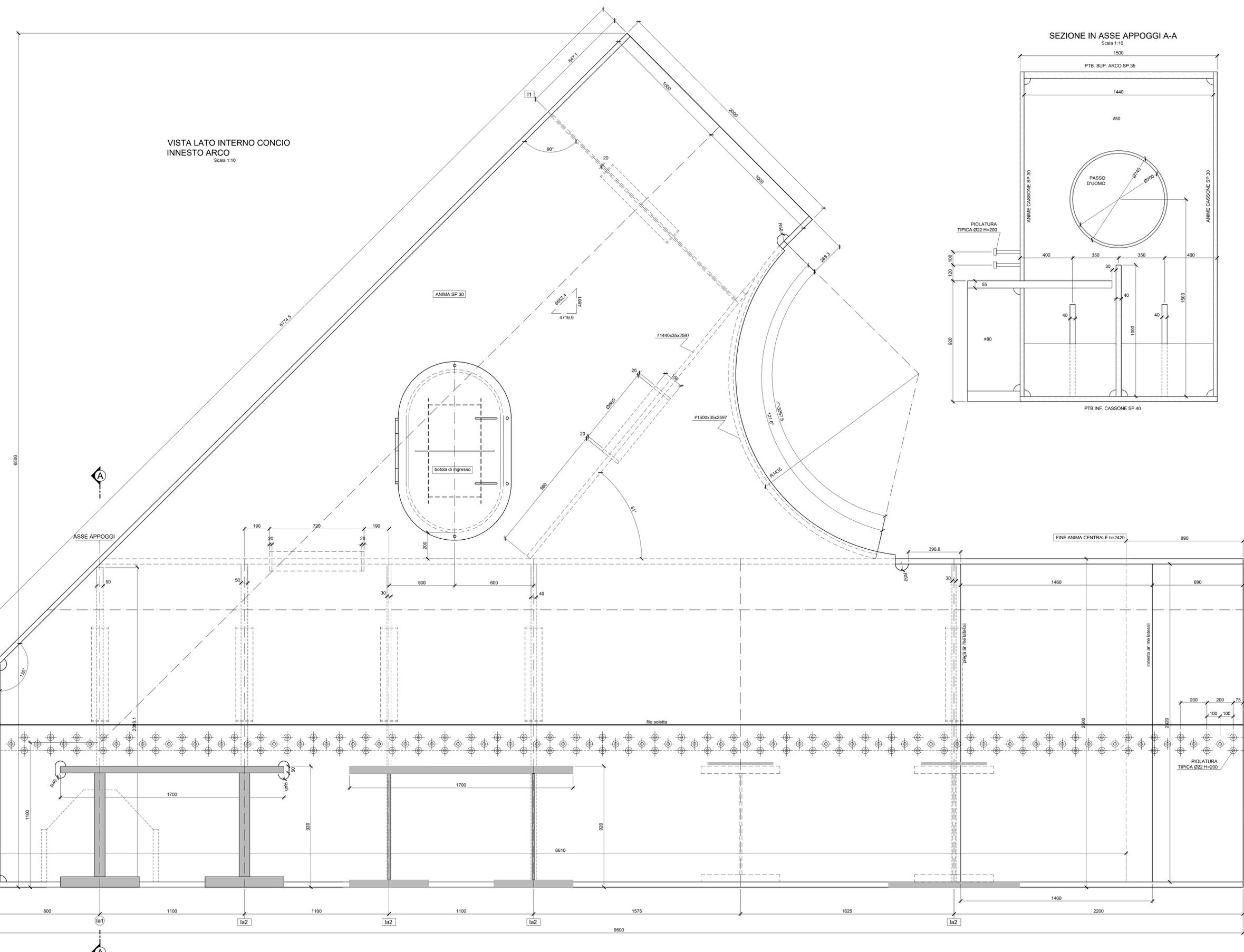


VISTA LATO INTERNO CONCIO  
INNESTO ARCO  
Scala 1:10

SEZIONE IN ASSE APPOGGI A-A  
Scala 1:10



DESGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IF1M.0.0.E.ZZ.CM.VI.00.0.0.002
Assieme generale impalcato	IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.0.0.001
Assieme carpenteria metallica	IF1M.0.0.E.ZZ.BA.VI.04.0.0.001

NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT  
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm  
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm  
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA	
SIMBOLOGIA :	
• BULL. M16	⊕ BULL. M20
⚡ BULL. M24	⊕ BULL. M27
⊕ PIOLI # 22	

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROXSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

VI - VIADOTTI  
 VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76  
 IMPALCATI  
 IMPALCATO AD ARCO METALLICO  
 CONCIO ATTACCO ARCO-TRAVE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BK	VI04	27	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE								