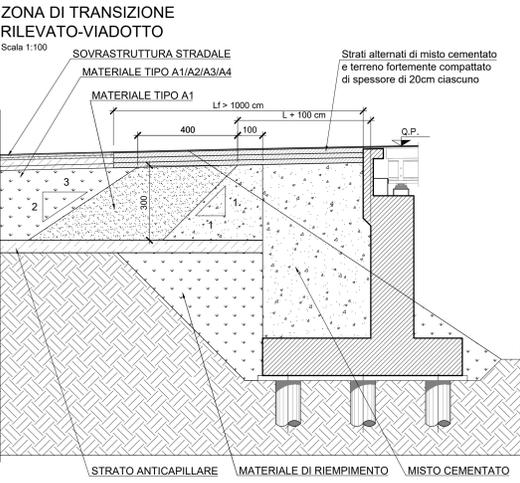
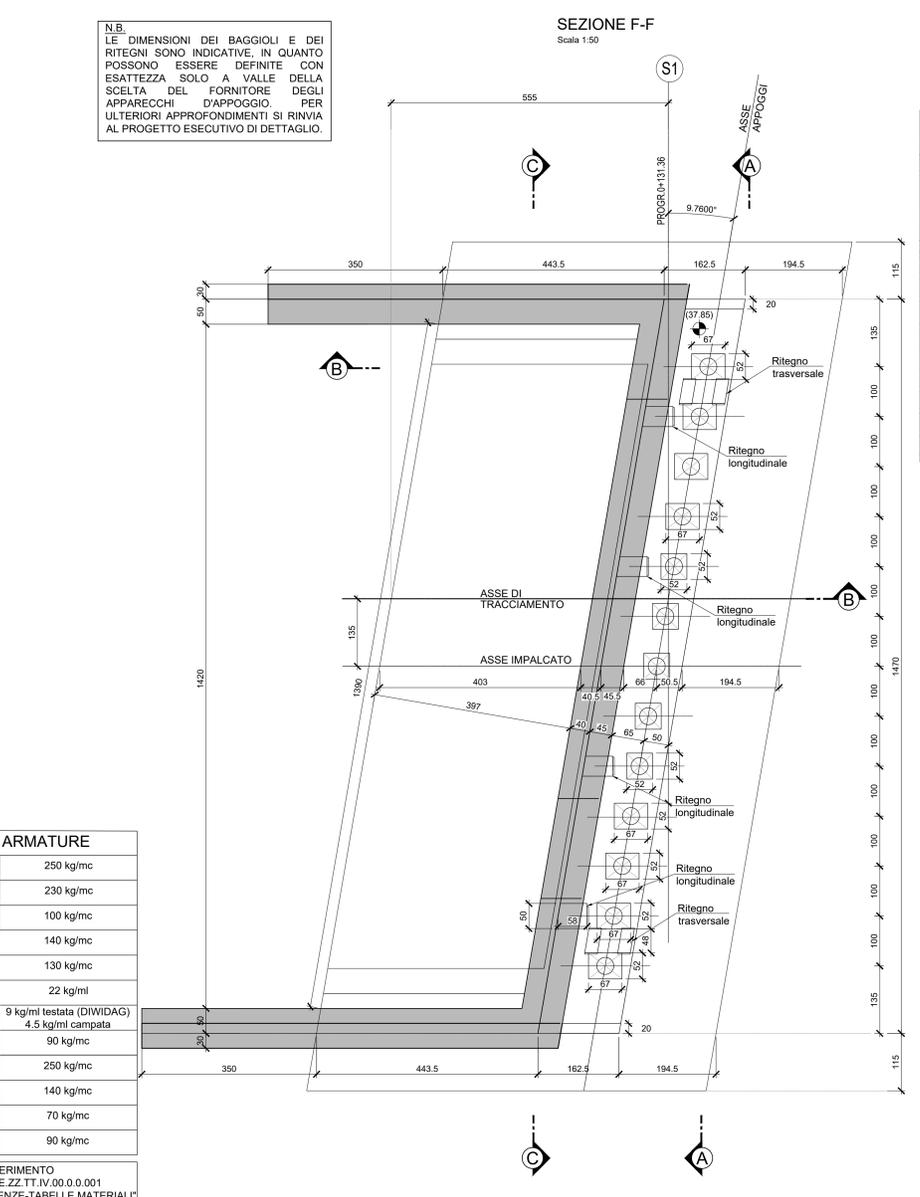


N.B. LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI E DEI RITEGNI SONO INDICATIVE, IN QUANTO POSSONO ESSERE DEFINITE CON ESATTEZZA SOLO A VALLE DELLA SCELTA DEL FORNITORE DEGLI APPARECCHI D'APPoggio PER ULTERIORI APPROFONDIMENTI SI RINVIA AL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.



INCIDENZE ARMATURE

PALI S1	250 kg/mc
PALI S2	230 kg/mc
ZATTERA	100 kg/mc
ELEVAZIONE	140 kg/mc
ARMATURA LENTA TRAVI IMPALCATO	130 kg/mc
ARMATURA PRE-TESA TRAVI IMPALCATO	22 kg/ml
ARMATURA POST-TESA TRAVERSI IMPALCATO	9 kg/ml testata (DIWIDAG) 4.5 kg/ml campata
SOLETTA IMPALCATO	90 kg/mc
BAGGIOLI E RITEGNI	250 kg/mc
MURETTI DI RACCORDO CON MURO ESISTENTE	140 kg/mc
CORDOLI PER BARRIERE DI SICUREZZA E RETI	70 kg/mc
CORDOLO PARATIA	90 kg/mc

PER I MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: IF1M.0.0.E.ZZ.TT.IV.00.0.0.01
"IV-VIADOTTI IN INTERFERENZE-TABELLE MATERIALI"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV01 - VIABILITA' FERMA CASANUOVO TRATTO B
CAVALCAVIA LINEA CIRCUMVESUVIANA ESISTENTE
CARPENTERIA SPALLA S1

APPALTATORE: **PROGETTAZIONE**
DIRETTORE TECNICO
Ing. M. PANISI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ BB IV0104 001 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI BAGNO	2008/18	MANTUCELLI	2008/18	D'ANGELO			
B	EMMISSIONE PER REV	DI PLACIDO	1008/18	MANTUCELLI	11/08/18	D'ANGELO			

IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IV.01.04.001-B.DWG