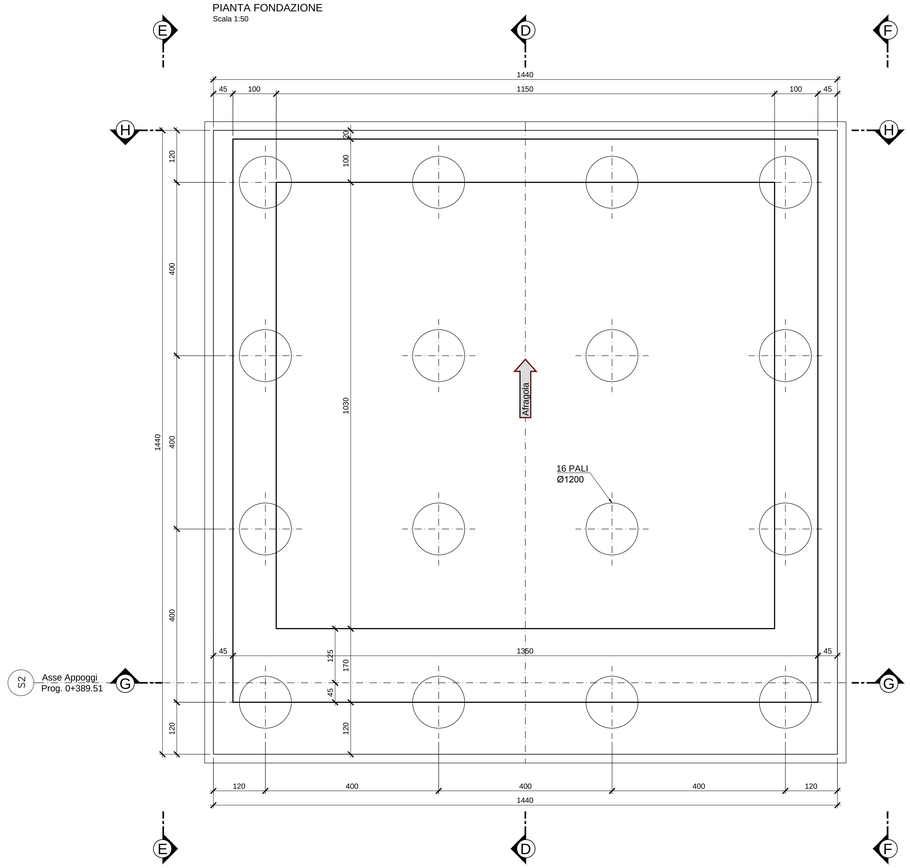
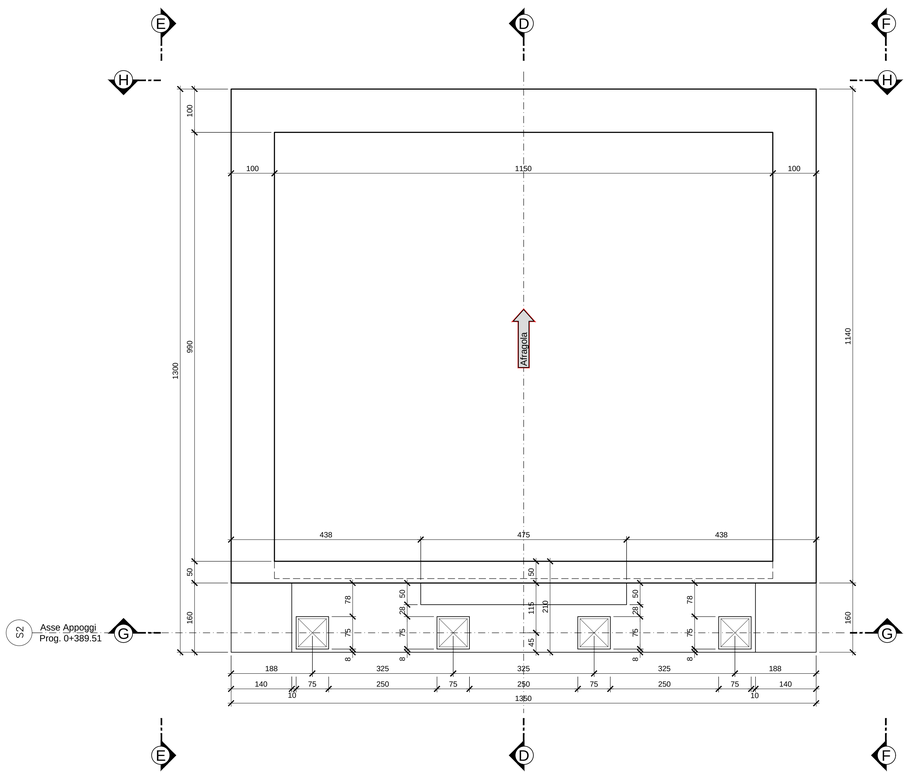
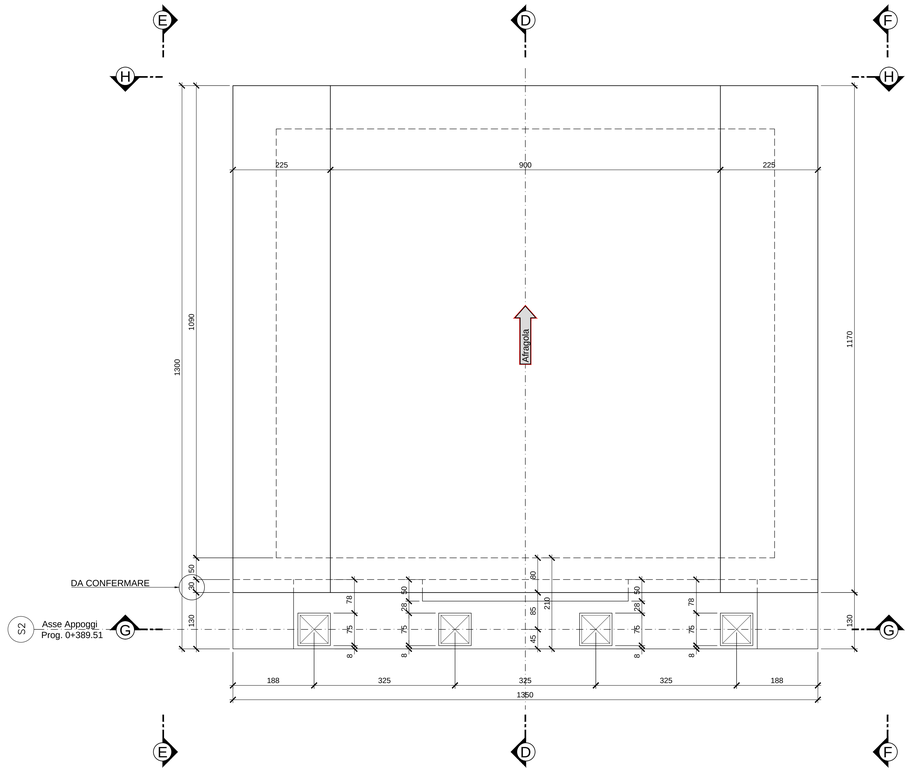
SEZIONE A-A
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:50



SEZIONE B-B
PIANTA A Q.TA BAGGIOLI
Scala 1:50



SEZIONE C-C
PIANTA ELEVAZIONE
Scala 1:50



NOTE
– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO SPECIFICO : "Caratteristiche dei materiali e prescrizioni"

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1
SPALLA S2 - CARPENTERIA - TAV. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	IV0204	003	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D. Placido	14/06/2018	Martuscelli	15/06/2018	D'Angelo	15/06/2018	Martuscelli 30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.IV.02.0.4.003-A.DWG — n. Elab.: