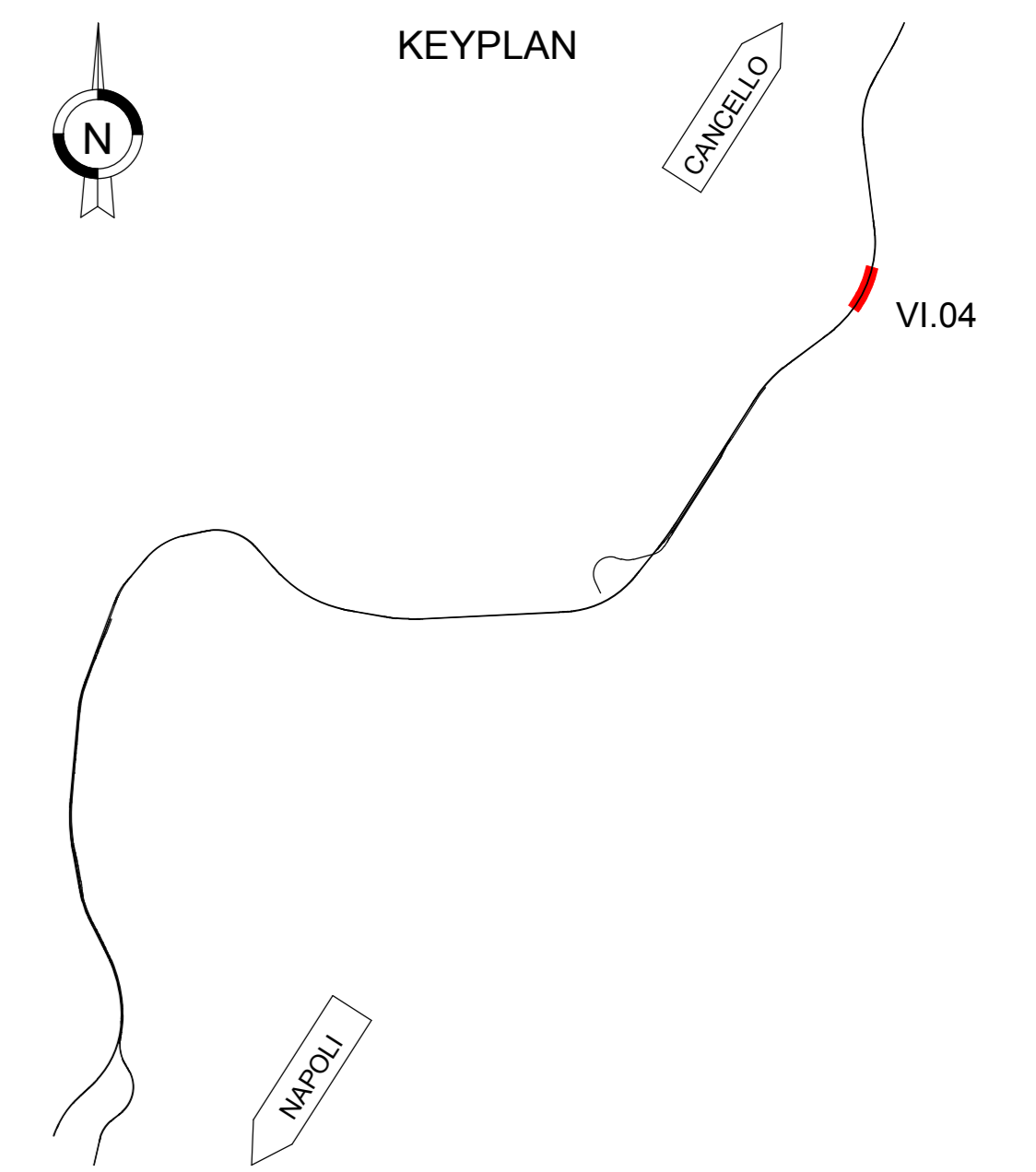


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN m
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m

PILA	VOLUME SCAVO (m ³)
S1	1820.386
P1-P2	3765.365
P3	1649.141
P4	1764.559
P5	1417.025
P6	1438.059
P7-P8	4192.523
P9	1260.551
P10	1285.876
P11-P12	4678.003
S2	1682.561

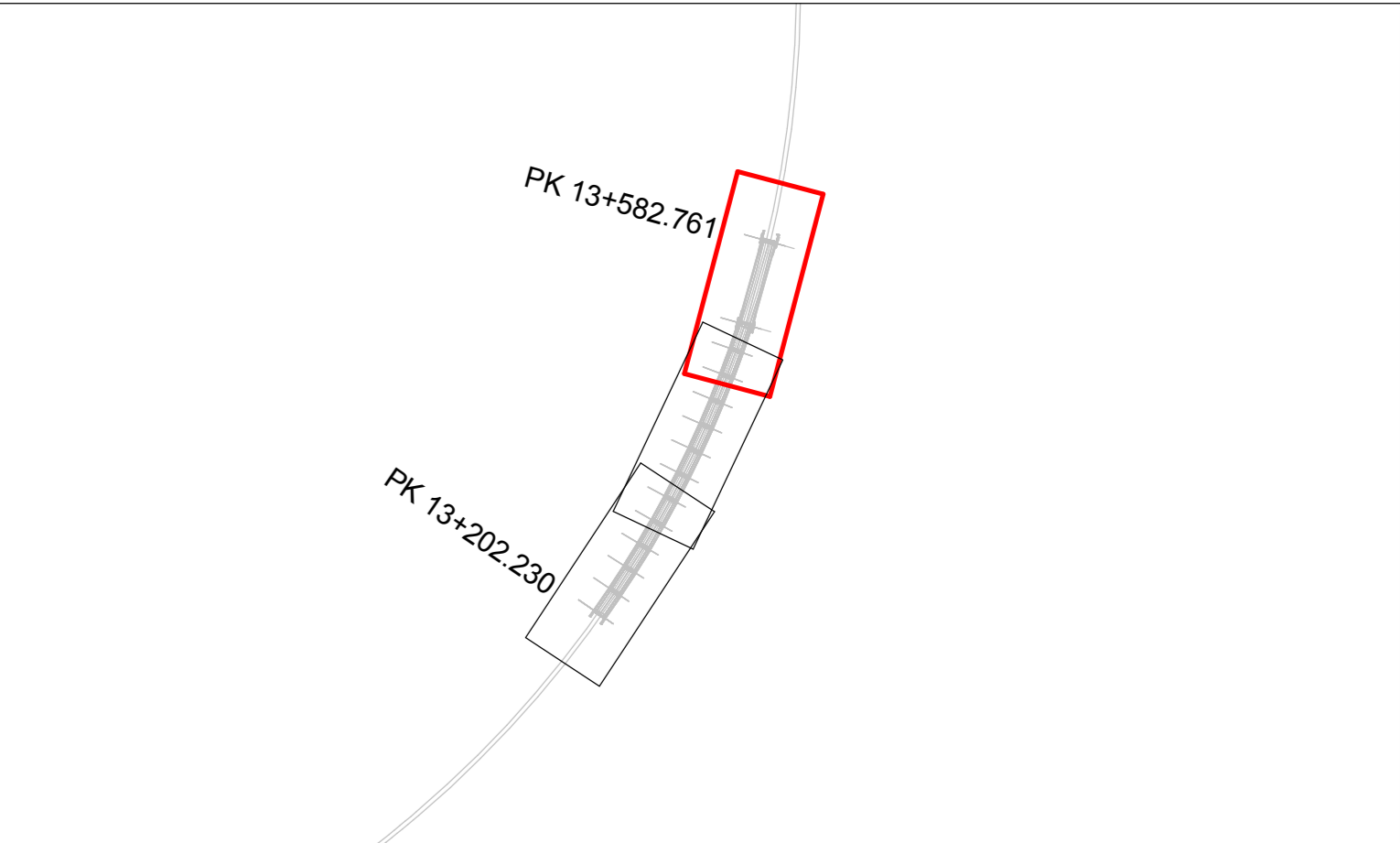
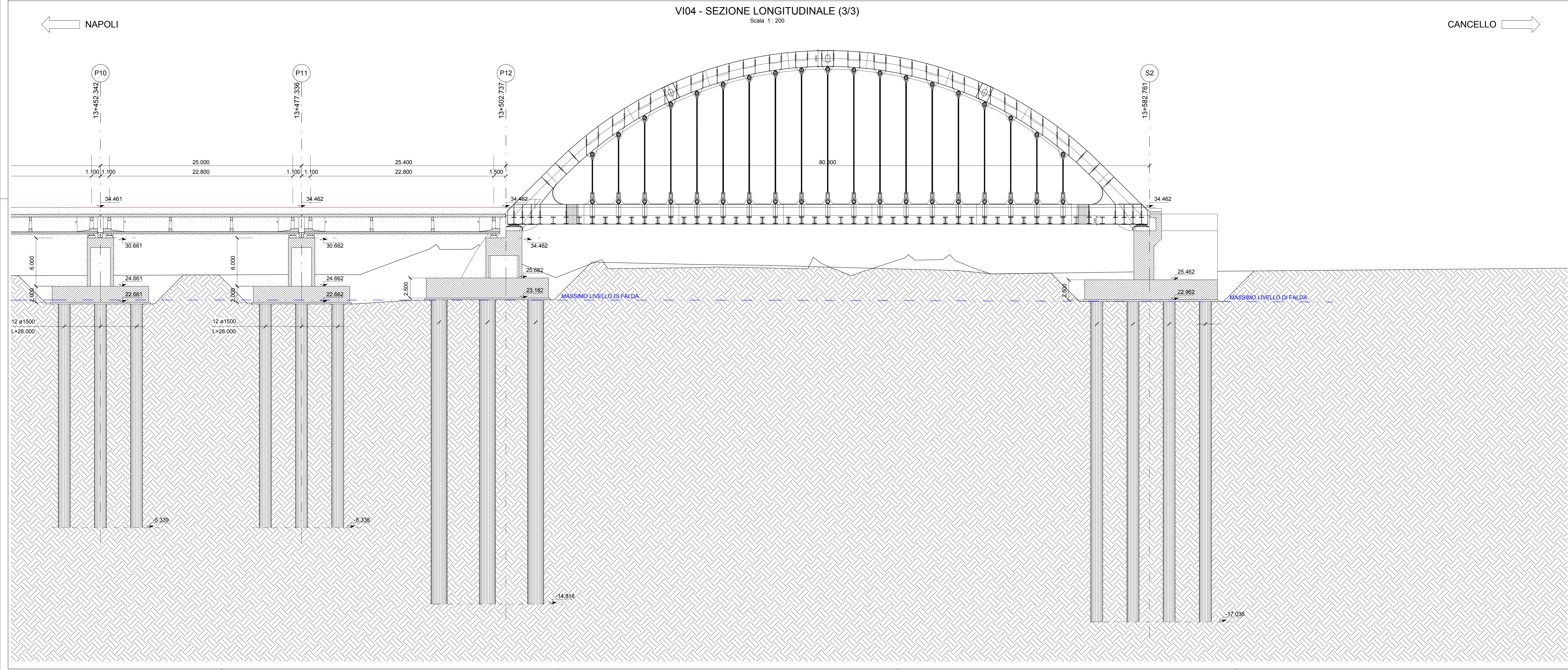


ID PUNTO	X	Y
BR PILA	17 042 710	34 298 340
N01	17 034 860	34 298 550
N02	17 036 470	34 300 760
N03	17 038 080	34 304 960
N04	17 039 690	34 294 940
N05	17 040 670	34 296 150
N06	17 042 280	34 303 350
N07	17 043 270	34 293 340
N08	17 044 870	34 297 540
N09	17 046 480	34 301 740
N10	17 047 470	34 291 730
N11	17 049 080	34 295 930
N12	17 050 690	34 300 130

ID PUNTO	X	Y
BR PILA	17 051 340	34 321 850
N01	17 043 570	34 319 860
N02	17 045 070	34 324 100
N03	17 046 570	34 328 340
N04	17 047 810	34 318 360
N05	17 049 310	34 322 600
N06	17 050 650	34 326 840
N07	17 052 050	34 316 860
N08	17 053 350	34 321 100
N09	17 055 060	34 325 340
N10	17 056 290	34 315 350
N11	17 058 080	34 319 590
N12	17 059 300	34 323 840

ID PUNTO	X	Y
BR PILA	17 060 040	34 345 910
N01	17 049 130	34 340 360
N02	17 050 750	34 346 130
N03	17 052 370	34 351 910
N04	17 054 900	34 338 740
N05	17 056 530	34 344 510
N06	17 058 150	34 350 290
N07	17 060 680	34 337 110
N08	17 062 300	34 342 890
N09	17 063 930	34 348 670
N10	17 066 460	34 335 490
N11	17 068 080	34 341 270
N12	17 069 700	34 347 040

ID PUNTO	X	Y
BR PILA	17 088 710	34 422 910
N01	17 073 500	34 416 430
N02	17 074 720	34 422 760
N03	17 076 930	34 427 090
N04	17 077 150	34 431 420
N05	17 077 830	34 417 210
N06	17 079 050	34 421 540
N07	17 080 270	34 425 870
N08	17 081 490	34 430 210
N09	17 082 710	34 415 990
N10	17 083 930	34 420 320
N11	17 085 150	34 424 650
N12	17 086 370	34 428 980
N13	17 088 590	34 414 770
N14	17 087 710	34 418 110
N15	17 088 930	34 423 440
N16	17 090 150	34 427 770



COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76
Pianta scavi - sezione longitudinale - opere provvisorie (tav. 3 di 3)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	VI0400	008	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CRECHI	14/09/18	PANI	15/09/18	DIANGELO	15/09/18	COPPA	16/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.VI.04.0.008-A.dwg n. Elab: