.410
N10	16 982.920	34 165.320
N11	16 982.400	34 155.270
N12	16 984.620	34 159.190

ID PUNTO	X	Y
P5	13+327.333	
N01	16 990.820	34 184.460
N02	16 982.750	34 183.670
N03	16 984.860	34 187.540
N04	16 986.980	34 191.410
N05	16 986.710	34 181.550
N06	16 988.830	34 185.420
N07	16 990.950	34 189.290
N08	16 990.680	34 179.430
N09	16 992.800	34 183.290
N10	16 994.920	34 187.170
N11	16 994.650	34 177.310
N12	16 996.770	34 181.180



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 1 di 3)

APPALTATORE: DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI
---	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0400	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECCHI	14/09/18	PNP	15/09/18	DIAMIGLIO	15/09/18	COPPA	16/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.04.0.0.006-A.dwg n. Elab: