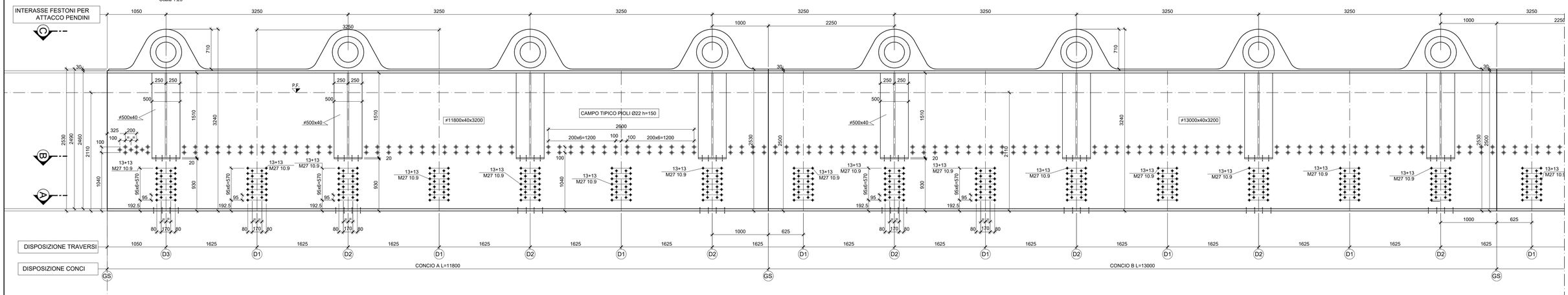
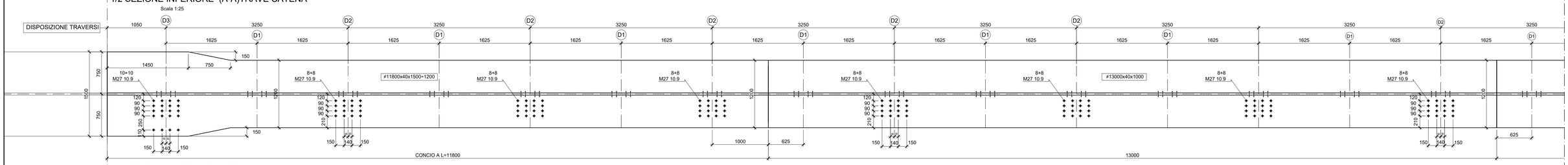
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE INTERNA TRAVE CATENA (tronco 1)

Scala 1:25



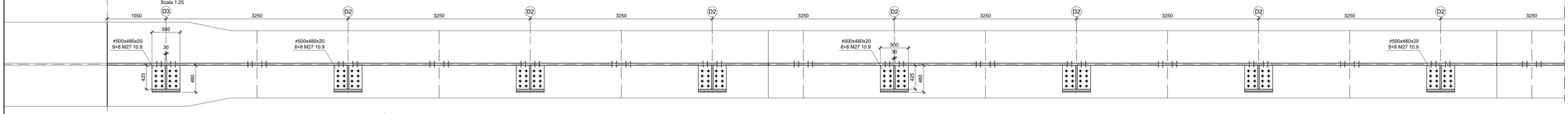
1/2 SEZIONE INFERIORE (A-A)TRAVE CATENA

Scala 1:25



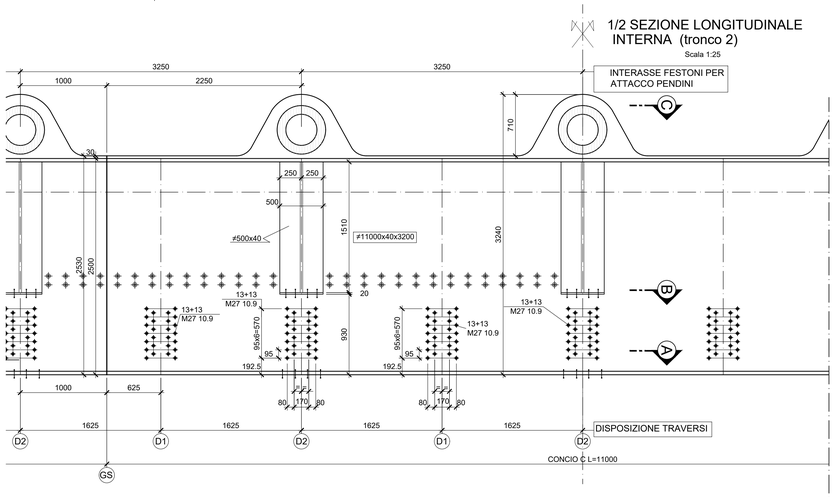
1/2 SEZIONE B-B TRAVE CATENA

Scala 1:25



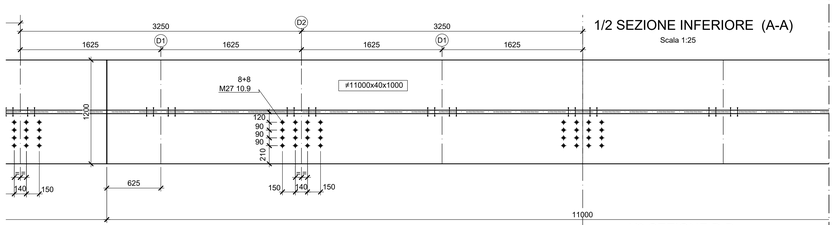
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE INTERNA (tronco 2)

Scala 1:25



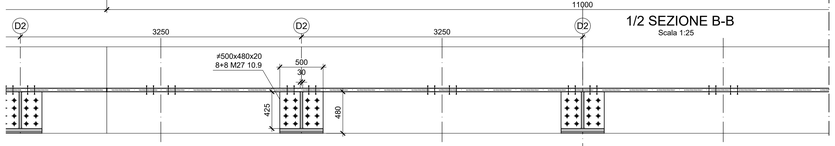
1/2 SEZIONE INFERIORE (A-A)

Scala 1:25



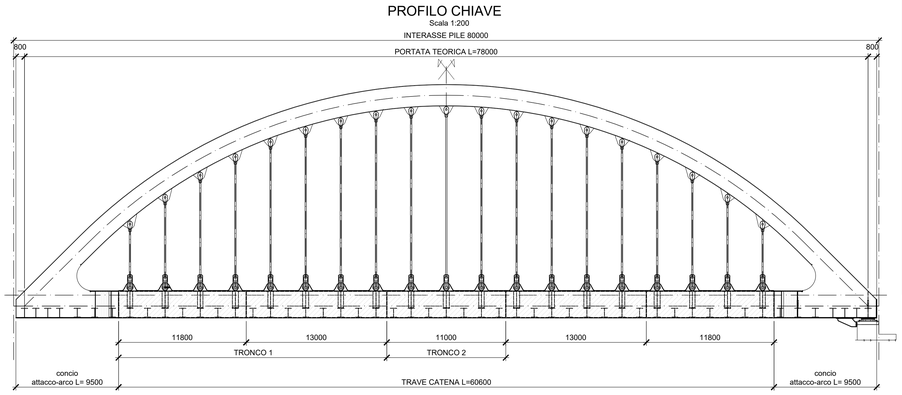
1/2 SEZIONE B-B

Scala 1:25



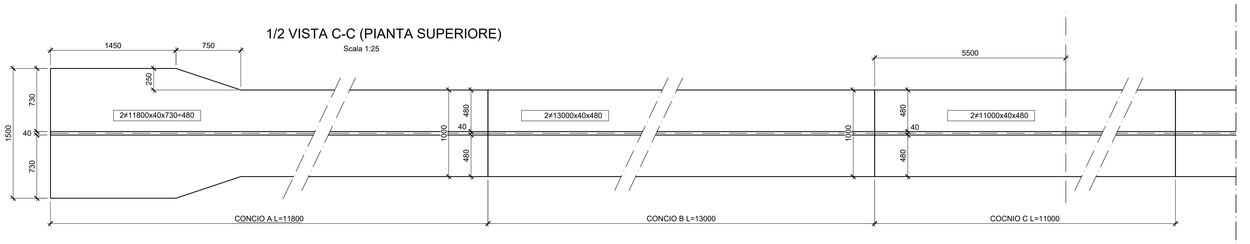
PROFILO CHIAVE

Scala 1:200



1/2 VISTA C-C (PIANTA SUPERIORE)

Scala 1:25



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.CM.VI.00.0.0.002
Assieme generale impalcato	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.0.0.001
Assieme carpenteria metallica	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.04.0.0.001

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI

4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
BULL. M16 · BULL. M20 · BULL. M24 · BULL. M27 · PIOLI ϕ 22

NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO è VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (rivelletta) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA
-PER SCHEMI DI TRACCIAMENTO .E POSIZIONAMENTO IMPALCATO FARE RIFERIMENTO ALL'ASSIEME GENERALE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI – ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76
IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO
TRAVE CATENA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI0427	003	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	MAESTRELLI	14/06/18	PISTOLETTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	PISTOLETTI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.2.7.003-A.DWG — n. Elab.: