



INCIDENZE ARMATURE

PALI S1	250 kg/mc
PALI S2	230 kg/mc
ZATTERA	100 kg/mc
ELEVAZIONE	140 kg/mc
ARMATURA LENTA TRAVI IMPALCATO	130 kg/mc
ARMATURA PRE-TESA TRAVI IMPALCATO	22 kg/mi
ARMATURA POST-TESA TRAVERSI IMPALCATO	9 kg/mi testata (DIWIDAG)
SOLETTA IMPALCATO	4.5 kg/mi campata
BAGGIOLI E RITEGNI	250 kg/mc
MURETTI DI RACCORDO CON MURO ESISTENTE	140 kg/mc
CORDOLI PER BARRIERE DI SICUREZZA E RETI	70 kg/mc
CORDOLO PARATIA	90 kg/mc

PER I MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: IF 1M.0.0.E.ZZ.TT.IV.00.0.0.001 "VI-VIADOTTI IN INTERFERENZE-TABELLE MATERIALI"

N.B. LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI E DEI RITEGNI SONO INDICATIVE, IN QUANTO POSSONO ESSERE DEFINITE CON ESATTEZZA SOLO A VALLE DELLA SCELTA DEL FORNITORE DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO. PER ULTERIORI APPROFONDIMENTI SI RINVIA AL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV01 - VIABILITA' FERMATA CASANUOVO TRATTO B
CAVALCAVIA LINEA CIRCUMVESUVIANA ESISTENTE
CARPENTERIA SPALLA S2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PROGETTO	20/04/18	MANTUOSCELLI	20/04/18	D'ANGELO			
B	EMMISSIONE PER REV	DI PROGETTO	10/05/18	MANTUOSCELLI	11/05/18	D'ANGELO			

APPALTATORE: **ING. M. PANISI**

PROGETTAZIONE: **ING. M. PANISI**

COMMESSA: IF 1M.0.0.E.ZZ.BB.1V.01.0.4.002-B.DWG

SCALA: 1:50