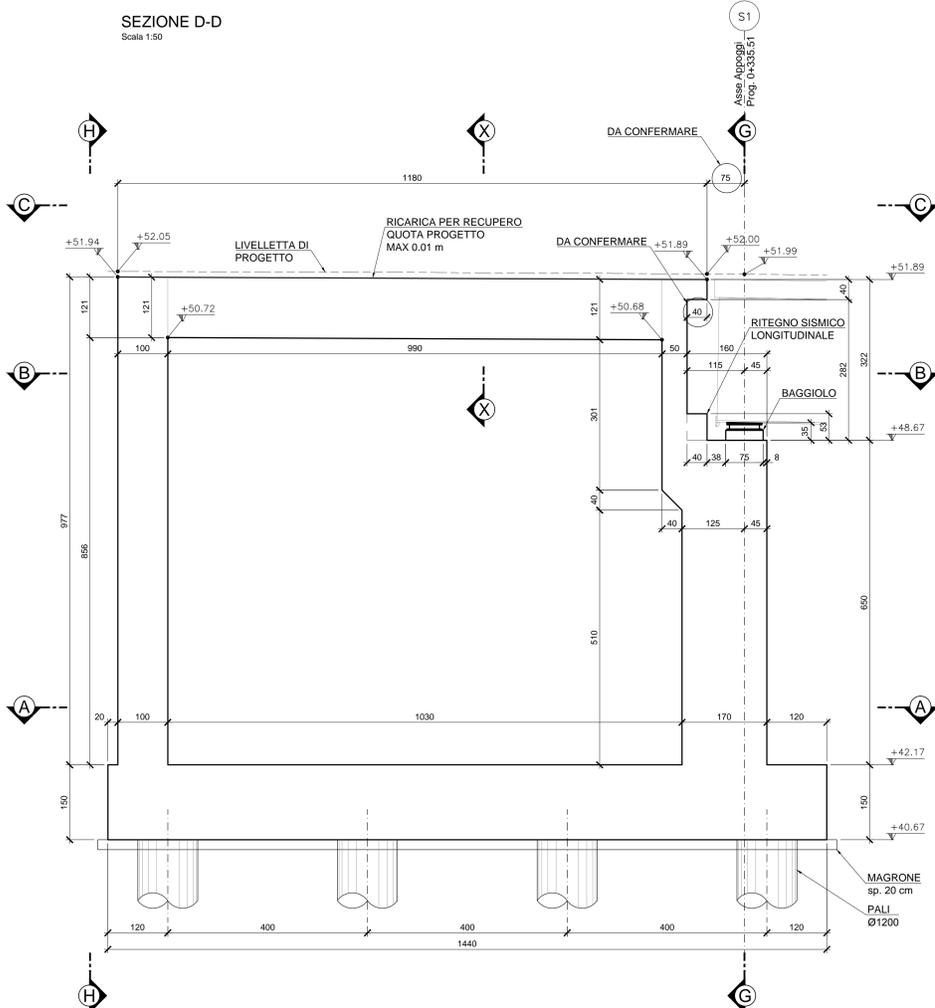
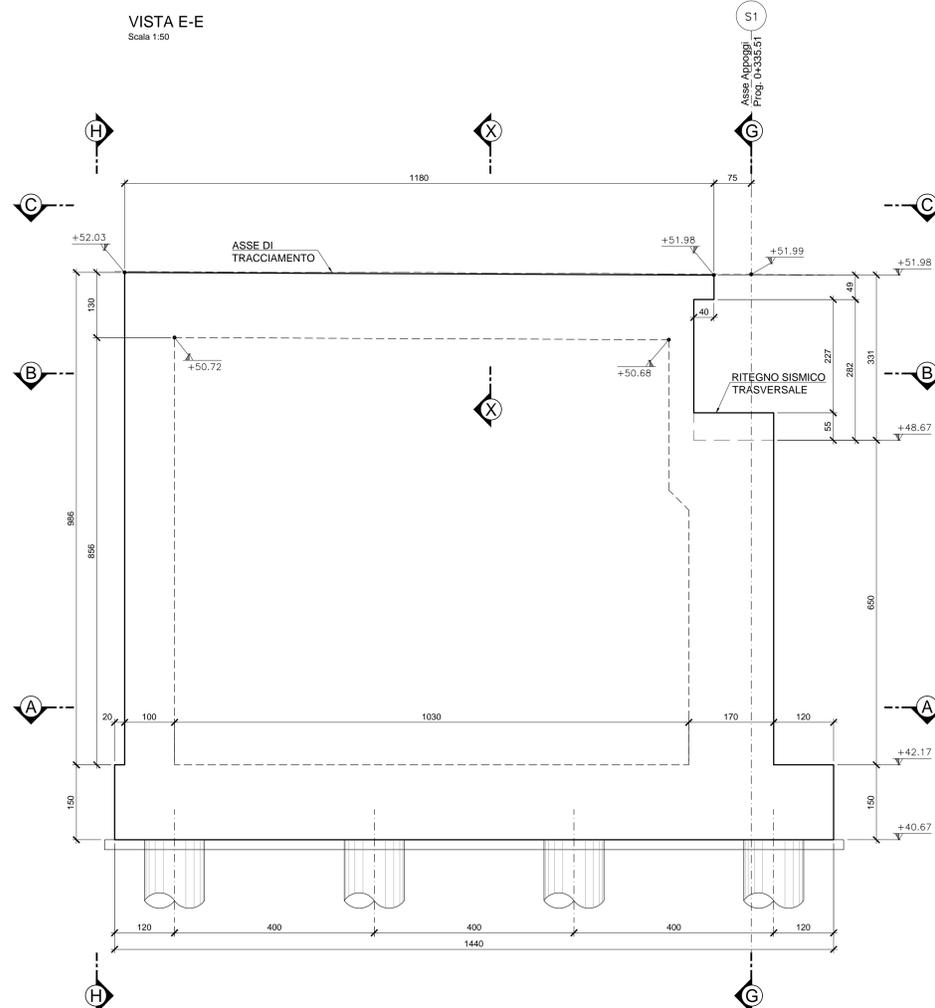


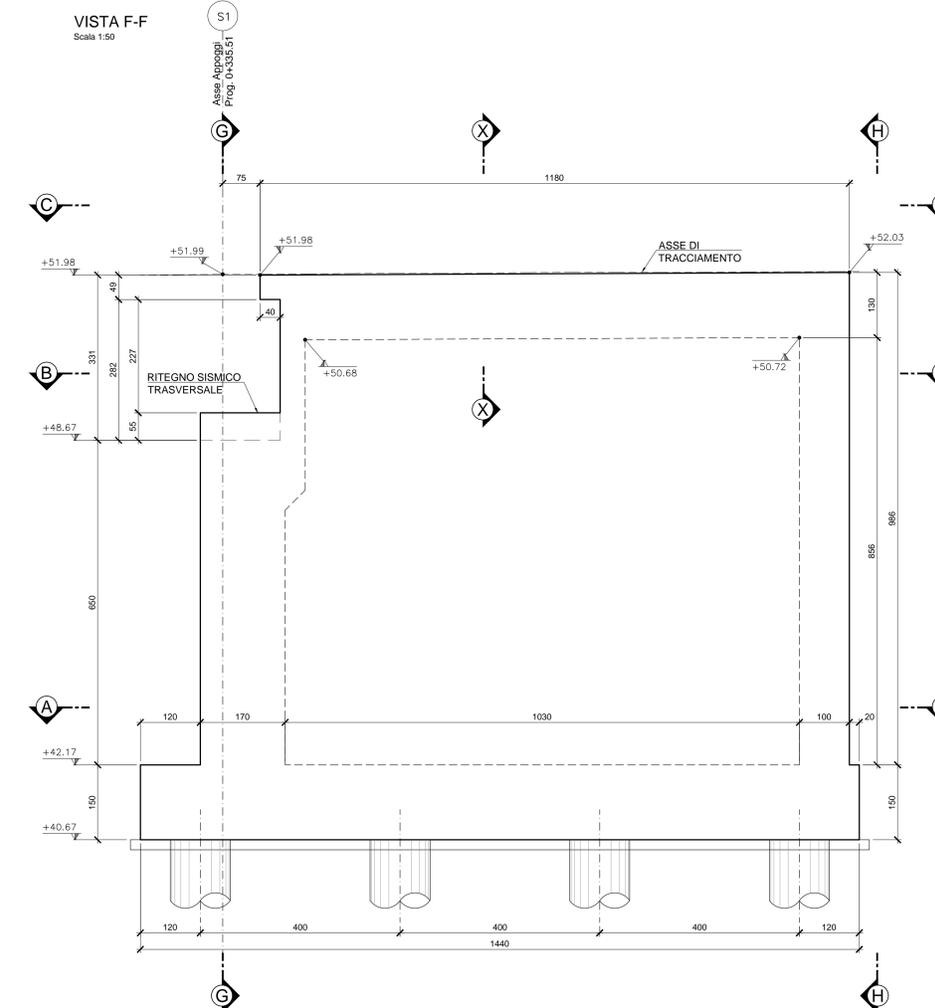
SEZIONE D-D
Scala 1:50



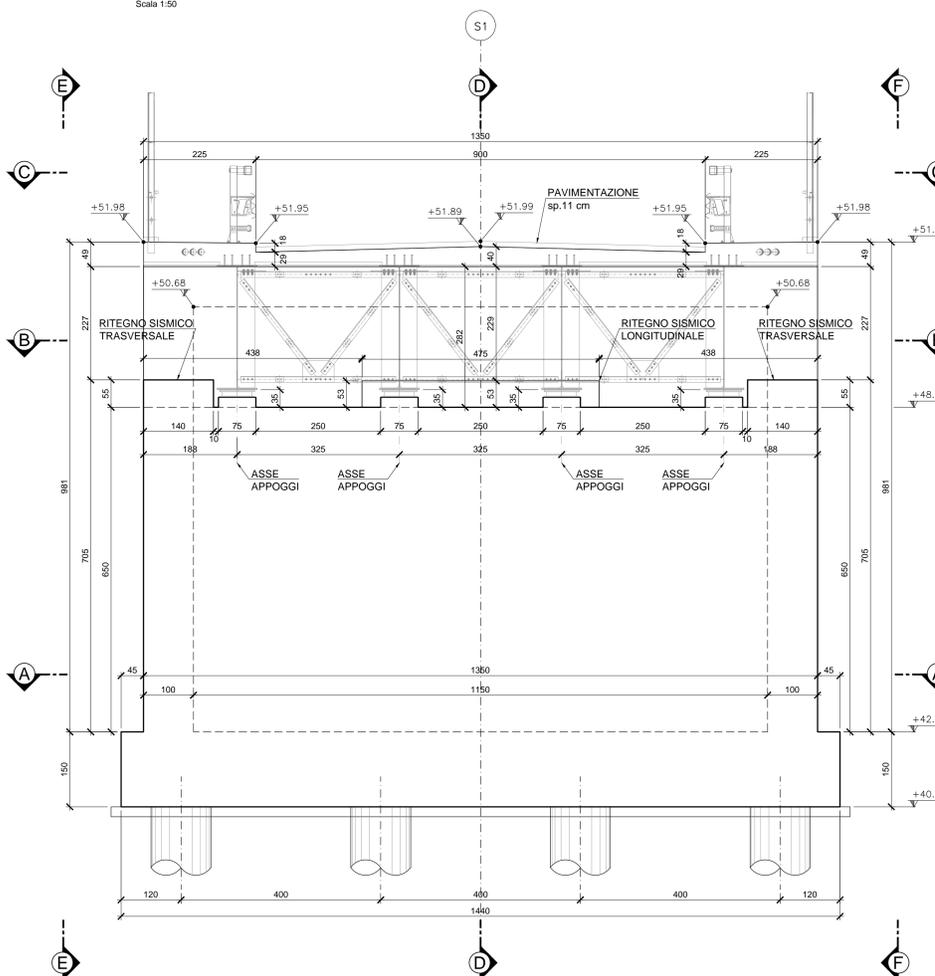
VISTA E-E
Scala 1:50



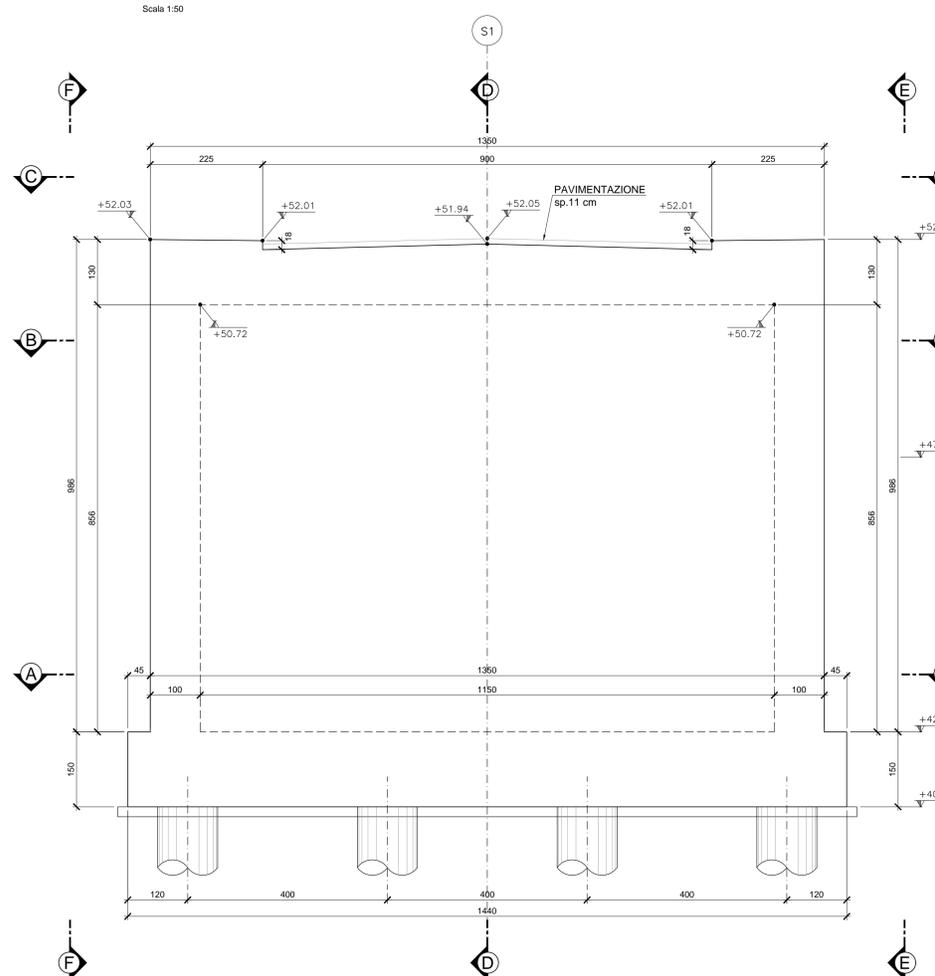
VISTA F-F
Scala 1:50



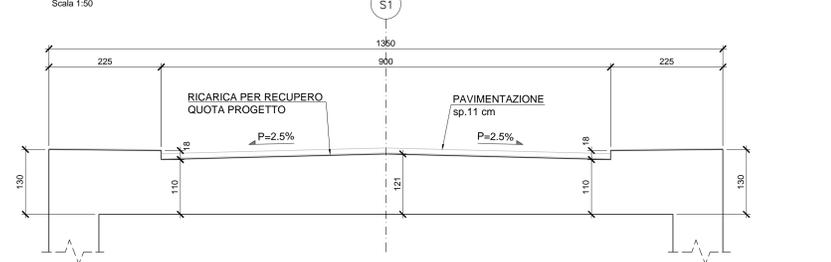
SEZIONE G-G
Scala 1:50



SEZIONE H-H
Scala 1:50



SEZIONE X-X
SEZIONE SOLETTA
Scala 1:50



NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO SPECIFICO : "Caratteristiche dei materiali e prescrizioni"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1
SPALLA S1 - CARPENTERIA - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF1M	00	E	ZZ
OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IV0204	002	A	1:50
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	Di Paolo	14/02/2014
		Verificato	Data
		Manfredi	15/02/2014
		Approvato	Data
		Di Paolo	15/02/2014
		Autorezzato	Data
		Manfredi	

File: IFM.0.0.E.ZZ.BB.IV.02.0.4.002-A.DWG n. Elab.: