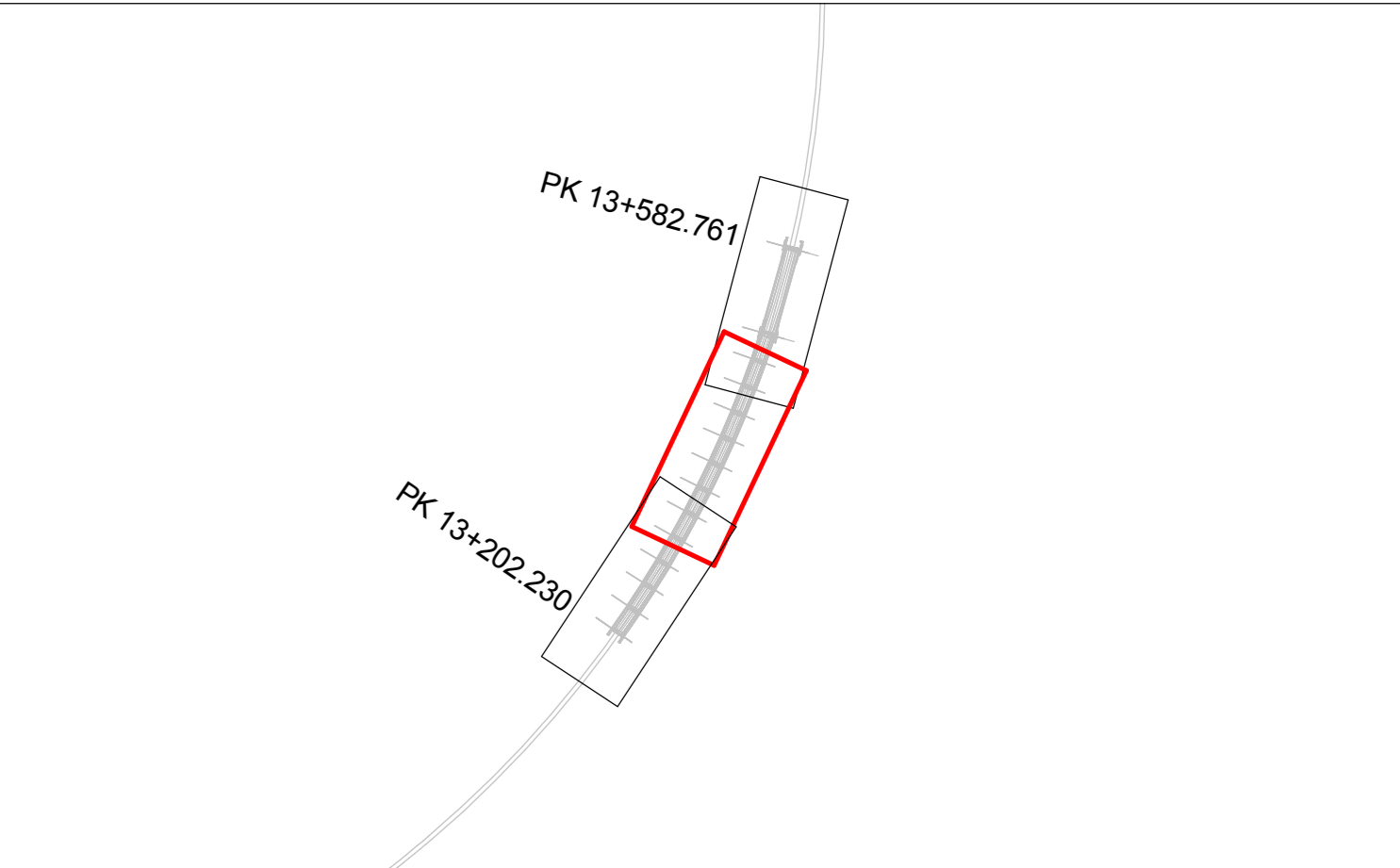
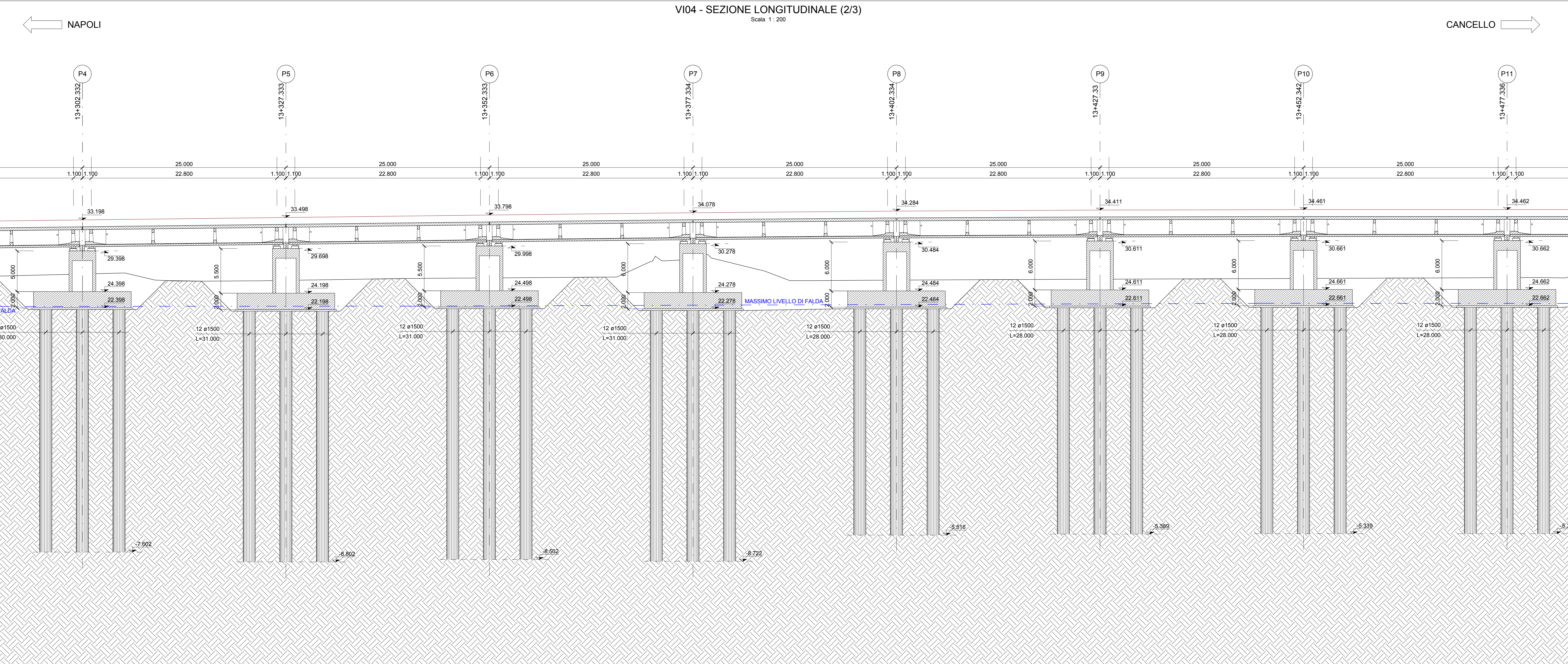
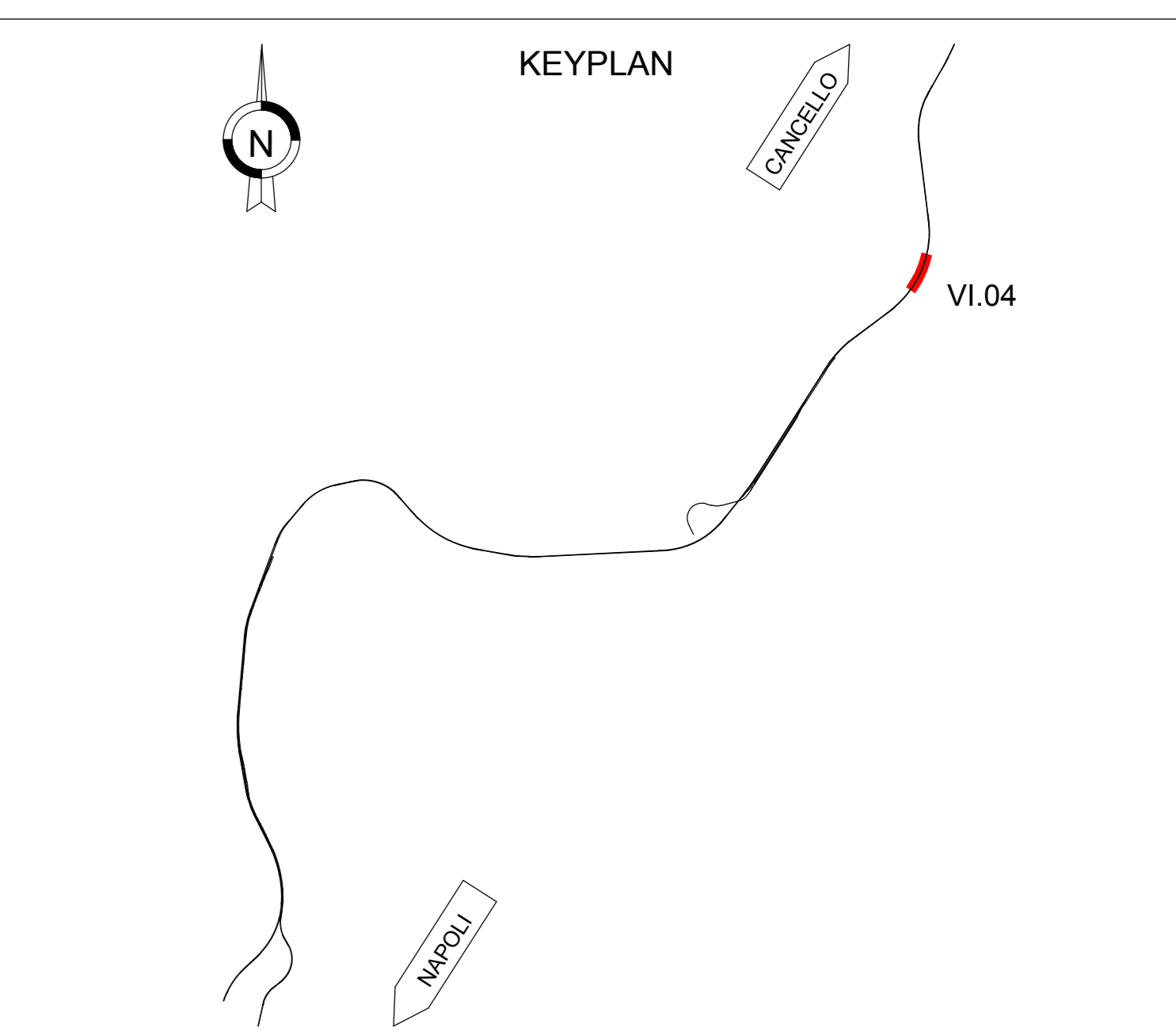


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN M
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1820.386
P1-P2	3765.365
P3	1649.141
P4	1764.559
P5	1417.025
P6	1438.059
P7-P8	4192.523
P9	1260.551
P10	1285.876
P11-P12	4678.003
S2	1682.561



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **Rock Soil**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 2 di 3)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI04/00	007	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECCHI	14/09/18	PANI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18	COPPA	16/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.04.0.0.007-A.dwg n. Elab: