

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE ARCO

Scala 1:30

TRAVERSO ARCO -TA2-

TRAVERSO ARCO -TA1-

DISPOSIZIONE PENDINI

5033.11

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

3250

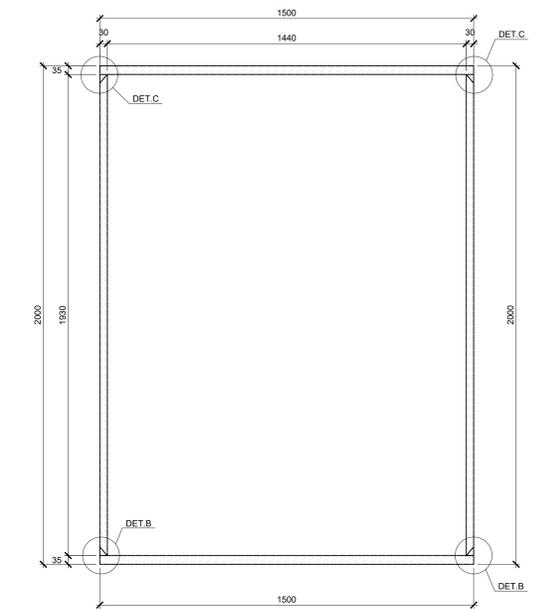
3250

3250

3250

SEZIONE TIPICA ARCO

Scala 1:10



NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (livellata) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMORTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA
-PER SCHEMI DI TRACCIAMENTO E POSIZIONAMENTO IMPALCATO FARE RIFERIMENTO ALL'ASSIEME GENERALE

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.CM.VI.00.0.0.002
Assieme generale impalcato	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.0.0.001
Assieme carpenteria metallica	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.04.0.0.001

NOTE GENERALI

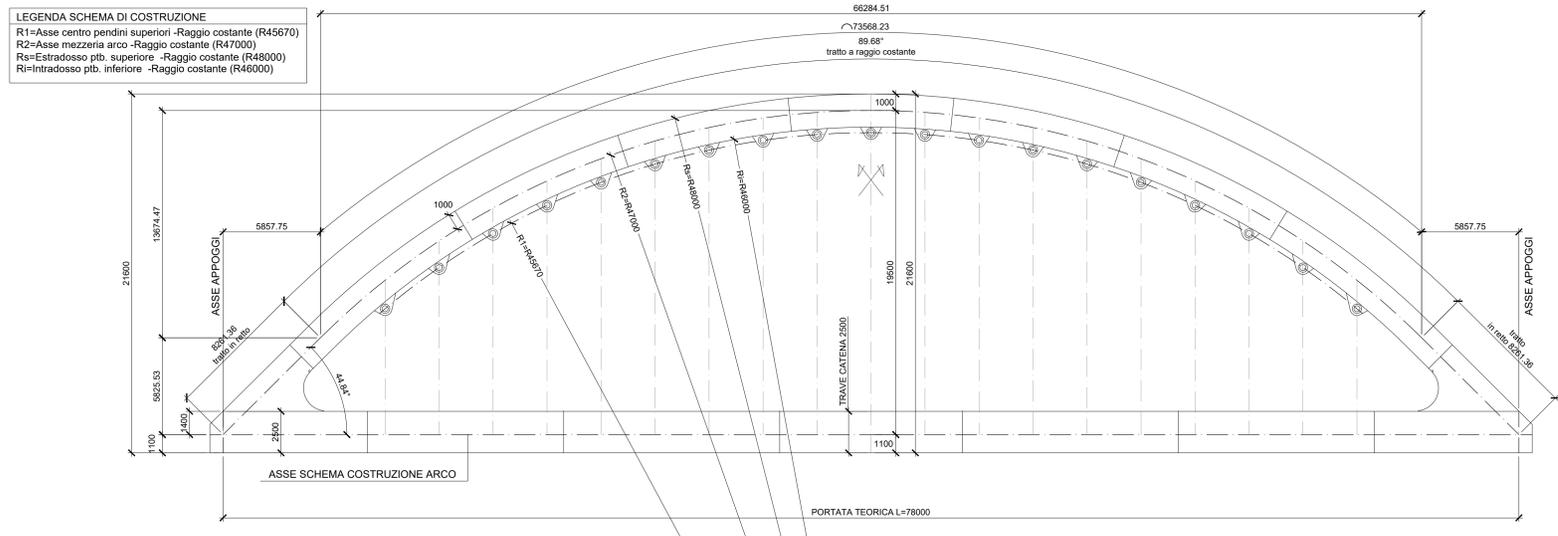
- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO diversamente specificato
- 3) I DETAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGGENDA

• BULL. M16 ◊ BULL. M20 ◄ BULL. M24 ◉ BULL. M27 ⊕ PIOLI Ø 22

SCHEMA COSTRUZIONE ARCO

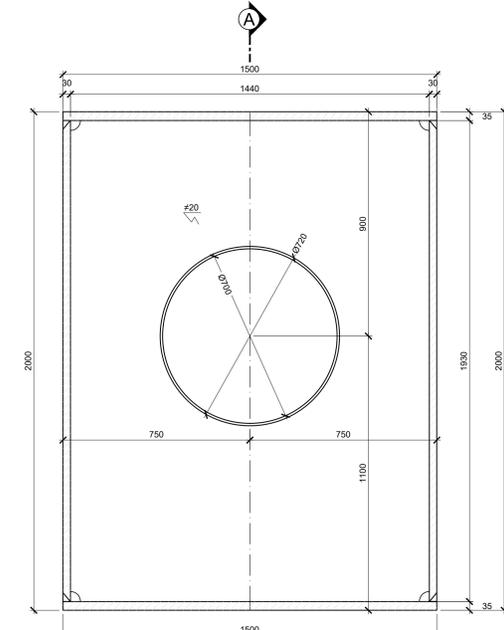
Scala 1:150



LEGGENDA SCHEMA DI COSTRUZIONE
R1=Asse centro pendini superiori -Raggio costante (R45670)
R2=Asse mezzeria arco -Raggio costante (R47000)
R3=Estradosso ptb. superiore -Raggio costante (R48000)
R4=Intradosso ptb. inferiore -Raggio costante (R48000)

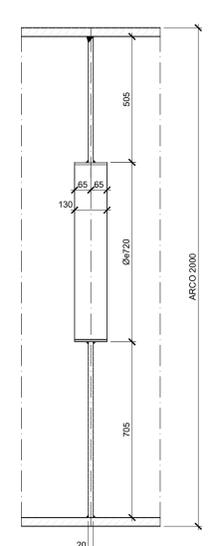
SEZIONE IRRIGIDENTE I1

Scala 1:10



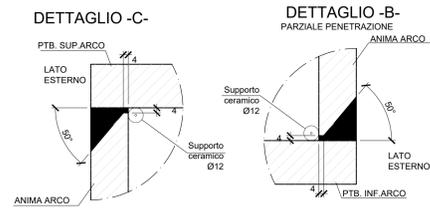
SEZIONE A-A

Scala 1:10



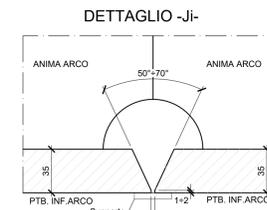
DETTAGLI COMPOSIZIONE ARCO

Scala 1:2

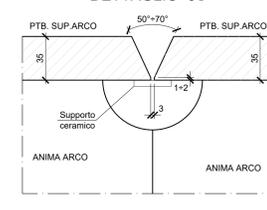


DETTAGLI GIUNTO CONCI ARCO

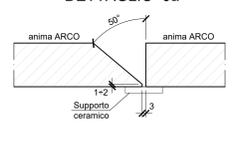
COMPLETE PENETRAZIONI



DETTAGLIO -JS-



DETTAGLIO -Ja-



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROX SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76

IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO

ARCO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	BZ	VI04	27	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MASTRELLI	14/09/16	PIROLI	15/09/16	D'ANGELO	15/09/16	PIROLI	15/09/16

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.2.7.002-A.DWG n. Elab: