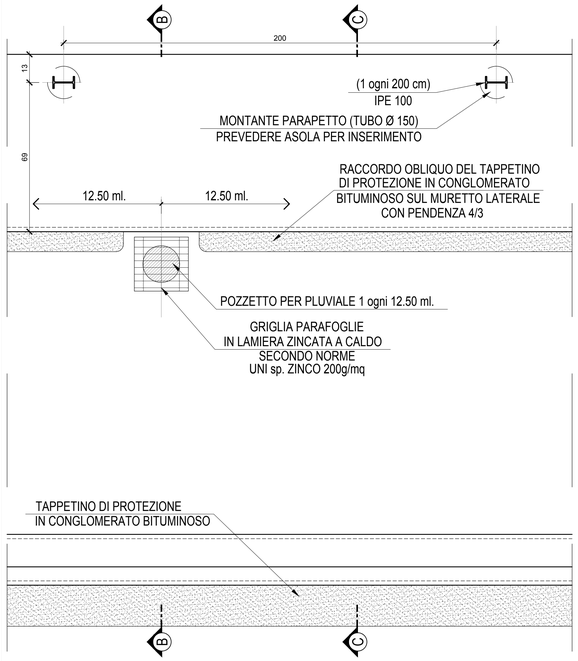
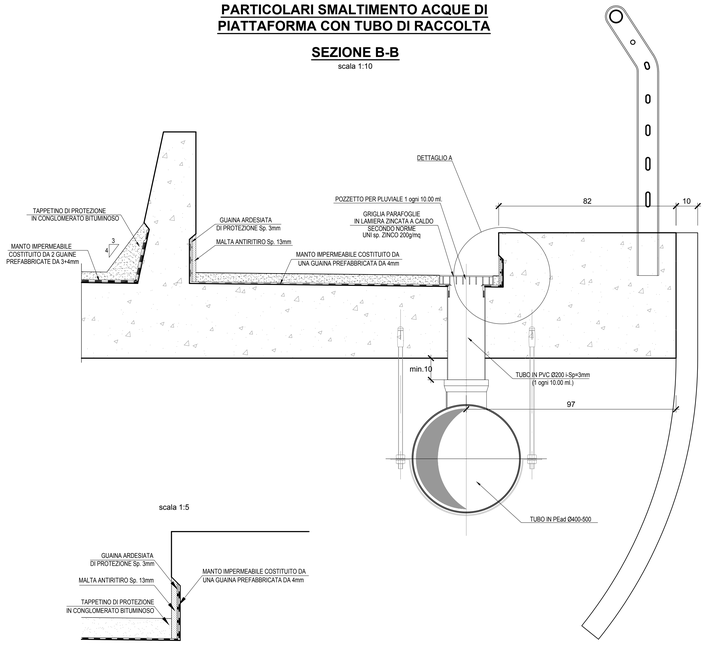
SEZIONE A-A
scala 1:10



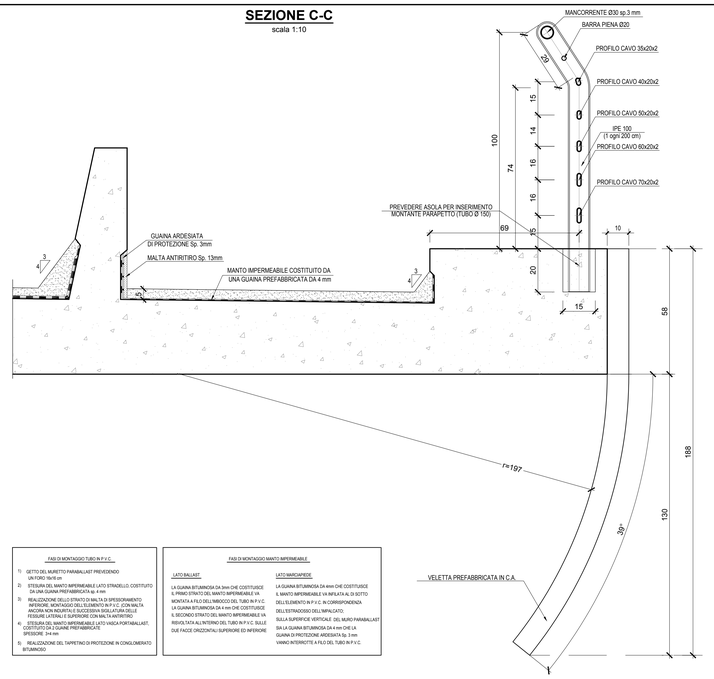
PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA CON TUBO DI RACCOLTA

SEZIONE B-B
scala 1:10



scala 1:5

SEZIONE C-C
scala 1:10



FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.

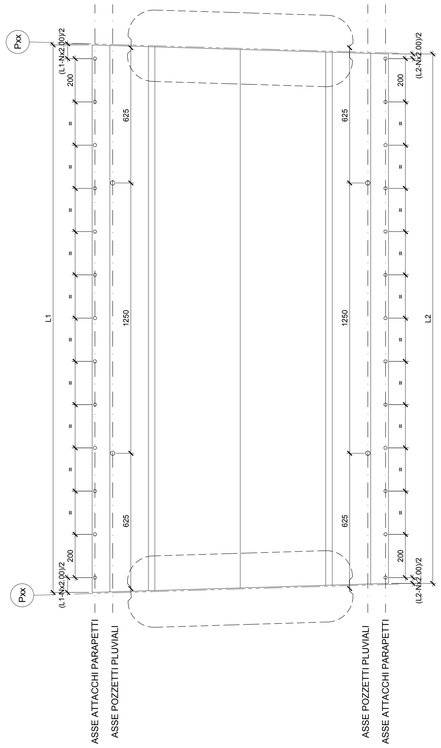
1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 15x15 cm
2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA GUAINA PREFABBRICATA sp. 4 mm
3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO VARIABILE DA 0 A 4 cm CHE COSTituisce la base DI MALTA ANCORA NON INCARTATA E SUCCESSIVA SOLLECITURA DI FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO.
4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTAABALLAST, COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESSORE 3+4 mm
5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

FASI DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

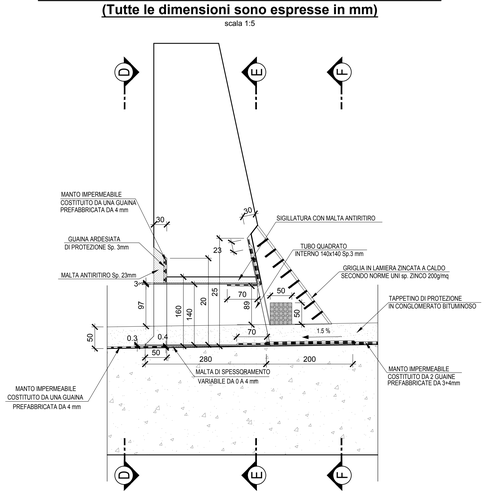
LATO BALLAST:
LA GUAINA BITUMINOSA DA 3mm CHE COSTituisce IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA A FILO DELL'IMBOCCO DEL TUBO IN P.V.C. LA GUAINA BITUMINOSA DA 4 mm CHE COSTituisce IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA RISVOLTATA ALL'INTORNO DEL TUBO IN P.V.C. SULLE DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCIAPIEDE:
LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTituisce IL MANTO IMPERMEABILE DA INFILATA AL DI SOTTO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. IN CORRISPONDENZA DELL'ESTRADOSSO DELL'IMPALCATO. SULLA SUPERFICIE VERTICALE DEL MURO PARABALLAST SIA LA GUAINA BITUMINOSA DA 4 mm CHE LA GUAINA DI PROTEZIONE ARDESIATA Sp. 3 mm VANNO INTERCITTE A FILO DEL TUBO IN P.V.C.

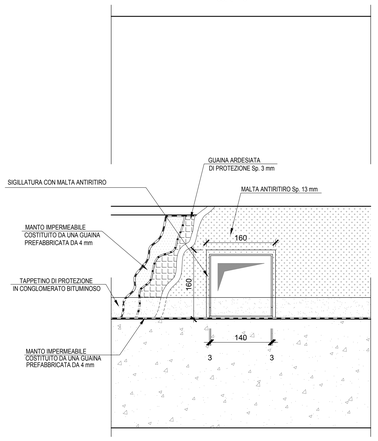
SCHEMA POSIZIONE ATTACCHI PARAPETTI E POZZETTI PLUVIALI
scala 1:100



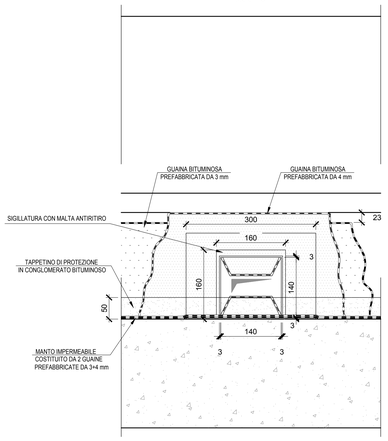
PARTICOLARE PARABALLAST ZONA SMALTIMENTO ACQUE
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



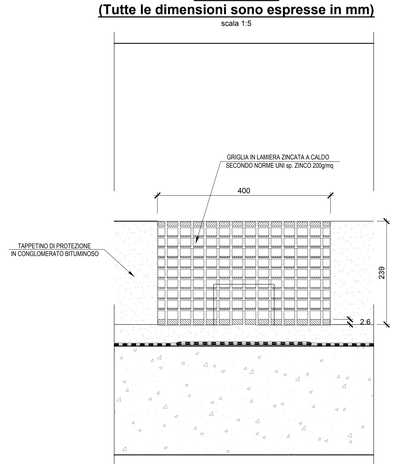
SEZIONE D-D
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



SEZIONE E-E
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



SEZIONE F-F
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



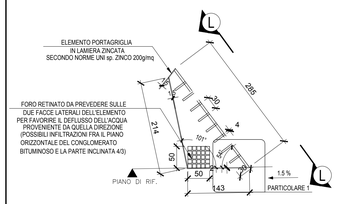
NOTA 1:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

NOTA 2:
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA

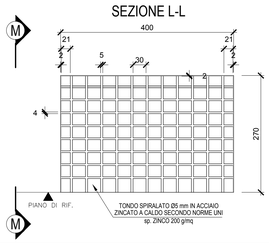
NOTA 3:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATI MEDIANTE SILICONE; LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

NOTA 4:
TUTTI GLI ELEMENTI DEBBONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

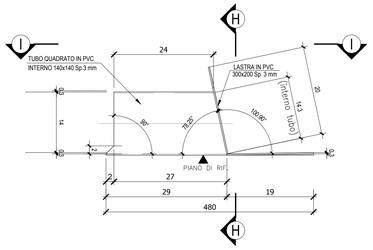
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
SEZIONE M-M
scala 1:5



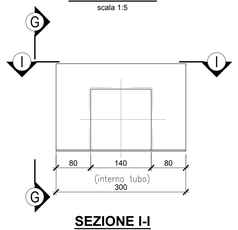
SEZIONE L-L



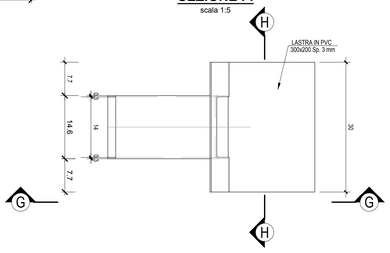
DETTAGLIO TUBO IN PVC
SEZIONE G-G
scala 1:5



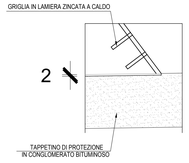
SEZIONE H-H
scala 1:5



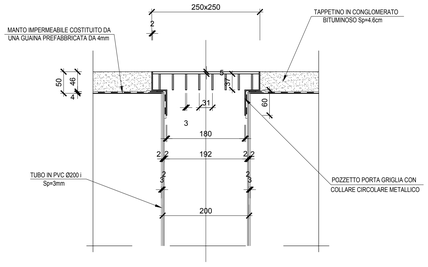
SEZIONE I-I
scala 1:5



PARTICOLARE 1
scala 1:2



POZZETTO E GRIGLIA PARAFOGLIE PER PLUVIALE
(misure espresse in mm)
scala 1:5



- IL POZZETTO, LA GRIGLIA ED IL PLUVIALE SONO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI - QUANTITA' MINIMA DI ZINCO: 200 g/mq

- IL PLUVIALE DEVE ESSERE FISSATO CON STAFFE ZINCATE A CALDO SECONDO NORME UNI sp. ZINCO 200g/mq ALLA VELETTA DAL LATO INTERNO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. GEOTECHNICAL & ENVIRONMENTAL SERVICES

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

VI - VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+490.66
OPERE DI FINITURA E DI COMPLETAMENTO
Impalcati in c.a.p. - Particolari costruttivi e finiture

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	VI0400Z	001	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Checchi	14/06/18	Pirdi	15/06/18	D'Angelo	15/06/18	Coppa	30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.VI.04.0.Z.001.A.DWG | n. Elab.: