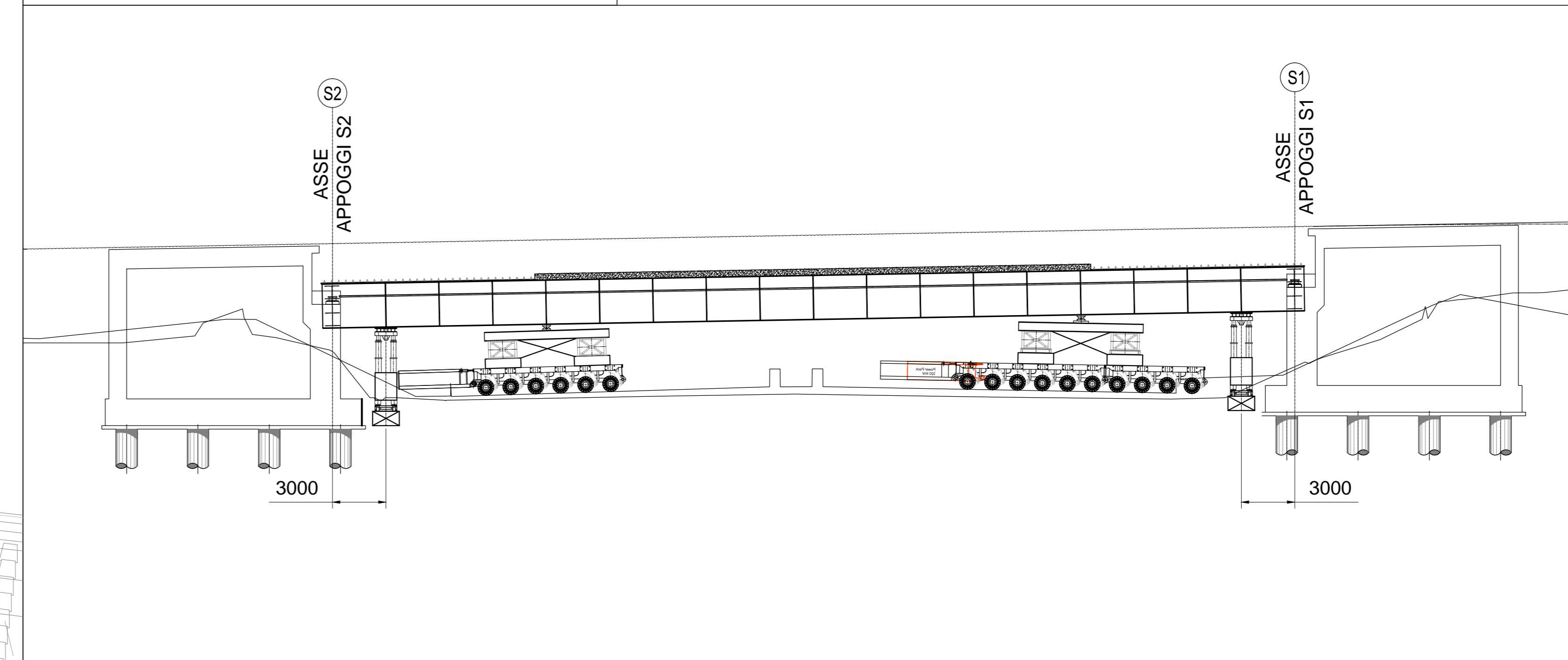
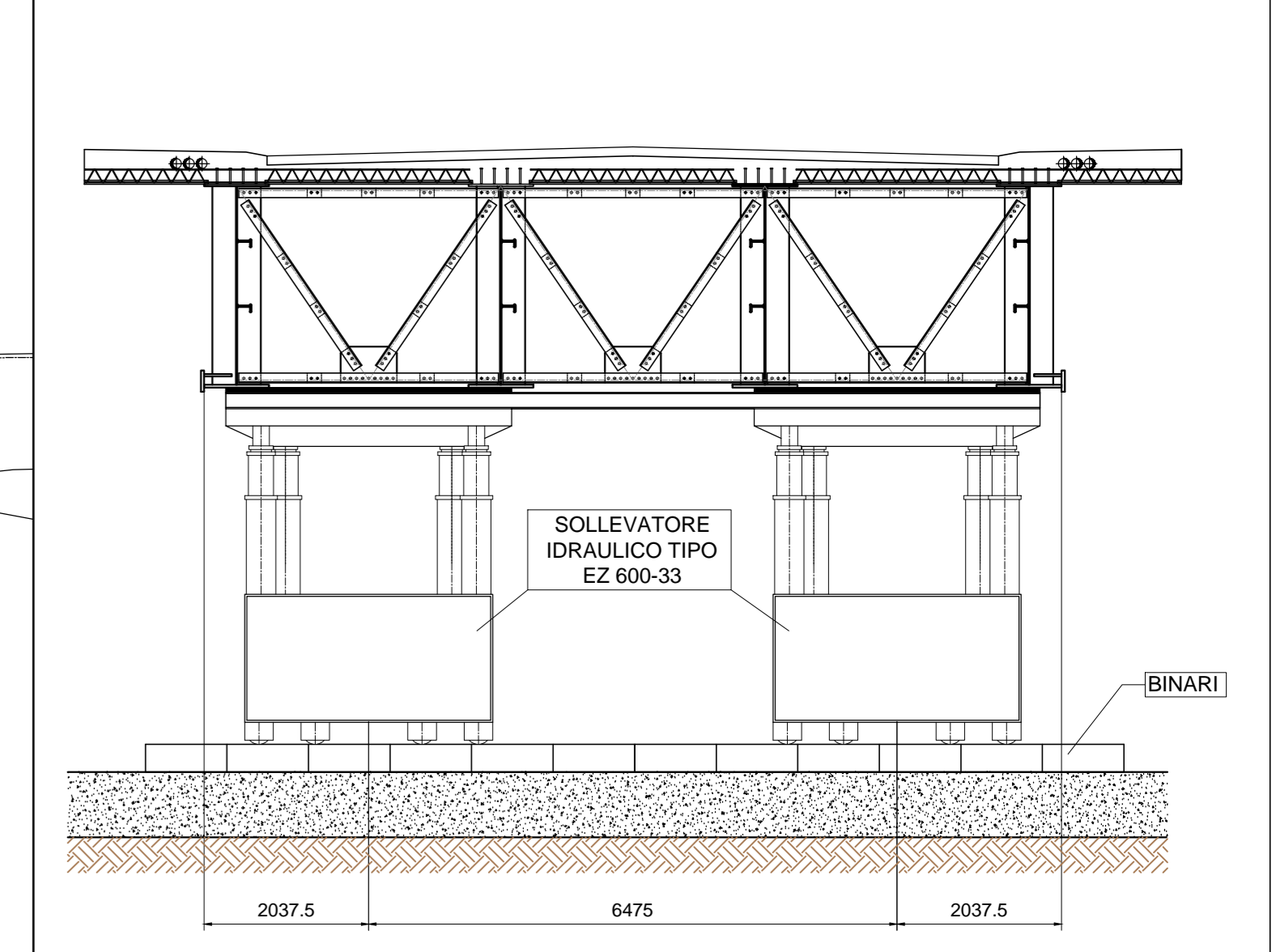


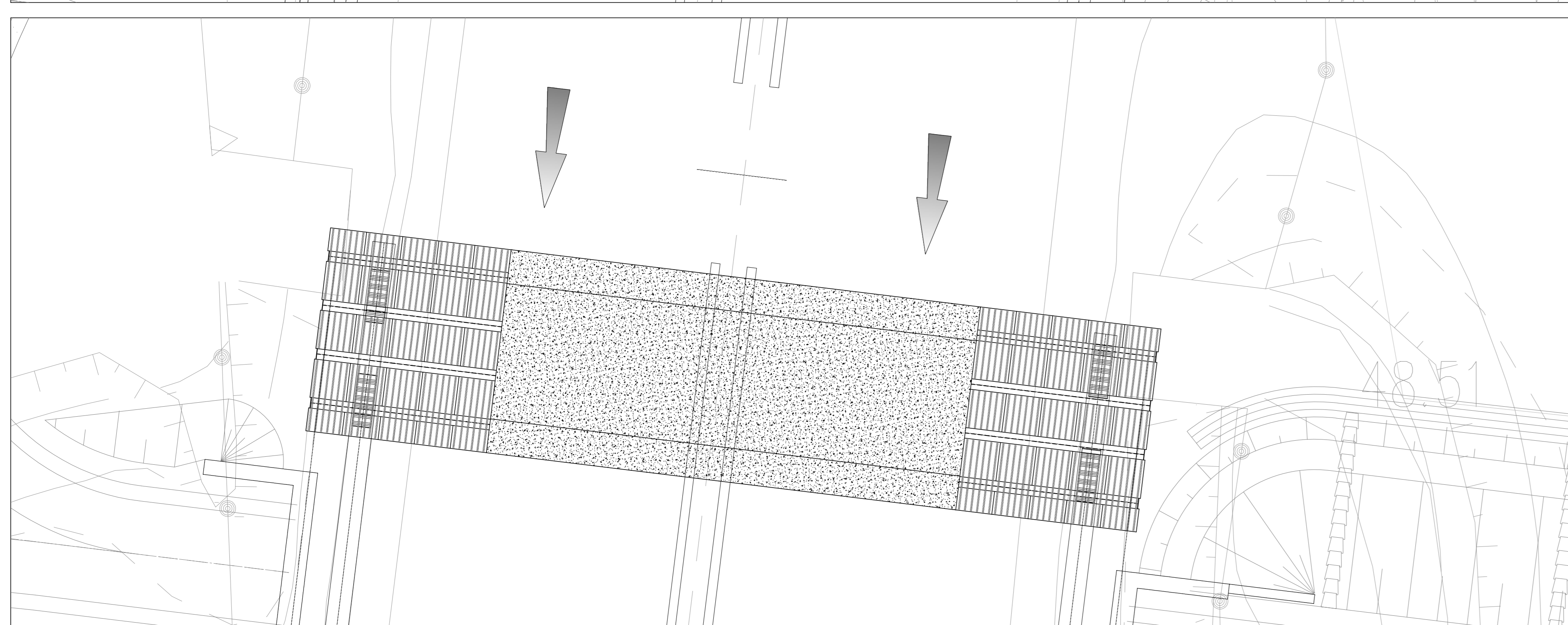
FASE 5
PRESA IN CARICO IMPALCATO SU SOLLEVATORI IDRAULICI



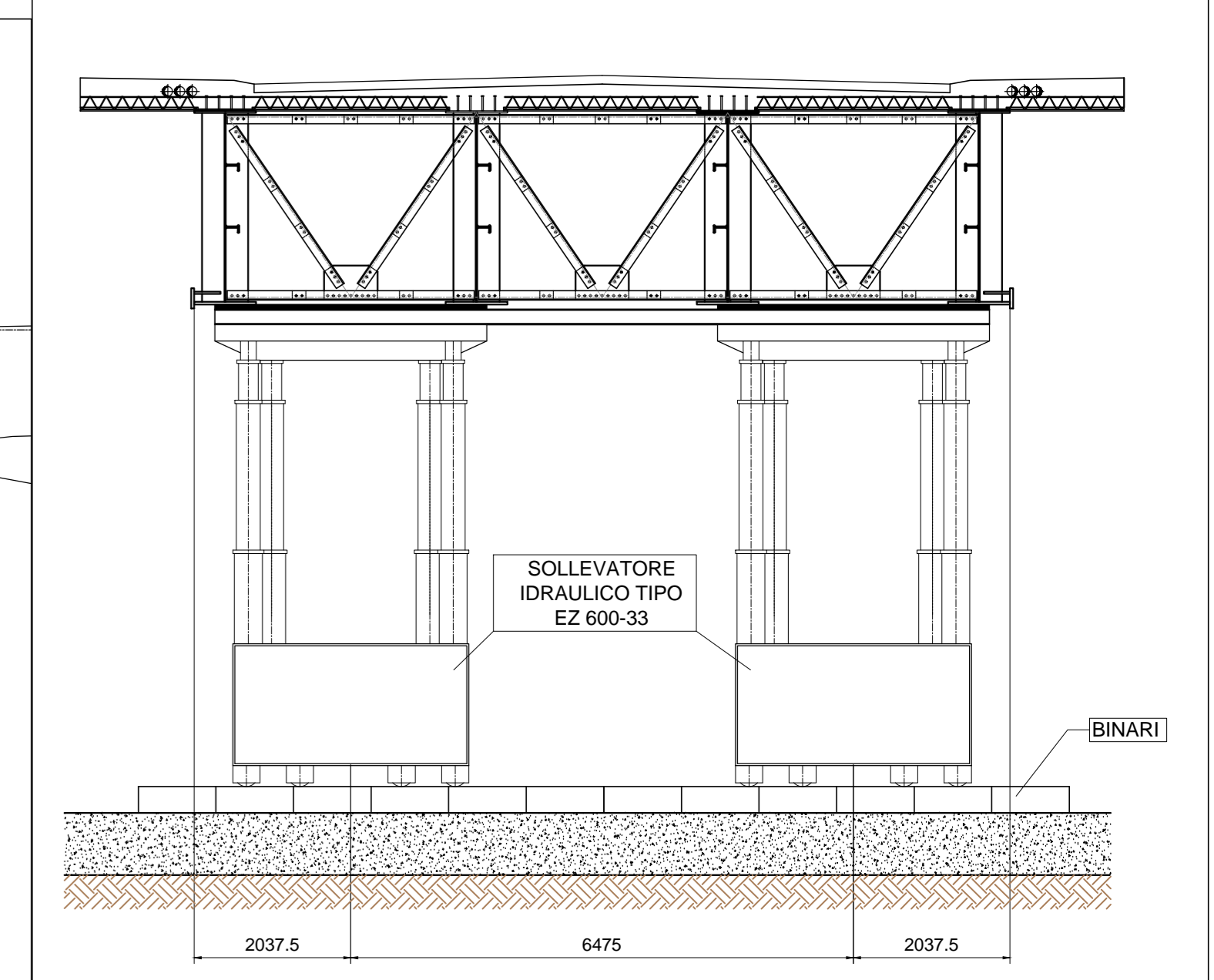
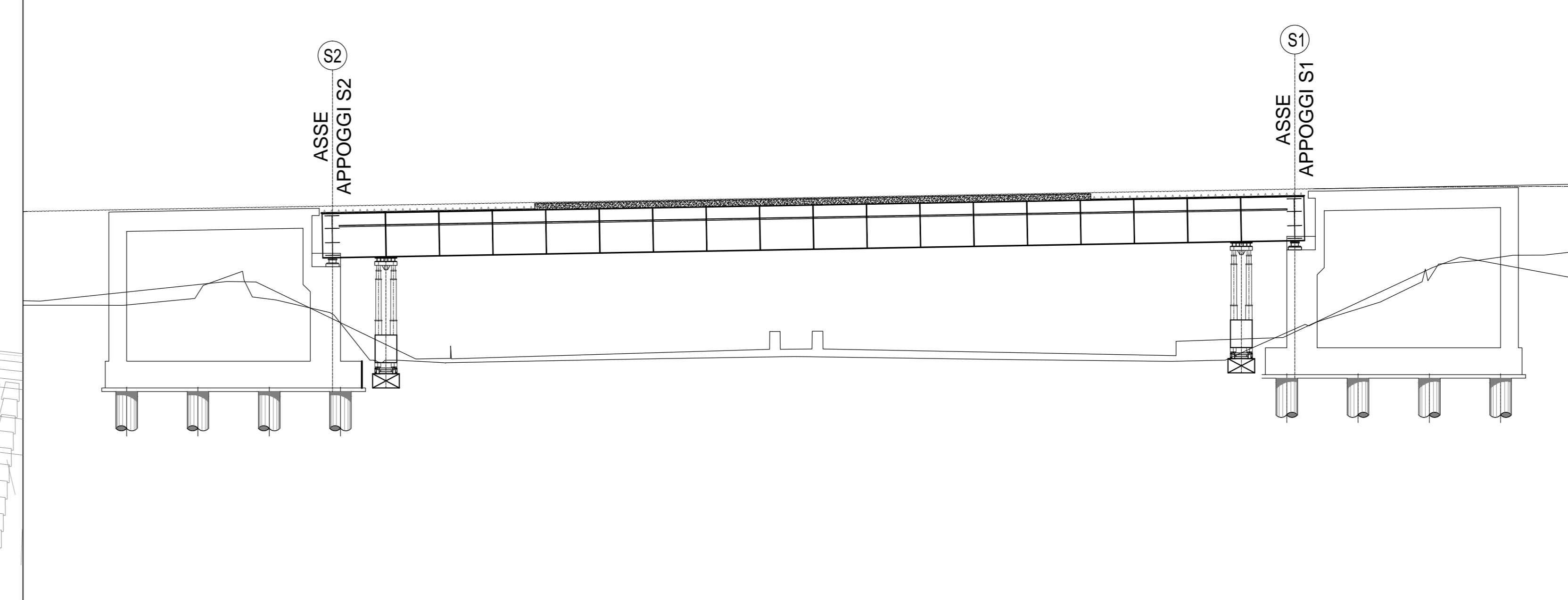
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO SU SOLLEVATORI IDRAULICI



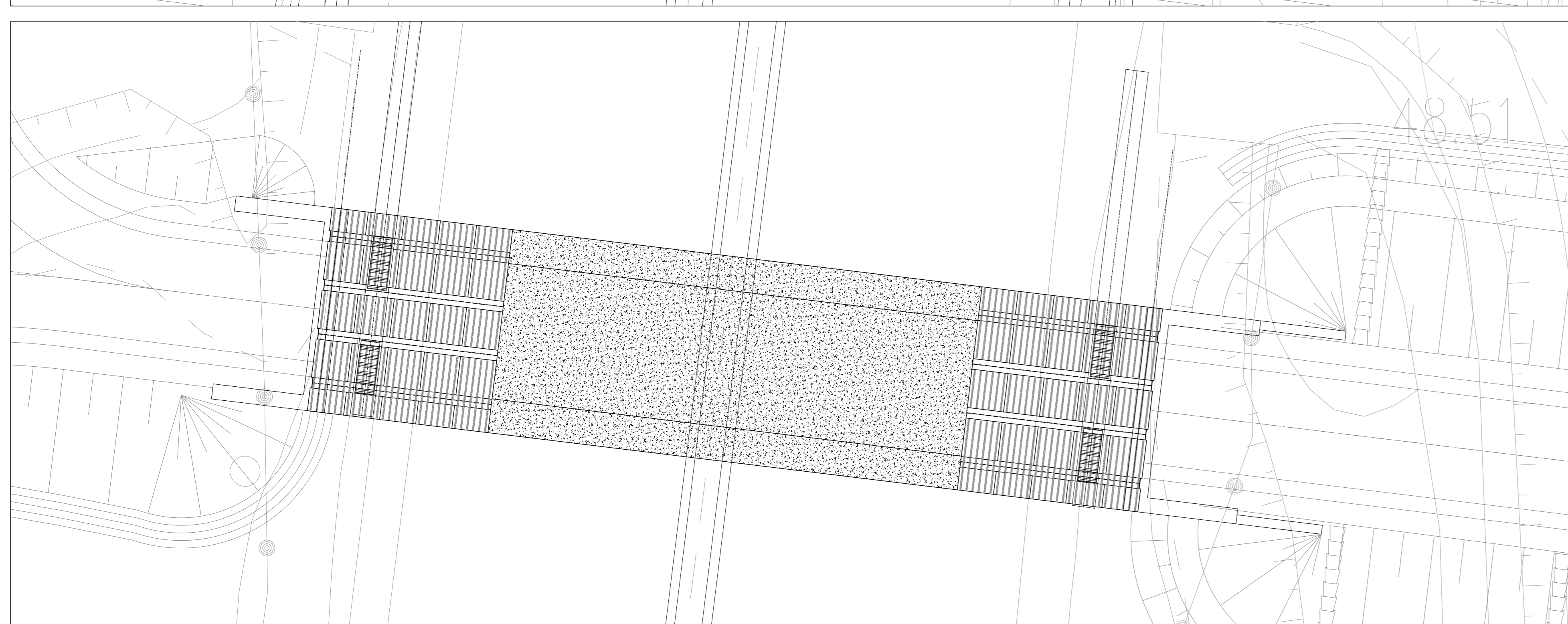
POSIZIONE BASSA:
PRESA IN CARICO IMPALCATO DA CARRELLI TIPO SPMT



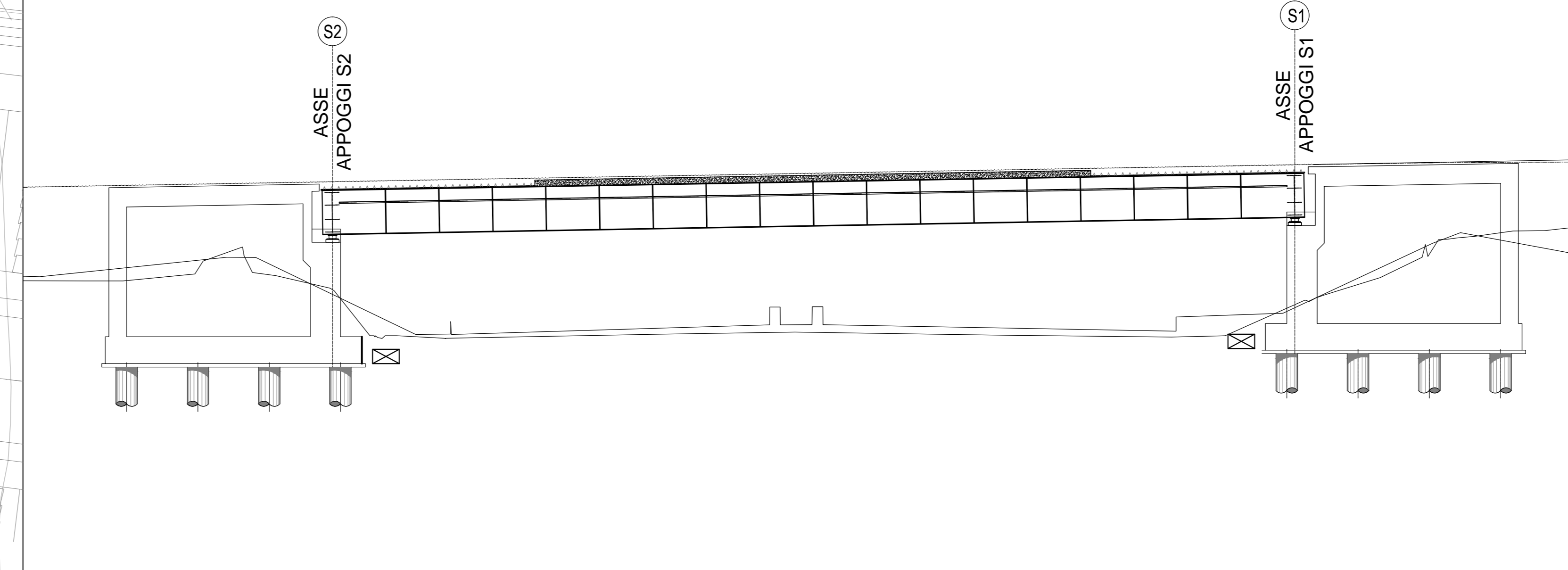
FASE 6
SOLLEVAMENTO IMPALCATO OLTRE QUOTA DI ESERCIZIO
RIMOZIONE CARRELLI TIPO SPMT
INIZIO TRASLAZIONE TRASVERSALE IMPALCATO



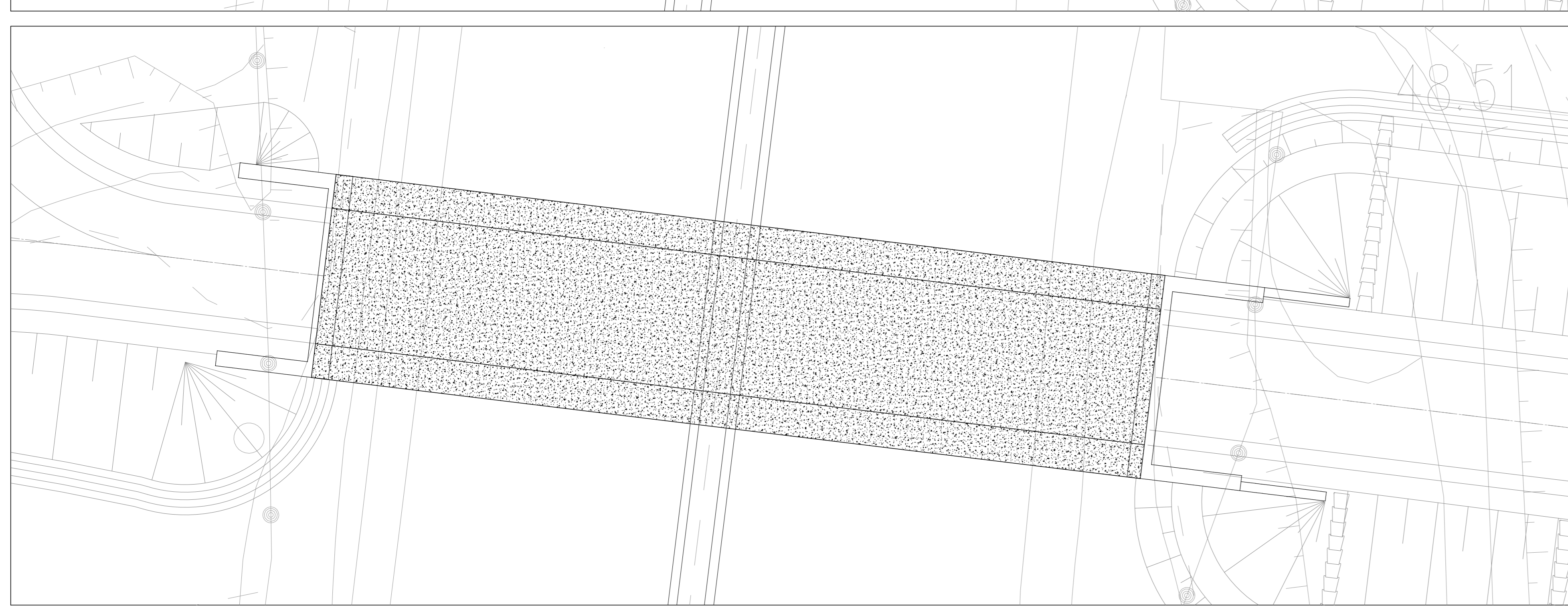
POSIZIONE ALTA:
MASSIMO SOLLEVAMENTO DURANTE TRASLAZIONE



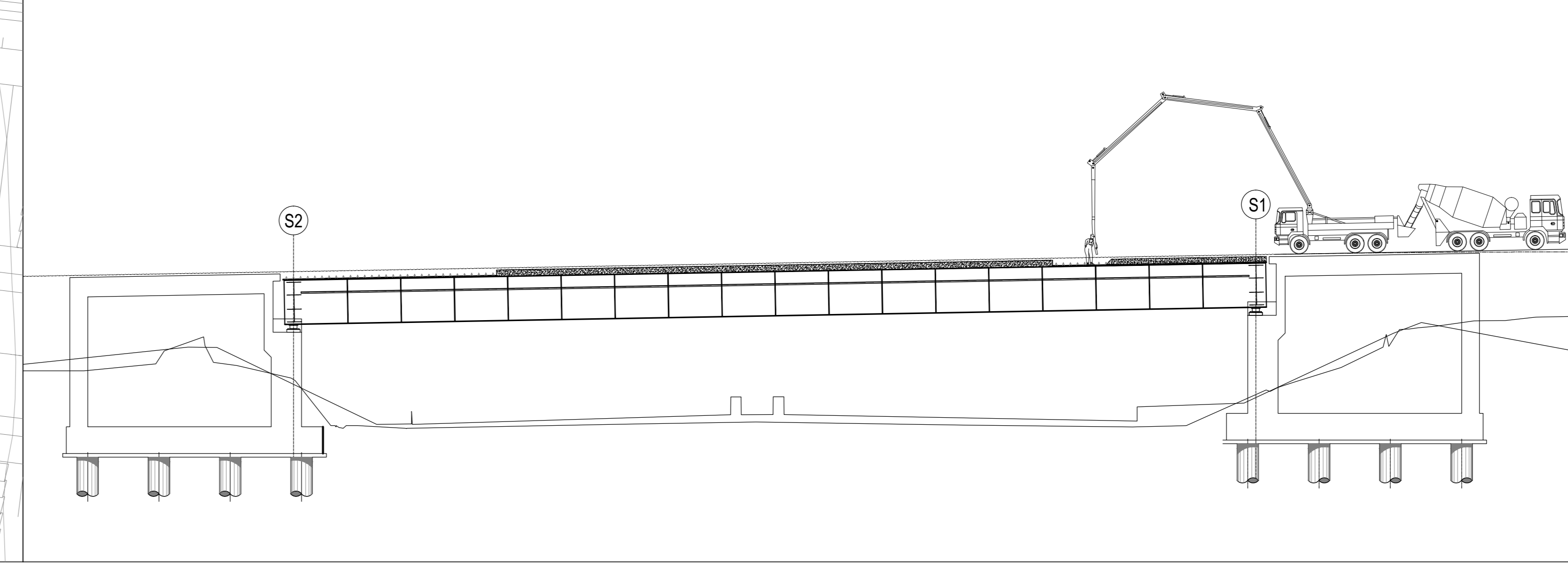
FASE 7
TERMINE TRASLAZIONE IMPALCATO
CALAGGIO IMPALCATO SU APPOGGI DEFINITIVI
RIMOZIONE SOLLEVATORI IDRAULICI
RIMOZIONE BLOCCO STRADALE E RIAPERTURA VIABILITA'



N.B. Le fasi dalla 4 alla 7 sono da prevedersi in una unica interruzione notturna del traffico



FASE 8
COMPLETAMENTO GETTO SOLETTA
DEMOLIZIONE (o interrimento) BINARI SOLLEVATORI IDRAULICI
RIPRISTINO CONTINUITA' BARRIERE CENTRALI E GUARDRAIL BORDO STRADA



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1
PLANIMETRIA E SEZIONI - CONFIGURAZIONE FINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	A8	IV020200	004	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	Di. Pisci	14/09/2018	Manfredi	15/09/2018	D'Agostino	15/09/2018	Manfredi

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AB.IV.02.0.0.004-A.DWG n. Elab.: