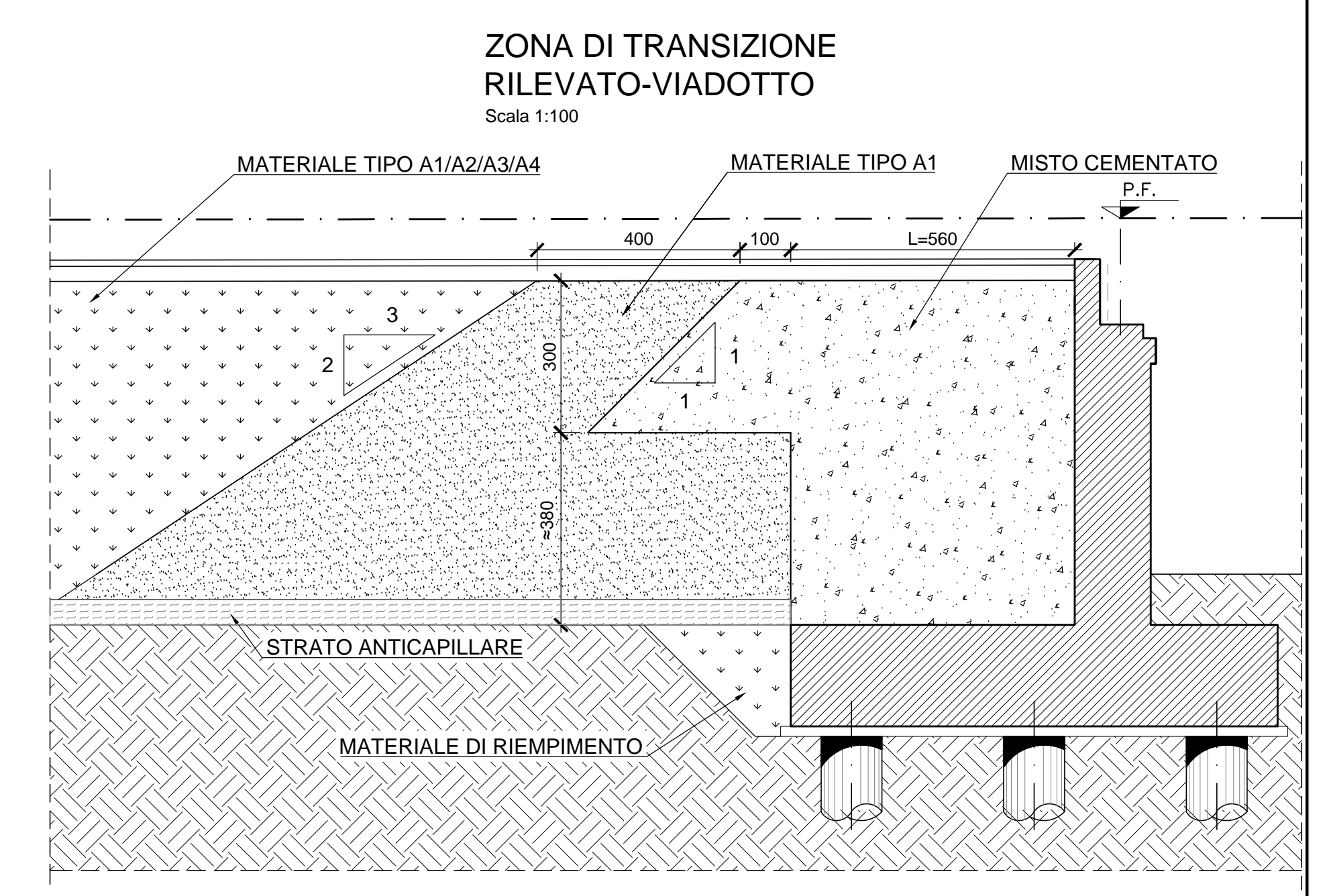


#### INCIDENZE ARMATURE

PALI S1	170 kg/mc
ZATTERA	90 kg/mc
ELEVAZIONE	140 kg/mc
IMPALCATO	60 kg/mc
TRAVE TESTA PARATIA	90 kg/mc

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLA TAV. IF1M.0.0.E.ZZ.TT.SL.00.0.0.001-C



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL** MANDANTE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

SL - SOTTOVIA

SL01-SOTTOPASSO RAMO 11 VILIBIATA' ACCESSO STAZIONE AV DI AFRAGOLA KM 6+350

CARPENTERIA SPALLA S1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	SL0100	002	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PIACIDO	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	D'ANGELO	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	DI PIACIDO	10/09/18	D'ANGELO	11/09/18	D'ANGELO	11/09/18		

Fik:IF1M.0.0.E.ZZ.BB.SL.01.0.0.002-B.DWG

n. Elab.: