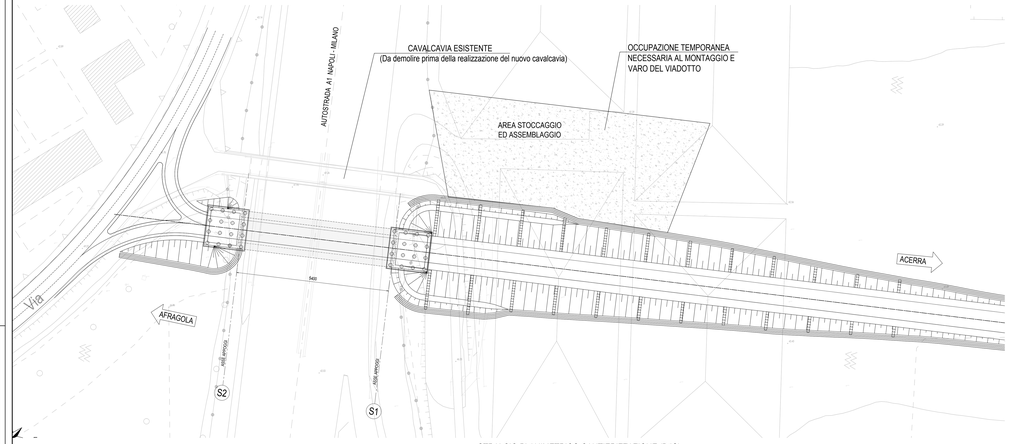
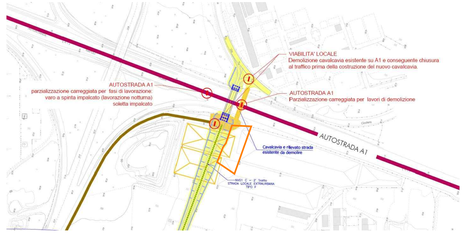
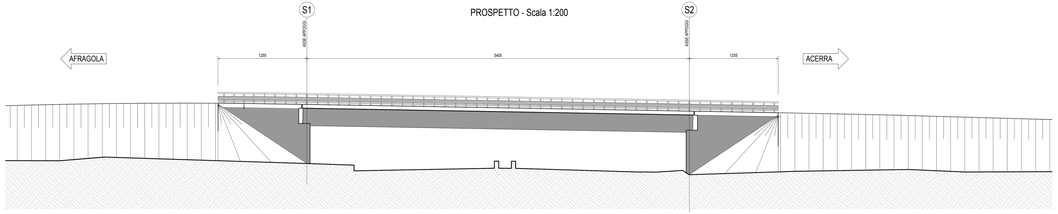
STRALCIO PLANIMETRICO - Scala 1:500



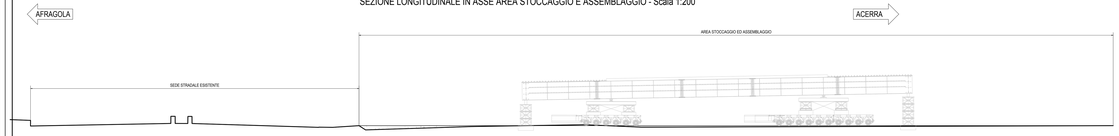
STRALCIO PLANIMETRICO CANTIERIZZAZIONE (BdG)



PROSPETTO - Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AREA STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO - Scala 1:200

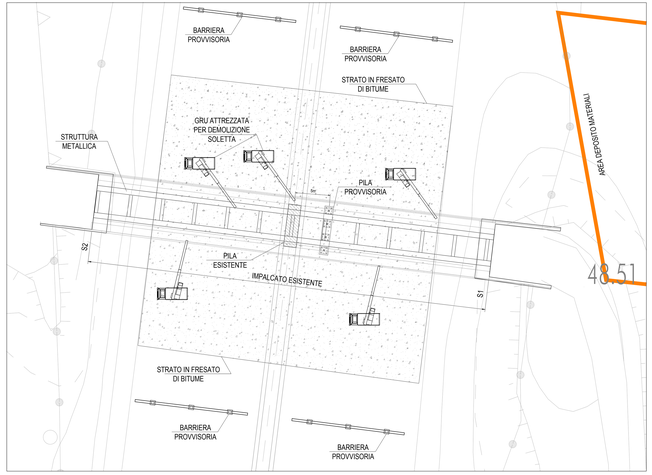


FASE 0

- chiusura di entrambe le carreggiate;
- spargimento di strato in fresato di bitume a protezione del manto autostradale;

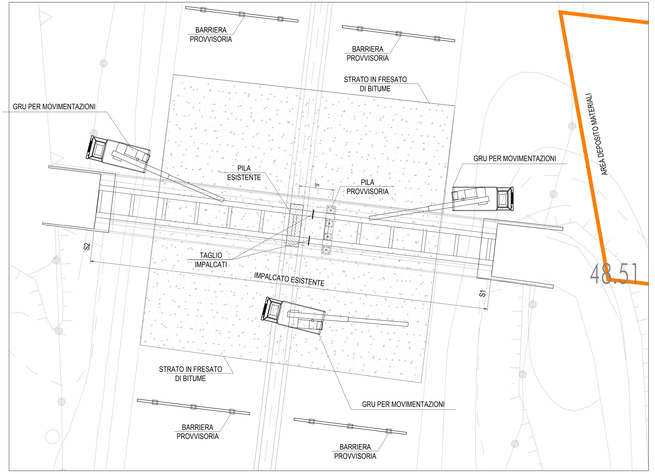
FASE 1

- demolizione soletta e posa in opera pila provvisoria (circa 5 m da asse pila).



FASE 2

- allestimento definitivo autogru per movimentazione e imbragatura impalcati;
- taglio carpenteria metallica tra la pila esistente e la pila provvisoria;
- svaro impalcati con sollevamento successivo dei due blocchi.



FASE 3

- rimozione pila provvisoria;
- demolizione delle spalle e pila del ponte esistente;
- pulizia, ripristino della funzionalità e apertura al traffico della carreggiata.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA MANDANTE SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1
PLANIMETRIA E SEZIONI - SITUAZIONE ESISTENTE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AB	IV0200	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D. Pisano A. Cascone	Luglio'15	M. Bellucci M. Bellucci	Luglio'15	C. Chiaiese C. Chiaiese	Luglio'15	M. Mancinelli 30/06/2016

File: IF1M 00 E ZZ AB IV 02 0 001-A.DWG

n. Elab.: