

SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scala 1:75



ESCURSIONE GIUNTI ± 180mm
AMPIEZZA VARCO 200mm
CORSIA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = ± 225mm$
 $E_y = ± 20mm$

APPOGGIO FISSO		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N _{MAX} (kN)	23250	16100
N _{MIN} (kN)	7900	4950
H _{LONG} (kN)	9500	18850
H _{TRASV} (kN)	4300	12600

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N _{MAX} (kN)	23250	16000
N _{MIN} (kN)	7950	5100
H _{TRASV} (kN)	3750	7000

APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N _{MAX} (kN)	22650	15700
N _{MIN} (kN)	7350	5050
H _{LONG} (kN)	9300	19000

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
N _{MAX} (kN)	22050	15750
N _{MIN} (kN)	8100	4900

CARICO VERTICALE MASSIMO - N_{max} [kN]
CARICO VERTICALE MINIMO - N_{min} [kN]
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - H_{long} [kN]
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - H_{trasv} [kN]

RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H _{LONG} (kN)	9500	20200

RITEGNO SISMICO TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
H _{TRASV} (kN)	4300	13400

LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊕	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
⊖	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊕	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
▢	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▢	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
▢	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO
VI - VIADOTTI
VI04 - VIADOTTO DAL Km. 13+202.33 al Km. 13+582.76
IMPALCATI
IMPALCATO AD ARCO METALLICO
DISPOSIZIONE E TIPOLOGIA APPOGGI

APPALTAZIONE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
I F 1 M 0 0 E Z Z B Z V I 0 4 2 7 0 0 7 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	MASTRELLI	14/09/18	PIROLI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18		

File: IF1M 0 0 E Z Z B Z V I 0 4 2 7 0 0 7 A.DWG n. Elab: