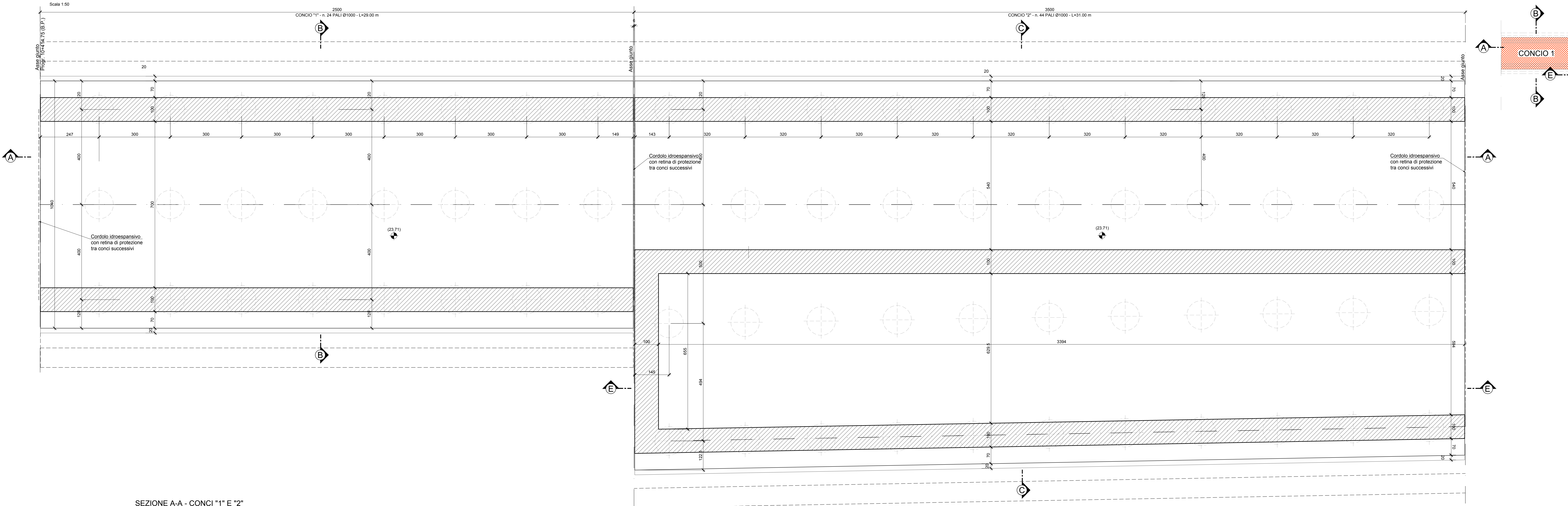
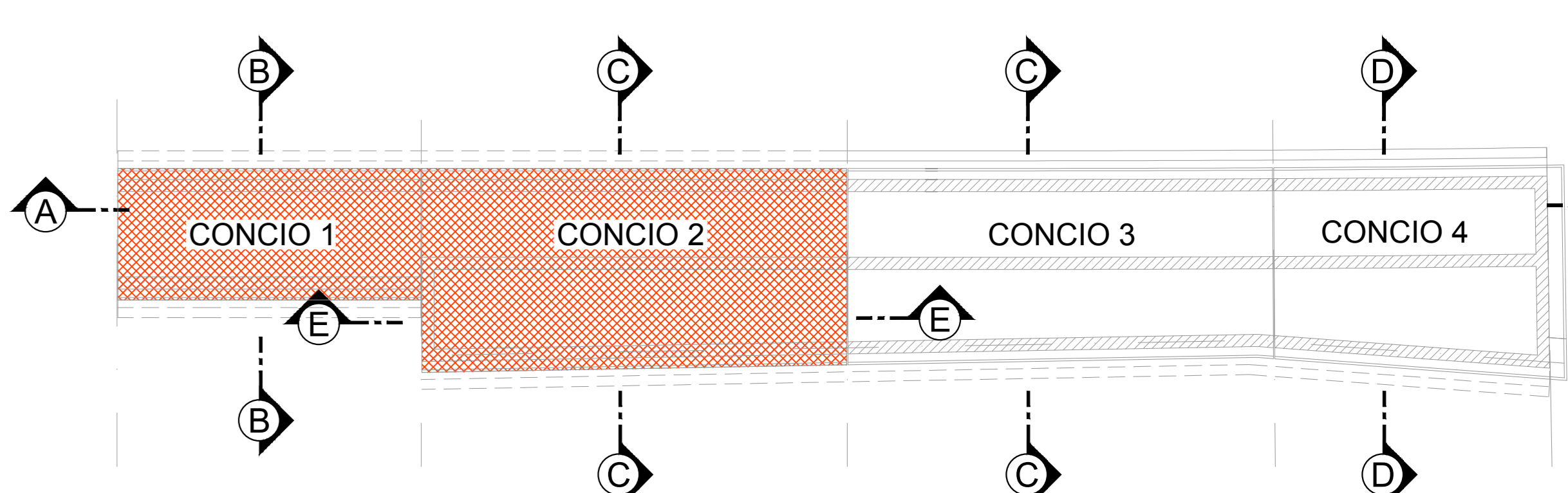


PIANTA FONDAZIONI - CONCI "1" E "2"

Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



MATERIALI

- CLS MAGRO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM II + V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0
- CLS PALI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 60mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS SOLETTONE DI FONDAZIONE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 - COPRIFERRO MINIMO 40mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- CLS ELEVAZIONI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III + V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC4
 - COPRIFERRO MINIMO 40mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE**
 - Tensione di snervamento caratter. $f_{yk} \geq 450MPa$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540MPa$
 - $1.15 \cdot f_{yk} / f_{tk} < 1.35$

ELABORATI DI RIFERIMENTO

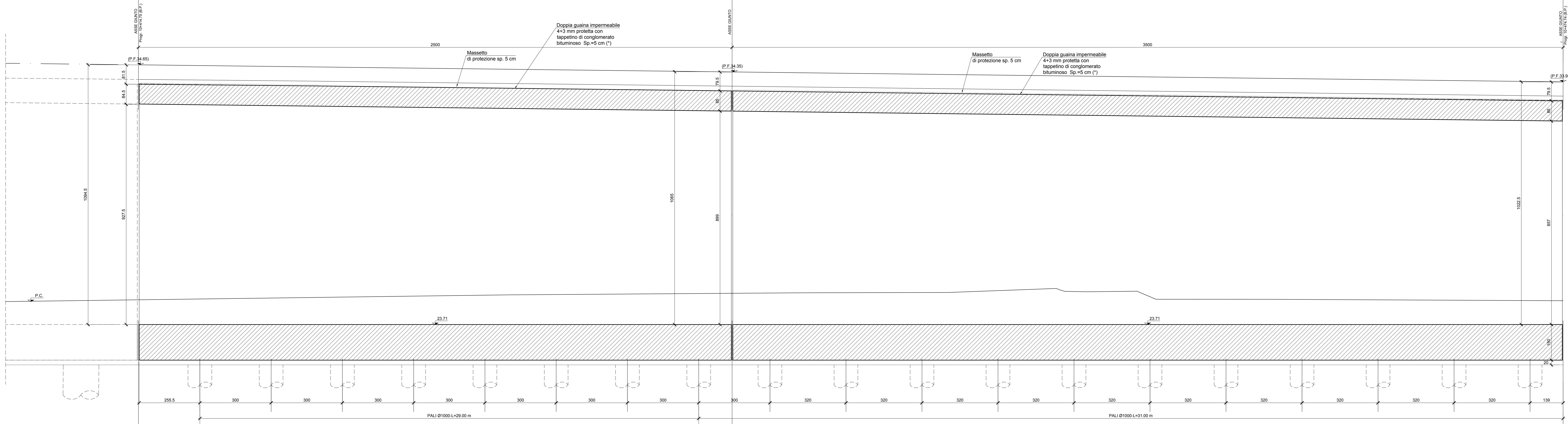
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZT1SL0000001;
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF0001002 E IF1M00EZZBBIF0001003;
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

INCIDENZE ARMATURE

SOLETTONE DI FONDAZIONE	160 kg/mc
PIEDRITTI	150 kg/mc
IMPALCATO DI COPERTURA	160 kg/mc
SBALZI	220 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE - CONCIO "1"	122 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE - CONCIO "2"	140 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE - CONCIO "3"	160 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE - CONCIO "4"	234 kg/mc

SEZIONE A-A - CONCI "1" E "2"

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROX**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
 DISEGNO
 IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE
 IV03 - OPERA DI SCAVALCO RACCORDO INDUSTRIALE DA KM 10+414.75 A KM 10+532.23
 CARPENTERIA - TAV. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANIS	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHÉ

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	01	E	ZI	BZ	IV03030	01	1	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMERSONE	G. PLACCO	14/04/2024	MARFISCOLI	14/04/2024	DIAMICO	14/04/2024	MARFISCOLI
B	EMERSONE PER REV	DI PLACCO	15/04/2024	MARFISCOLI	15/04/2024	DIAMICO	15/04/2024	MARFISCOLI

File: IF1M 01 E 22 RZ IV 03 01 001-B.DWG