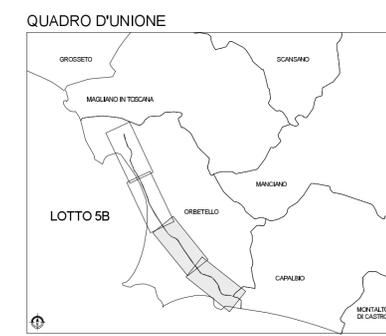


LEGGENDA

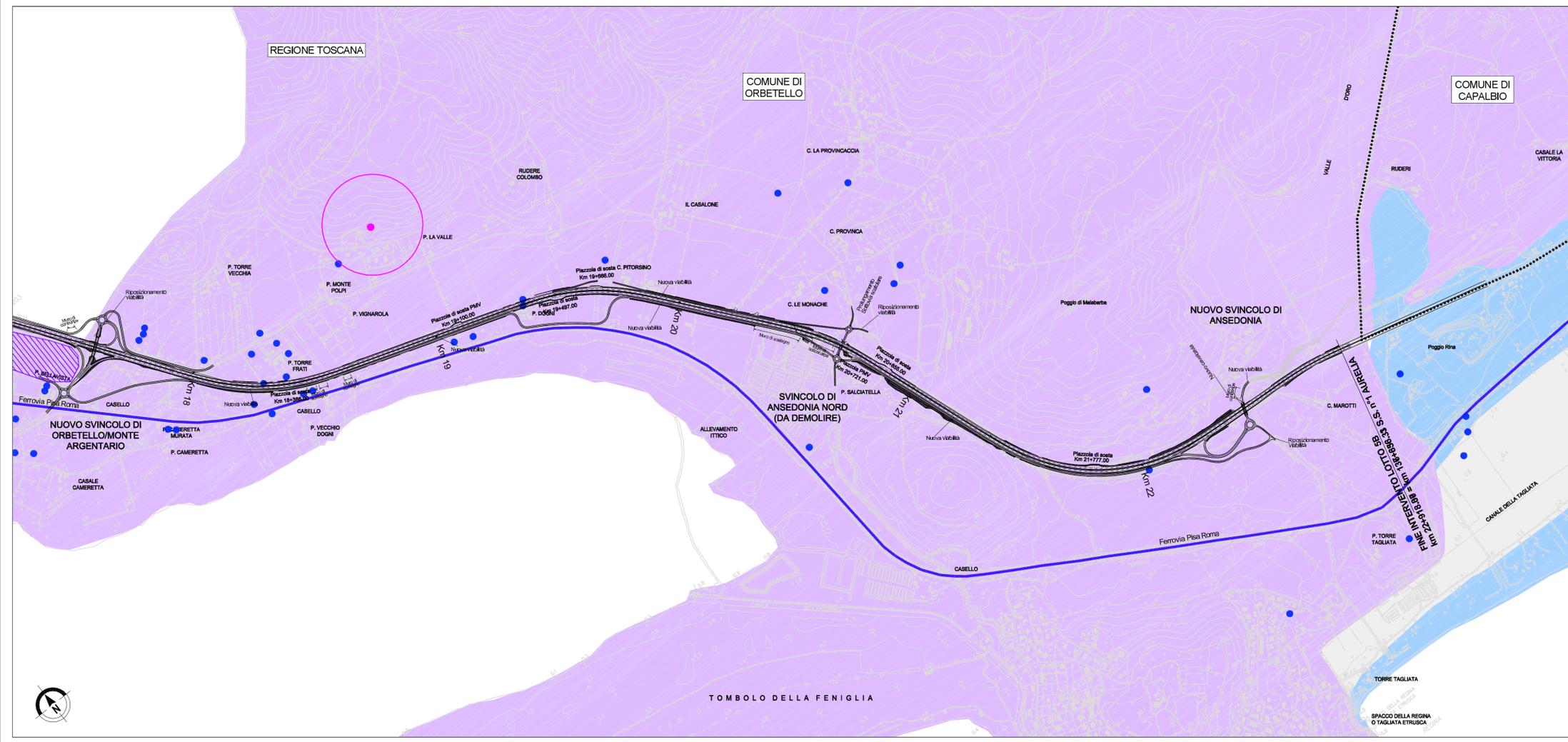
COMPLESSI IDROGEOLOGICI

- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MOLTO BASSA"**
 Depositi quaternari continentali a prevalente costituzione argillosa, sciolti o scarsamente diagenizzati ("terre rosse") e depositi eluvio-colluviali; argille sabbiose lagunari. Sedimenti marini argillosi e argillo-sabbiosi (Argille pioceniche). Permeabilità molto bassa, per porosità.
 Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche a prevalente costituzione argillosa (flysch prevalentemente argilloso-marnosi; Verrucano) o da litotipi scistosi della serie toscana (mame a positonomya, scaglia e scisti policromi). Permeabilità molto bassa, per fratturazione.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "BASSA"**
 Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche in cui prevalgono strati arenacei cementati, intercalati da livelli di mame e argilli (Macigno; Pietraforte). La permeabilità, essenzialmente per fratturazione, è generalmente bassa ma, in relazione ad incrementi locali dello stato di fessurazione dell'ammasso roccioso, è possibile lo sviluppo di falde kirkiche di modesta entità ed estensione.
 Gessi miocenici.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "VARIABLE DA BASSA A MEDIA"**
 Depositi alluvionali attuali e recenti a prevalente costituzione limosa o costituiti da alternanze di litotipi a differente granulometria in cui la permeabilità complessiva è fortemente condizionata dalla prevalenza di materiali argillo-limosi (terreni di bonifica, alluvioni limoso-sabbioso-argillose con rare intercalazioni ghiaiose). Permeabilità, per porosità, generalmente bassa con possibilità di incrementi localizzati nei livelli a granulometria relativamente più grossolana.
 Depositi deltizi e fluvio-lacustri costituiti prevalentemente da sabbie argillose o da conglomerati con percentuali significative di matrice fina, a permeabilità complessiva medio-bassa.
 Rocce diaspigne a permeabilità complessiva medio-bassa, per fratturazione.
 Depositi quaternari sciolti o scarsamente cementati (alluvioni ghiaioso-sabbioso-limose dei corsi d'acqua principali o secondari e alluvioni antiche terrazzate di analogia costituzione granulometrica); sabbie di spiaggia o di duna ed altri depositi sabbiosi colici; detriti di versante a matrice sabbioso-limosa prevalente); permeabilità media, per porosità.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MEDIO-ELEVATA"**
 Depositi dei terrazzi marini pleistocenici della costa laziale, costituiti da lenti di sabbie e conglomerati misti a materiale pioclastico, argille limoso-sabbiose, mame alternate a strati di calcare sabbioso conchigliare (panchina). La permeabilità, per porosità, è generalmente medio-elevata.
 Travertini, a permeabilità mista per porosità e fratturazione.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "ELEVATA"**
 Formazioni rocciose permeabili per fratturazione (calcare massiccio, calcare stratificato, breccie calcaree, calcare nummulitico) o a permeabilità mista per porosità e fratturazione (calcare cavernoso).

- Pozzi censiti (A.P. Grosseto)
- Pozzi dell'acquedotto con relativa area di rispetto (ml 200) (D.Lgs. n° 285/90)
- Pozzi per uso potabile con relativa fascia di rispetto (ml 200) (art. 5 D.L. n° 258/00)



Progetto Limiti comunali



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA IDROGEOLOGICA
TAV. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
RIFERIMENTO ELABORATO DIRETTORE: 12121405 codice commessa: 5 FILE: SU n. progressivo: A320-1	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: n. data 1 GIUGNO 2011 SCALA: 1:10.000	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294 CONSULENZA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940
RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. - CON ULTRAZZO NON AUTORIZZATO. SANVA' PROIBISCE A TUTTA LA LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.